КОММЕРЧЕСКАЯ

ГЕОГРАФІЯ РОССІИ.

Очеркъ

ХОЗЯЙСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ и ГЕОГРАФІИ РОССІИ

СРАВНИТЕЛЬНО СЪ ИНОСТРАННЫМИ ГОСУДАРСТВАМИ.

СОСТАВИЛЪ
М. Н. Соболевъ.

ШЕСТОЕ ИЗДАНІЕ
исправленное и дополненное

Книга во второмъ изданіи Учебнымъ Отдѣломъ Министерства Финансовъ допущена въ коммерческія учебныя заведенія вѣдомства, какъ пособіе при прохожденіи курса коммерческой географіи, а Ученымъ Комитетомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія допущена въ качествѣ учебнаго руководства для коммерческихъ отдѣленій реальныхъ училищъ и вообще для тѣхъ учебныхъ заведеній, въ которыхъ изъ нихъ проходится курсъ коммерческой географіи Россіи.

Фундаментальная Библиотека
Междун. Аграрного Инст.
19322

Цѣна 1 р. 25 к.
Въ переплетѣ 1 р. 40 к.

Складъ изданія въ книжныхъ магазинахъ Т-ва „П. П. Карбасниковъ".

Петербургъ,	Москва,	Варшава,
Гостинный, 19.	Моховая, 24.	Новъ Свѣтъ, д. 69.

Пров. 1958

Пр.

55
325

Библиотека ООН
Академии Наук СССР

317
48

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Шестое изданіе «Коммерческой Географіи Россіи» исправлено и дополнено составителемъ по новымъ матеріаламъ и даннымъ. Выпускаемое руководство должно служить полотномъ, на которомъ преподавателемъ набрасывается живая картина изучаемыхъ явленій; поэтому оно рисуетъ только важнѣйшіе моменты хозяйственной жизни нашего отечества, выраженные въ числѣ, съ нѣкоторыми сопоставленіями для иностранныхъ государствъ. Во введеніи сообщаются основныя понятія о статистическомъ методѣ и получаемыхъ на основаніи его величинахъ и цифрахъ, эти свѣдѣнія необходимы учащимся для того, чтобы они понимали, какъ получаются изучаемыя ими цифровыя данныя и какое значеніе они имѣютъ Съ цѣлью познакомить изучающихъ предметъ съ первоисточниками статистики составитель книги останавливается въ началѣ каждаго отдѣла на вопросѣ о пріемахъ собиранія свѣдѣній и существующихъ изданіяхъ по данному вопросу. Разсматривая указываемые матеріалы, учащіеся пріучаются находить въ нихъ нужныя имъ свѣдѣнія, пріобрѣтаютъ сознательное отношеніе къ изучаемымъ цифрамъ и фактамъ и нерѣдко заинтересовываются настолько, что выполняютъ небольшія самостоятельныя работы по этимъ источникамъ. Поэтому составителю представляется весьма полезнымъ для преподаванія имѣть на ряду съ даннымъ пособіемъ подборъ главнѣйшихъ статистическихъ изданій, напр., Центральнаго Статистическаго Комитета, Министерства Финансовъ, Министерства Путей Сообщенія и пр. По этимъ и другимъ матеріаламъ могутъ быть подновляемы нѣкоторыя цифровыя данныя которыя измѣняются изъ года въ годъ.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр

Предисловіе III

Введеніе.

Глава I. Хозяйственная статистика и ея методъ.

§ 1. Понятіе о предметѣ 1
§ 2. Статистическій методъ 2
§ 3. Производныя величины 4
§ 4. Матеріалы хозяйственной статистики и географіи Россіи. 8

Глава II. Общія условія хозяйственной жизни Россіи.

§ 5. Территорія Россіи 11
§ 6. Климатъ 13
§ 7. Почва 16
§ 8. Народонаселеніе 18

Часть I. Статистика и географія производства.

Глава I. Сельско-хозяйственное производство.

§ 9. Роль сельскаго хозяйства въ Россіи 25
§ 10. Землевладѣніе 26
§ 11. Сельско-хозяйственныя угодья 33
§ 12. Системы земледѣлія 37
§ 13. Полевыя культуры 39
§ 14. Урожаи хлѣбовъ 44
§ 15. Отношеніе сбора хлѣбовъ къ населенію 47
§ 16. Хлопководство 48
§ 17. Разведеніе льна и конопли 50
§ 18. Культура свекловицы 53
§ 19. Табаководство . . . . . —
§ 20. Виноградарство и винодѣліе 54
§ 21. Огородничество и плодоводство 57
§ 22. Шелководство 60
§ 23. Культура чая 61
§ 24. Лѣсоводство 62
§ 25. Скотоводство 66
Коневодство . . . . . —
Рогатый скотъ 70
Овцеводство 73
Свиневодство 76
Птицеводство 77
Пчеловодство 78
§ 26. Рыболовство 79
§ 27. Звѣроловство и птицеводство 83

Глава II. Горнозаводская промышленность.

§ 28. Общая характеристика 85
§ 29. Добываніе желѣза 86
§ 30. Каменноугольная промышленность 90
§ 31. Добываніе нефти 92
§ 32. Добываніе драгоцѣнныхъ металловъ 94
§ 33 Добываніе соли 98
§ 34. Добываніе мѣди 100
§ 35. Добываніе свинца, цинка, ртути и др. второстепенныхъ ископаемыхъ . . . . . —

Стр

Глава III. Обрабатывающая промышленность.
§§ 36. Общая характеристика 103
§§ 37. Обработка волокнистыхъ веществъ . . . 106
§§ 38. Обработка питательныхъ продуктовъ 113
§§ 39 Обработка металловъ 119
§§ 40 Писчебумажное производство 122
§§ 41. Обработка дерева 123
§§ 42 Химическія производства . . . . . —
§§ 43. Обработка животныхъ продуктовъ 126
§§ 44 Керамическія производства 128
§§ 45. Разныя производства 130
§§ 46 Кустарные промыслы 131

Часть II. Статистика и географія обмѣна.

Глава I. Пути сообщенія.
§§ 47. Общая характеристика путей сообщенія 136
§§ 48. Моря и океаны 138
§§ 49 Статистика торговаго судоходства 146
§§ 50. Русское торговое мореплаваніе 149
§§ 51. Каботажъ русскихъ судовъ 151
§§ 52 Гавани 152
§§ 53. Рѣки 156
§§ 54. Каналы 159
§§ 55. Рѣчной флотъ Россіи 161
§§ 56 Рѣчное судоходство въ Россіи 164
§§ 57. Желѣзныя дороги и ихъ значеніе 166
§§ 58 Статистика желѣзныхъ дорогъ 168
§§ 59. Способы организаціи желѣзнодорожныхъ предпріятій 171
§§ 60. Желѣзныя дороги въ Россіи 174
§§ 61. Стоимость желѣзныхъ дорогъ 177
§§ 62. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ 178
§§ 63 Желѣзнодорожныя перевозки . . . . . —
§§ 64. Доходы желѣзныхъ дорогъ 181
§§ 65 Грунтовыя и шоссейныя дороги 182
§§ 66. Почта, телеграфъ и телефонъ 184
Глава II. Внутренняя торговля Россіи
§§ 67 Статистическіе матеріалы 189
§§ 68. Общая характеристика внутренней торговли Россіи 190
§§ 69. Ярмарки въ Россіи 192
§§ 70. Общая статистика внутренней торговли Россіи . . 199
§§ 71 Статистика акціонерныхъ компаній, банковъ и биржъ . 200
§§ 72. Внутренняя хлѣбная торговля Россіи 204
§§ 73. Внутренняя торговля прочими сельско-хозяйственными растеніями 212
§§ 74. Внутренняя торговля лѣсомъ 215
§§ 75. Внутренняя торговля скотомъ и продуктами скотоводства 216
§§ 76. Внутренняя торговля рыбой 220
§§ 77. Внутренняя торговля горными продуктами . . . 221
§§ 78. Внутренняя торговля мануфактурными товарами . 222
§§ 79 Внутренняя торговля спиртными напитками . . 223
Глава III. Всемірная торговля и внѣшняя торговля Россіи
§§ 80 Статистика международной торговли 225
§§ 81. Вывозъ жизненныхъ продуктовъ изъ Россіи . . 227
§§ 82. Вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ. 230
§§ 83. Вывозъ скота и обработанныхъ издѣлій 242
§§ 84. Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію . . . 244

ВВЕДЕНІЕ.

ГЛАВА I.

Хозяйственная статистика и ея методъ.

§ I. Понятіе о предметѣ.

Человѣкъ, стремясь къ удовлетворенію своихъ потребностей, долженъ прилагать трудъ для преобразованія веществъ природы и такимъ путемъ создавать себѣ нужные предметы. Дѣятельность человѣка, направленная на удовлетвореніе потребностей посредствомъ затраты труда, называется *хозяйственной*.

Хозяйственная географія и статистика занимается изученіемъ хозяйственной дѣятельности человѣка, другими словами—занимается изученіемъ (въ данной странѣ и въ данное время) той дѣятельности человѣка, которая направлена на удовлетвореніе его потребностей посредствомъ труда. Такимъ образомъ, хозяйственная географія изучаетъ сначала производство предметовъ, нужныхъ человѣку,—что именно производится, гдѣ, въ какихъ размѣрахъ, при какихъ условіяхъ. Затѣмъ она разсматриваетъ порядокъ, какимъ произведенные товары передвигаются отъ производителей къ потребителямъ (такъ называемый обмѣнъ товаровъ); здѣсь она изучаетъ торговлю товарами, какъ дѣятельность особыхъ посредниковъ—купцовъ—между производителями и потребителями, и тѣ средства, которыя находятся у людей для передвиженія товаровъ съ мѣста на мѣсто (пути сообщенія, почта, телеграфъ). Наконецъ, хозяйственная географія касается и послѣдней стадіи—потребленія товаровъ и изучаетъ, какъ предметы потребляются людьми, въ какихъ размѣрахъ и при какихъ условіяхъ.

По предмету изученія хозяйственная географія и статистика близка *политической экономіи*, которая точно такъ же изучаетъ хозяйственную дѣятельность человѣка. Разница между обоими предметами заключается въ томъ, что первая имѣетъ описательно-наблюдательный характеръ и изучаетъ единичные (конкретные) факты той или другой страны въ современную эпоху, между тѣмъ какъ политическая экономія изучаетъ общіе типы хозяйственныхъ явленій и законы ихъ развитія, не входя въ разсмотрѣніе единичныхъ явленій въ отдѣльныхъ странахъ и отдѣльныхъ предметовъ производства или потребленія.

Желая познакомиться съ хозяйственной жизнью Россіи, мы должны воспользоваться пріемомъ наблюденія фактовъ. Съ одной стороны, мы обращаемся къ *описанію* того или другого хозяйственнаго явленія въ его индивидуальной, конкретной обстановкѣ (выясненіе *качественной* стороны явленія); съ другой стороны, мы должны воспользоваться особымъ научнымъ пріемомъ, такъ называемымъ *статистическимъ* методомъ (выясненіе *количественной* стороны явленія).

§ 2. Статистическій методъ.

Въ естественныхъ наукахъ по большей части достаточно изучить какое-нибудь одно конкретное явленіе (напримѣръ, одно растеніе, одно животное, одинъ случай грозы), чтобы уже знать всѣ свойства, характеръ и особенности всѣхъ явленій того же рода. По отношенію къ фактамъ общественной жизни (а къ нимъ именно и относятся хозяйственныя явленія) этого нельзя сдѣлать. Послѣдніе составляютъ результатъ дѣйствія самыхъ разнообразныхъ причинъ, и потому, зная одинъ случай, мы ничего не можемъ сказать съ увѣренностью о другихъ. Такъ, напримѣръ, если мы знаемъ, что урожай пшеницы на 1 десятину въ селѣ Ивановѣ у того или другого крестьянина равняется 46 пудамъ, то это совершенно не позволяетъ намъ выводить, что и во всей Россіи урожай на 1 десятину будетъ составлять 46 пудовъ. Въ данномъ случаѣ въ селѣ Ивановѣ могутъ быть особыя причины (близость города, необыкновенное плодородіе почвы, особенное трудолюбіе земледѣльцевъ), которыя вліяютъ на высокій урожай. Точно также мы не можемъ выяснить

состояніе преступности въ странѣ на основаніи разсчета того, сколько преступленій приходится въ Московской губерніи въ среднемъ на 100.000 жителей. Высокій процентъ преступленій въ Московской губерніи можетъ обусловливаться промышленнымъ и торговымъ характеромъ населенія, значительнымъ развитіемъ городской жизни, наличностью большого числа нищихъ и т. п. лицъ. Часто мы не можемъ судить о явленіяхъ общественной жизни, не сдѣлавъ подсчета всѣхъ случаевъ даннаго рода; напримѣръ, не можемъ сказать, какъ развита торговля въ странѣ, сколько лицъ работаетъ на фабрикахъ, на какихъ работаютъ больше всего и т. п. Для познанія всѣхъ этихъ явленій намъ необходимо обратиться къ *подсчету массы явленій*. Только тогда мы узнаемъ, что урожай пшеницы на 1 десятину въ Россіи вообще равенъ 48 пудамъ, что оборотъ внутренней торговли Россіи достигаетъ 22 милліардовъ рублей, что число всѣхъ рабочихъ составляетъ 3.221.565 человѣкъ и т. д.

Итакъ, *статистическій методъ* заключается въ *систематическомъ* (т. е. основанномъ на выработанномъ планѣ) *количественномъ наблюденіи массъ явленій*.

Желая познать какое-нибудь хозяйственное явленіе, мы обращаемся къ наблюденію многихъ (иногда и всѣхъ наличныхъ) явленій и къ записыванію полученныхъ результатовъ. Въ результатѣ у насъ получаются столбцы цифръ. Такъ, напримѣръ, мы желаемъ узнать, сколько десятинъ засѣяно въ Россіи въ данный годъ пшеницей. Мы записываемъ площадь посѣва для каждаго хозяйства по селеніямъ, уѣздамъ и губерніямъ, складываемъ записанныя цифры и получаемъ итогъ, напр., въ 21.383.717 десятинъ. Или мы желаемъ узнать, сколько добыто чугуна въ Россіи за данный годъ. Мы считаемъ число пудовъ, добытыхъ на каждомъ заводѣ, и получаемъ столбецъ цифръ, сложеніе которыхъ даетъ 151.879.165 пудовъ. Записывать явленія можно различно. Мы можемъ, напримѣръ, предпринять перепись населенія Россіи въ какой-нибудь опредѣленный день и въ назначенное время переписать всѣхъ жителей. Точно такъ же можно переписать скотъ, число фабрикъ, число рабочихъ, количество машинъ и пр. Результаты, которые мы получимъ, будутъ годны втеченіе болѣе или менѣе долгаго времени,

такъ какъ подсчитываемыя явленія измѣняются медленно и постепенно. Такіе *одновременные подсчеты, исчерпывающіе всѣ явленія даннаго рода, называются переписями.* Но не всѣ явленія могутъ быть подсчитаны посредствомъ переписей. Нѣкоторыя изъ нихъ такъ скоропреходящи (напр., смерть человѣка, рожденіе, урожай хлѣба, цѣна товара), что, если мы не запишемъ ихъ въ тотъ моментъ, когда они происходятъ, мы совершенно упустимъ ихъ изъ вида. По отношенію къ явленіямъ этого рода намъ приходится обращаться къ другому способу подсчета—къ *текущимъ записямъ, т. е. къ постоянному записыванію явленій по мѣрѣ того, какъ они происходятъ.*

§ 3. Производныя величины.

Цифры, которыя мы получаемъ въ результатѣ нашихъ записей и подсчетовъ, не даютъ однако намъ полнаго знанія о явленіи. Мы имѣемъ пока лишь *абсолютныя величины.* Цифра урожая зерновыхъ хлѣбовъ въ Московской губерніи въ 22 милліона пудовъ намъ говоритъ еще не все. Мы не знаемъ урожайности этой губерніи, т.-е. количества пудовъ, приходящагося въ среднемъ на 1 десятину, не знаемъ, хватаетъ ли этого хлѣба населенію, и т. д. Точно также намъ мало говорятъ цифры количества смертей въ данномъ городѣ: въ 1880 г. умерло 3.744 чел., въ 1881 г.—4.215 чел., въ 1884 г.—6.670 чел. и т. д. Необходимо произвести съ этими цифрами нѣкоторыя преобразованія и вычислить по нимъ такъ называемыя *производныя величины.* Къ послѣднимъ относятся: среднія величины и относительныя величины.

Среднія величины. Мы желаемъ узнать, сколько умираетъ ежегодно людей въ данномъ городѣ. У насъ есть рядъ абсолютныхъ величинъ, показывающихъ число смертей за цѣлый рядъ лѣтъ. Такъ мы имѣемъ:

въ 1880 г. умерло	3.744 ч.	1884 г. умерло	4.177 ч.
„ 1881 „ „	4.215 „	1885 „ „	3.053 „
„ 1882 „ „	6.670 „	1886 „ „	3.800 „
„ 1883 „ „	3.987 „	1887 „ „	4.073 „

Каждый годъ представляетъ отличія отъ другихъ. Въ

1882 г. была сильная эпидемія, а въ 1885 г. много людей эмигрировало въ Америку. Между тѣмъ мы желаемъ узнать, сколько умираетъ въ этомъ городѣ людей вообще, въ среднемъ. Для этого мы *складываемъ всѣ цифры и дѣлимъ сумму на число слагаемыхъ*. Полученное частное есть средняя годовая величина смертей даннаго города. Въ средней величинѣ всѣ отклоненія, произведенныя какими-нибудь *случайными причинами*, какъ эпидемія и эмиграція, сгушевываются, взаимно сокращаются; мы получаемъ величину, которая представляетъ намъ явленіе въ зависимости только отъ *постоянныхъ причинъ* (въ данномъ случаѣ—отъ санитарнаго состоянія города, отъ характера занятія жителей, распредѣленія ихъ по полу и возрасту, вообще отъ причинъ, не измѣняющихся за непродолжительные періоды времени). При выводѣ среднихъ необходимо, чтобы *величины*, изъ которыхъ выводится средняя, *были однородны* или, какъ говорятъ статистики, *одинаковаго вѣса*. Напримѣръ, мы хотимъ опредѣлить среднюю цѣну хлѣба на московской биржѣ 15 іюля 1899 г.; возьмемъ 3 бывшія этого числа сдѣлки на хлѣбъ:

въ первой	продано	1.000	четв.	по	4	р.	—	к,	за	четв.
во второй	„	1.800	„	„	4	„	20	„	„	„
въ третьей	„	800	„	„	**3**	„	80	„	„	„

Будетъ невѣрно, если мы выведемъ среднюю путемъ сложенія этихъ трехъ цѣнъ и раздѣленія суммы на три (въ среднемъ 4 рубля), такъ какъ продажи были неодинаковой величины. Надо принять во вниманіе количество хлѣба, проданнаго по даннымъ цѣнамъ, т. е. слѣдуетъ всю сумму, уплаченную за хлѣбъ, раздѣлить на число проданныхъ четвертей, т.-е. средняя будетъ **4** руб. 6 коп.

Относительныя величины. Эти величины имѣютъ цѣлью привести абсолютныя цифры въ такой видъ, чтобы можно было ихъ сравнивать между собой. Онѣ бываютъ двухъ родовъ: 1) относительныя величины, *показывающія экстенсивность явленій, или сравнительный объемъ явленій*, когда мы вычисляемъ отношеніе двухъ или нѣсколькихъ абсолютныхъ цифръ къ ихъ суммѣ, т.-е. части къ цѣлому. Относительныя цифры этого рода вычисляются въ видѣ процентовъ, причемъ сумма полагается равной 100, 1.000, вообще еди-

пицѣ съ нулями. Если, напримѣръ, намъ извѣстно, что въ городѣ умерло 15.424 мужчинъ и 11.977 женщинъ, то, взявъ сумму 27.401 чел., мы можемъ вывести относительную величину смертей мужчинъ къ общему числу смертей по слѣдующей пропорціи.

$$15.424 : 27.401 = x : 100$$

$$\text{откуда } x = 56,_2.$$

т.-е. на 100 умершихъ обоего пола приходится $56,_2$ мужчинъ и $43,_8$ женщинъ.

Можно вычислять относительныя цифры и по одной изъ сравниваемыхъ величинъ, напримѣръ, за 100 можно принять число женщинъ. Тогда:

$$11.977 : 15.424 = 100 . x$$

$$\text{откуда } x = 128,_4.$$

Слѣдовательно, на каждыя 100 женщинъ умирало $128,_4$ мужчинъ.

2) Относительныя величины, *показывающія интенсивность явленія, т.-е. его частоту въ извѣстной средѣ* (какъ часто какое-нибудь явленіе происходитъ въ извѣстной средѣ). Въ этомъ случаѣ приводятся въ соотношенія числа двухъ различныхъ порядковъ; мы принимаемъ одно изъ сравниваемыхъ явленій за круглую величину (1.000, 100.000 и т. д.) и затѣмъ вычисляемъ, какъ къ нему относится другое число. Такъ, напримѣръ, намъ извѣстно, что мужчинъ умерло въ городѣ 15.424. Если мы захотимъ узнать, какъ часто происходитъ явленіе мужской смертности въ средѣ всего мужского населенія, равнаго 473.229, то должны принять послѣднюю величину за 100 и составить пропорцію:

$$473.229 : 15.424 = 100 : x$$

откуда получимъ $x = 3,_{26}$, т.-е. смертность мужчинъ равна $3,_{26}$ на 100 живущихъ мужчинъ.

Иногда дѣлаютъ проще, дѣля одно число на другое, въ данномъ случаѣ 473.229 на 15.424, при чемъ получимъ, что 1 умершій мужчина приходится на 30 живущихъ, но этотъ пріемъ не даетъ столь нагляднаго представленія, какъ первый.

Ряды. *Рядъ статистическихъ величинъ, абсолютныхъ или относительныхъ, расположенныхъ въ извѣстномъ порядкѣ, называется* **статистическимъ рядомъ.** Если мы

расположимъ рядъ цифръ отъ минимума къ максимуму, то получимъ картину развитія интенсивности явленія. При расположеніи по пространственной смежности рядъ показываетъ географическое распредѣленіе явленія; при расположеніи по времени онъ показываетъ движеніе явленія въ исторіи. Вотъ примѣры трехъ видовъ рядовъ.

Число кражъ на 10.000 жителей.		Средній урожай ржи на 1 дес. крестьянск. земли въ 1892 г.		
Въ 1881 г.	—22,8	Въ Курской губ.	—3 1/2	четвер.
„ 1883 „	—24,5	„ Орловской „	—3 3/4	„
„ 1887 „	—28,7	„ Тульской „	—3 1/2	„
„ 1884 „	—29	„ Рязанской „	—3 1/2	„
„ 1882 „	—30,1	„ Тамбовской „	—5 1/4	„
„ 1886 „	—32,8	„ Воронежской „	—2	„
„ 1885 „	—32,9	„ Симбирской „	—4 1/2	„

и т. д.

Рожденій на 1000 жителей въ Англіи:

Въ 1851 г.—34,2
„ 1852 „—34,2
„ 1853 „—33,3
„ 1854 „—34,1
„ 1855 „—33,7
„ 1856 „—34,4
и т. д.

Ряды имѣютъ важное значеніе для сравненія однихъ явленій съ другими и для вывода научныхъ законовъ.

Графическія изображенія *). Для большей наглядности можно представлять статистическія данныя въ видѣ геометрическихъ фигуръ или наносить ихъ на географическую карту. При этомъ, конечно, мелкія детали исчезаютъ, но за то получается болѣе рельефная общая картина.

Картограммы—такія географическія изображенія, въ которыхъ статистическія данныя, относящіяся къ пространству (напримѣръ, къ губерніи, къ уѣзду, къ государству), нане-

*) Рекомендуется представить учащимся нѣсколько образцовъ графическихъ изображеній. Весьма полезно во время прохожденія курса составлять картограммы и діаграммы по различнымъ явленіямъ хозяйственной жизни.

сены на географическую карту. Онѣ показываютъ сравнительное распространеніе явленія въ пространствѣ.

Діаграммы суть географическія изображенія, имѣющія видъ геометрическихъ фигуръ (четыреугольниковъ, треугольниковъ, круговъ и т. п.). Если желаютъ представить рядъ цифръ въ наглядномъ видѣ прямоугольниковъ, то дѣлаютъ такъ: проводятъ горизонтальную линію и дѣлятъ ее на равныя части; затѣмъ на этихъ частяхъ строятъ въ высоту прямоугольники, которые изображаютъ явленіе въ различное время или при разныхъ условіяхъ и которые даютъ наглядное сравненіе.

Картодіаграммы суть соединеніе картограммъ съ діаграммами, когда на географическую карту наносятъ геометрическія фигуры для изображенія сравнительнаго положенія явленія въ разныхъ мѣстахъ.

§4. Матеріалы хозяйственной статистики и географіи Россіи.

Для познанія хозяйственной жизни необходимы массовыя свѣдѣнія, собирать которыя слѣдуетъ систематически, по извѣстному плану и въ достаточно большомъ количествѣ; иногда требуется исчерпывающее счисленіе всѣхъ явленій даннаго рода. Выполнять такого рода крупныя работы могутъ только особыя статистическія учрежденія, снабженныя достаточными матеріальными средствами и подготовленными рабочими силами. Статистическія учрежденія Россіи раздѣляются на государственныя, земскія и городскія.

Главное правительственное статистическое учрежденіе существуетъ при *Министерствѣ Внутреннихъ Дѣлъ* и называется *Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ*. Ему подчинены существующіе по губерніямъ *губернскіе статистическіе комитеты*. Послѣдніе доставляютъ къ всеподданнѣйшимъ годичнымъ отчетамъ губернаторовъ статистическія свѣдѣнія, касающіяся посѣва и урожая хлѣбовъ, фабрикъ и заводовъ, смертей, рожденій и браковъ, податей и недоимокъ, пожаровъ и др.; кромѣ того, они выполняютъ и другія статистическія порученія, возлагаемыя на нихъ Центральнымъ Комитетомъ и Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ. Для полученія статистическаго матеріала комитеты пользуются услугами духовенства, которое доставляетъ данныя о смертяхъ, рожденіяхъ и бракахъ, и волостными правленіями

и полиціей въ прочихъ случаяхъ. Центральный Комитетъ обрабатываетъ свѣдѣнія, поступающія отъ губернскихъ комитетовъ (напр., по переписямъ скота, по статистикѣ сельскохозяйственныхъ культуръ и урожаевъ), разрабатываетъ данныя, поступающія къ нему изъ другихъ вѣдомствъ (по конскимъ переписямъ), и выполняетъ единовременныя статистическія работы, возлагаемыя на него министромъ внутреннихъ дѣлъ (напр., перепись земельныхъ владѣній, сельско-хозяйственныхъ угодій, народную перепись 1897 года). Въ послѣдніе годы Комитетъ сталъ издавать статистическіе обзоры подъ заглавіемъ: «Ежегодникъ Россіи».

Далѣе, многія статистическія свѣдѣнія собираются въ департаментахъ *Министерства торговли и промышленности*, которое издаетъ періодическіе обзоры фабрично-заводской промышленности (число фабрикъ и рабочихъ, размѣръ оборотовъ и производства, количество паровыхъ силъ), торговли и торговыхъ оборотовъ. Въ прежніе годы Департаментъ торговли и мануфактуръ при Министерствѣ Финансовъ издавалъ по временамъ цѣнныя статистическія монографіи, напримѣръ, описаніе русской промышленности и торговли для Чикагской выставки, нѣкоторыя изданія о хлѣбной торговлѣ, книги «Торгово-промышленная Россія», «Россія въ концѣ XIX вѣка». *Горный департаментъ* при Министерствѣ Торговли даетъ статистику добываемыхъ горныхъ продуктовъ. *Желѣзнодорожный департаментъ*, отнесенный въ вѣдѣніе Министерства Торговли, печатаетъ ежегодныя весьма обстоятельныя данныя о перевозкѣ различныхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Въ Министерствѣ Финансовъ департаментъ окладныхъ сборовъ публикуетъ статистическія свѣдѣнія о поступленіи прямыхъ налоговъ и данныя объ урожаяхъ и хлѣбныхъ цѣнахъ, собираемыя чрезъ податныхъ инспекторовъ. *Департаментъ неокладныхъ сборовъ* печатаетъ подробные ежегодные отчеты о положеніи тѣхъ отраслей промышленности, которыя обложены акцизомъ. Кромѣ того отдѣльныя учрежденія, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ, издаютъ также статистическіе матеріалы: *Государственный банкъ, Дворянскій и Крестьянскій банки* печатаютъ отчеты о своей дѣятельности, комиссія по изслѣдованію кустарныхъ про-

мысловъ издала многочисленные труды о кустарной промышленности. То-же министерство издаетъ «Ежегодники министерства финансовъ», весьма цѣнный журналъ: «Вѣстникъ финансовъ, промышленности и торговли». въ которомъ помѣщаются текущія статистическія данныя по сельскому хозяйству, промышленности и торговлѣ и прилагаются отчеты акціонерныхъ компаній и паевыхъ товариществъ, и «Торгово-промышленную газету», дающую свѣдѣнія о рынкахъ и цѣнахъ на товары.

Министерство Земледѣлія и Государственныхъ имуществъ (именуемое нынѣ Главнымъ управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія) ведетъ статистику сельскаго и лѣсного хозяйства. Свѣдѣнія о сельскомъ хозяйствѣ собираются Департаментомъ Земледѣлія. Съ 1881 года онъ разсылаетъ нѣсколько разъ въ годъ особые бланки съ вопросами добровольнымъ корреспондентамъ о погодѣ, состояніи посѣвовъ, видахъ на урожай, о цѣнахъ на рабочія руки, вредныхъ насѣкомыхъ, о сборѣ хлѣбовъ; изъ отвѣтовъ корреспондентовъ составляются статистическіе итоги и печатаются въ изданіи: «19** годъ въ сельско-хозяйственномъ отношеніи» (у департамента имѣется свыше 8.000 корреспондентовъ). Кромѣ того, черезъ посредство тѣхъ же корреспондентовъ собирались въ разное время свѣдѣнія о густотѣ посѣва, стоимости производства главныхъ хлѣбовъ, продажныхъ цѣнахъ на землю, вольно-наемномъ трудѣ и др. Лѣсной Департаментъ публикуетъ отчеты о казенныхъ лѣсахъ. Главнымъ управленіемъ издаются періодически превосходные «Сборники статистико-экономическихъ свѣдѣній по сельскому хозяйству Россіи и иностранныхъ государствъ» и «Ежегодники».

Въ *Министерствѣ Путей Сообщенія* сосредоточивается статистика торговаго флота, желѣзныхъ дорогъ, движенія судовъ, количества перевозимыхъ товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ, воднымъ путямъ и шоссе, вскрытія и замерзанія рѣкъ и проч.

Военное Министерство производитъ періодически черезъ офицеровъ конскія переписи, которыя обрабатываются Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ.

Кромѣ правительственныхъ учрежденій существуютъ по отдѣльнымъ губерніямъ Россіи многочисленныя статистиче-

скія бюро, устроенныя земствами; задача этихъ бюро заключается во всестороннемъ изученіи хозяйственнаго положенія мѣстнаго населенія какъ въ цѣляхъ равномѣрнаго обложенія земскими сборами, такъ и для выясненія и обоснованія земскихъ мѣропріятій въ области народнаго хозяйства. Земскія подворныя изслѣдованія крестьянскаго хозяйства были произведены почти во всѣхъ земскихъ губерніяхъ; въ большей части ихъ были описаны также и частновладѣльческія хозяйства. Эта такъ называемая *основная земская статистика* производится земскими статистиками путемъ объѣзда всѣхъ селеній и регистраціи цѣлаго ряда основныхъ признаковъ сельскаго хозяйства, какъ-то: числа жителей, рабочихъ силъ, раздѣленія членовъ семьи по возрасту, количества собственной и арендуемой земли, количества скота, урожаевъ, величины податей, подсобныхъ промысловъ и т. д. Кромѣ того, во многихъ губерніяхъ ведется текущая земская статистика, преимущественно при помощи добровольныхъ корреспондентовъ; она касается явленій преходящаго характера, какъ, напр., урожая хлѣбовъ, вредныхъ насѣкомыхъ, цѣнъ на сельскіе продукты и рабочія руки, пожаровъ и т. д. Въ послѣдніе годы при многихъ земскихъ управахъ открыты оцѣночно-статистическія отдѣленія, производящія оцѣнку имуществъ для равномѣрнаго ихъ обложенія земскими сборами; эти отдѣленія выполняютъ и другія статистическія работы по губерніи. Изъ городовъ имѣютъ особыя статистическія бюро Москва, Петербургъ, Одесса, Рига, Кіевъ и др.

ГЛАВА II.

Общія условія хозяйственной жизни въ Россіи.

---

§ 5. Территорія Россіи.

Измѣреніе территоріи является весьма важнымъ для финансовыхъ цѣлей (въ виду обложенія земли) и даетъ возможность дѣлать количественныя сопоставленія различныхъ хозяйственныхъ явленій къ пространству. Величина территоріи опредѣляется преимущественно посредствомъ измѣренія

картъ особыми инструментами, называемыми планиметрами. Такая работа была произведена въ послѣднее время для Россіи Стрѣльбицкимъ. Болѣе точныя измѣренія дѣлаются путемъ межеванія. Поверхность всей Россійской имперіи равна *почти двумъ милліардамъ десятинъ (407.000 кв. географическихъ миль, 22½ милліона кв. километровъ)*, что составляетъ около $^1/_6$ всей земной суши. Первымъ въ мірѣ государствомъ по величинѣ территоріи является *Великобританія*, если считать всѣ ея колоніи, вторымъ—*Россія*. Значительно меньше (почти вдвое) пространство *Китая*, еще меньше пространство Соединенныхъ Штатовъ и Бразиліи.

Собственно Европейская Россія (т.-е. 50 губерній безъ Финляндіи, Привислянскаго края, Кавказа и Уральской области) занимаетъ пространство въ *440 милліоновъ десятинъ*, что составляетъ почти половину всей Европы. Послѣ Россіи самыми большими государствами въ Европѣ являются *Австро-Венгрія и Германія*. Губерніи Европейской Россіи весьма неодинаковой величины. Самая большая изъ нихъ—*Архангельская* (имѣющая 77 милліоновъ десятинъ), самая малая—*Эстляндская* (среди привисляндскихъ губерній есть еще меньше). Самыя значительныя по пространству губерніи расположены въ сѣверной и восточной части Россіи. Губерніи Европейской Россіи дѣлятся на *уѣзды*, которыхъ всего 497; уѣзды раздѣляются на *волости*, какъ извѣстныя административныя подраздѣленія крестьянскаго населенія (всѣхъ волостей въ Европейской Россіи *около 10.600)*, волости же дѣлятся на сельскія общества. Привислянскій край дѣлится на 10 губерній; Кавказъ на 12 губерній и областей; Сибирь, занимающая 1.250 мил. десятинъ и $^1/_4$ всей Азіи, раздѣляется на Западную съ 2 губерніями и Восточную съ 2 губерніями и 4 областями; Средне-азіатскія владѣнія распадаются на 9 областей.

Общій характеръ россійской территоріи низменный. Европейская Россія состоитъ главнымъ образомъ изъ большой *европейско-русской равнины* съ немногими плоскими возвышенностями со средней высотой въ 84 саж. (168 метровъ); на востокъ отъ нея возвышается Уральскій хребетъ, идущій отъ Ледовитаго океана до Урало-Каспійской низменности, на югъ—Кавказскій хребетъ, Крымскія горы и Донецкій

кряжъ. Въ средне-азіатскихъ владѣніяхъ господствуетъ *Арало—Каспійская низменность,* которая лежитъ частью даже ниже уровня океана. Въ Сибири тянется *тундровая равнина* и обширная *западно-сибирская низменность,* на югѣ которой возвышаются Алтайскія горы. Только Восточная половина Сибири представляетъ собой возвышенную территорію съ многими горами (Саянскія, Становой хребетъ и другіе).

§ 6. Климатъ.

Климатъ имѣетъ особенно важное значеніе для Россіи, какъ страны преимущественно земледѣльческой, такъ какъ отъ него зависитъ характеръ воздѣлываемыхъ растеній и ихъ урожайность. Для статистически точнаго познанія климата необходимо производить во многихъ мѣстахъ продолжительныя и постоянныя наблюденія температуры, количества атмосферныхъ осадковъ, облачности, степени влажности, давленія атмосферы, направленія вѣтровъ, бурь, грозъ, града, вскрытія и замерзанія рѣкъ. Эти наблюденія производятся на *метеорологическихъ станціяхъ.* Центральнымъ учрежденіемъ для нихъ служитъ въ Россіи *Главная Физическая Обсерваторія,* куда посылаютъ свои свѣдѣнія метеорологическія станціи, разбросанныя цѣлой сѣтью по Россіи. Кромѣ того, существуютъ еще метеорологическія сѣти по отдѣльнымъ районамъ (юго-западная, приднѣпровская, лифляндская, восточная) со своими станціями.

Климатъ Россіи представляетъ громаднѣйшія различія. Въ то время какъ на крайнемъ сѣверѣ Европейской Россіи средняя годовая температура ниже 0°, въ полярно-тундровой полосѣ Западной Сибири—5° Цельзія, а въ Якутской области даже—17°, на югѣ Крымскаго полуострова она равна +13°, въ Закаспійской области +17°. Этимъ обусловливается чрезвычайное различіе въ характерѣ растительности разныхъ мѣстностей Россіи.

Средняя годовая температура Европейской Россіи составляетъ около 5° Цельзія. Годовыми *изотермами* называются линіи, соединяющія пункты съ одинаковой средней годовой температурой. *Изотерами* называются линіи, соединяющія мѣста съ одинаковой средней лѣтней температурой, а *изохименами*—линіи, соединяющія пункты съ одинаковой

зимней температурой. Замѣчено, что, чѣмъ дальше на востокъ, тѣмъ средняя годовая температура пунктовъ, расположенныхъ по одной широтѣ, все болѣе понижается, особенно, если пересѣчь Уралъ. Въ то же время средняя температура лѣта поднимается (вплоть до Алтая), а средняя температура зимы понижается, и разности температуръ зимы и лѣта такимъ образомъ увеличиваются. Эти черты характеризуютъ собой *континентальный климатъ* восточной Европейской Россіи и Сибири, не подверженный вліянію морей. Въ сѣверо-восточной части Якутской области (Верхоянскъ) разность между средней зимней и лѣтней температурой достигаетъ 60° Цельзія, что представляетъ самый континентальный климатъ во всемъ Старомъ Свѣтѣ. Вообще въ Сибири средняя температура года около 0° и только въ южныхъ мѣстностяхъ немного выше. Годовая изотерма —2° обозначаетъ вѣчно промерзлую почву. Годовыя изотермы идутъ въ Россіи по направленію отъ сѣверо-запада къ юго-востоку. Такъ, годовая изотерма +4° идетъ черезъ слѣдующія губерніи: Петербургскую, Новгородскую, Тверскую, сѣверъ Московской, югъ Владимірской, сѣверную границу Рязанской и Тамбовской, черезъ Пензенскую и Симбирскую губерніи—на Самарскую Луку и Оренбургъ. Самымъ теплымъ въ году мѣсяцемъ является іюль, самымъ холоднымъ—январь.

Среднее годовое количество атмосферныхъ осадковъ (дождя и снѣга) въ Европейской Россіи составляетъ *около 470 миллиметровъ*. Изогіетами называются линіи, проходящія черезъ мѣстности съ одинаковымъ количествомъ годовыхъ осадковъ. Изогіета въ 400 милиметровъ называется *границей сухости* и идетъ изъ сѣверной части Олонецкой губерніи на Архангельскъ, Усть-Сысольскъ къ Уральскому хребету, опускается по восточному склону Урала къ Оренбургу, потомъ поворачиваетъ къ Елабугѣ и Казани, спускается по Волгѣ до Камышина и идетъ черезъ Донскую область и Екатеринославскую губернію на Одессу. Меньше всего осадковъ въ Астраханской губ., на югѣ Самарской и Саратовской губ. и на сѣверѣ Кавказа. Въ Сибири количество атмосферныхъ осадковъ значительно меньше (въ Западной Сибири, напр., 380 миллим., въ Якутскѣ 310 мил.). На Западномъ и Южномъ Кавказѣ количество осадковъ значитель-

но больше, чѣмъ въ Европейской Россіи (напр., по Черноморскому побережью около 1.600—2.000 миллим. въ годъ).

Европейская Россія почти вся лежитъ въ области господства лѣтнихъ дождей; въ сѣверной ея части преобладаютъ *августовскіе* дожди, въ средней части (къ югу отъ 60° сѣверной широты)—*іюльскіе*, въ южной части (отъ 50° сѣверной широты)—*іюньскіе*. Внѣ области лѣтнихъ дождей находятся только западъ Эстляндской и сѣверъ Курляндской губерніи, гдѣ дожди преобладаютъ въ началѣ осени, и южный берегъ Крыма, гдѣ наибольшее количество дождей бываетъ въ позднюю осень и зимой. Наибольшее число дождливыхъ дней встрѣчается въ предѣлахъ треугольника, вершины котораго находятся въ Петрозаводскѣ, Юрьевѣ и Коломнѣ. Градъ наиболѣе часто выпадаетъ въ губерніяхъ: Волынской, Подольской, Кіевской, Могилевской и Пензенской, вообще въ *юго-западной части* Европейской Россіи.

Въ отношеніи вѣтровъ Европейская Россія раздѣляется на двѣ части: 1) *юго-западные* вѣтры преобладаютъ въ сѣверной и большей части средней Россіи и приносятъ тепло; 2) *восточные* вѣтры встрѣчаются на югѣ Россіи (отъ 49—52° сѣв. шир.), гдѣ они дуютъ осенью, зимой и весной; лѣтомъ же на югѣ господствуютъ западный и сѣверо-западный вѣтры. Восточные вѣтры теплы, но сухи, и потому вредны для растительности.

Вообще Россія въ климатическомъ отношеніи поставлена довольно неблагопріятно вслѣдствіе отдаленности отъ океана. Главные недостатки климата Россіи—холодъ и сухость. Это отражается на многихъ сторонахъ хозяйственной жизни. Вслѣдствіе продолжительныхъ зимъ періодъ полевыхъ работъ значительно меньше, чѣмъ въ Западной Европѣ (4—6 мѣсяцевъ противъ 6—10 мѣс.), и только на южныхъ окраинахъ Россіи климатъ позволяетъ собирать жатву дважды, что является обыкновеннымъ дѣломъ у нашихъ западныхъ сосѣдей. Суровыя зимы въ связи съ незначительнымъ снѣжнымъ покровомъ заставляютъ сельское населеніе восточной части Европейской Россіи и особенно Сибири сѣять преимущественно яровые хлѣба, успѣвающіе вызрѣвать въ теченіе непродолжительнаго, но жаркаго лѣта. Въ теченіе длинныхъ зимъ крестьяне не имѣютъ земледѣльческихъ заня-

тій и должны искать побочныхъ заработковъ. Суровость зимъ заставляетъ тратить много труда и средствъ на заготовленіе теплой одежды, топлива, зимняго корма скоту и вынуждаетъ удлинять періодъ содержанія скота въ стойлахъ. Наконецъ, холодныя зимы влекутъ за собой продолжительность періода замерзанія рѣкъ и тѣмъ затрудняютъ сообщеніе. Съ другой стороны, сухость климата еще больше вредитъ русскому земледѣлію. Успѣхъ жатвы непосредственно зависитъ отъ количества атмосферныхъ осадковъ, выпавшихъ весной и лѣтомъ. Сухая весна и лѣто влекутъ за собой неурожай и даже иногда голодъ, какъ въ 1891 году. Въ этомъ отношеніи замѣчается даже нѣкоторое ухудшеніе климата по мѣрѣ того, какъ безпощадно вырубаются лѣса, служащіе источникомъ влаги втеченіе лѣта.

§ 7. Почва.

Массовое изученіе почвы Россіи началось въ сороковыхъ годахъ, когда Министерство Государственныхъ Имуществъ организовало работы такъ называемыхъ кадастровыхъ отрядовъ для изслѣдованія свойствъ и качествъ почвы; съ 1873 г. Департаментъ Земледѣлія снова предпринялъ собираніе матеріаловъ о русскихъ почвахъ, въ результатѣ котораго явилась почвенная карта Чаславскаго (въ 1879 году). За позднѣйшее время изслѣдованіемъ мѣстныхъ почвъ и ихъ классификаціей занимались многія земскія статистическія бюро (въ Черниговской, Нижегородской, Рязанской, Вятской, Херсонской и др. губерніяхъ) и различныя ученыя общества. Пользуясь ихъ данными, новѣйшіе почвовѣды составили по плану Докучаева новую почвенную карту Россіи.

Для общей характеристики почвъ Россіи мы сохраняемъ дѣленіе ихъ на *черноземныя* и *нечерноземныя*. Черноземъ—весьма плодородная почва темнаго цвѣта, плодородіе которой зависитъ отъ массы органическихъ веществъ (перегноя). Черноземная полоса земли начинается въ Австро-Венгріи и Румыніи, идетъ широкой полосой по южной части Европейской Россіи, заходитъ на сѣверъ Кавказа и кончается въ Западной Сибири. Вообще можно раздѣлить Европейскую Россію на черноземную—южную съ 189 уѣздами (охватывающую около 100 милліоновъ десятинъ) и

нечерноземную—сѣверную съ 288 уѣздами. Граница между той и другой частью проходитъ по слѣдующимъ губерніямъ: *Волынской, Кіевской, Черниговской, Курской, Орловской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, Пензенской, Нижегородской, Казанской, Уфимской, Пермской.* Черноземъ не вездѣ одинаковъ: его качество различается смотря по процентному содержанію перегноя (отъ 4 до 16%) и по глубинѣ его (отъ $^1/_2$ до 4 футовъ). Наиболѣе тученъ черноземъ въ губерніяхъ *Полтавской*, западной части *Харьковской, Курской,* восточной части *Орловской*, южной части *Рязанской* и *Тамбовской, Саратовской,* и сѣверной части *Самарской.* Черноземная Россія, составляющая только $^1/_5$ часть Европейской Россіи, производитъ однако $^2/_3$ всего русскаго хлѣба.

Кромѣ чернозема, главными видами почвы являются въ Россіи *глинистая, песчаная* и смѣшанная изъ той и другой—*суглинистая* (съ преобладаніемъ глины) и *супесчаная* (съ преобладаніемъ песку). Кромѣ того, встрѣчаются еще: *каменистая, болотистая, тундровая, солончаковая* и нѣкоторыя другія почвы.

Сѣверъ Европейской Россіи и Сибири покрытъ *тундрами* (т.-е. болотами, поросшими мохомъ и лѣсомъ), на которыхъ уже невозможны осѣдлая культурная жизнь и земледѣліе. Далѣе полъ-аршина въ глубину почва представляетъ мерзлую, никогда не тающую землю и глину. Къ тундрамъ Европейской Россіи примыкаютъ мѣстности съ *каменистой* почвой. Послѣдняя встрѣчается болѣе всего въ губерніяхъ: *Эстляндской, Петербургской, Олонецкой и Архангельской.* Полоса *болотъ* тянется по *Волынской, Минской, Витебской, Псковской, Новгородской, Владимірской, Нижегородской, Костромской, Вятской* и *Пермской* губерніямъ. Сюда примыкаютъ *пески*, окружающіе сѣверную границу чернозема, особенно въ Полѣсьѣ – *Волынской* и *Минской* губ., въ *Псковской* губерніи, въ сѣверной части *Витебской*, юго-западной части *Калужской*, сѣверной части *Черниговской*, по *Окѣ, Ветлугѣ, Унжѣ* и *отчасти Волгѣ.* Юго-восточная часть Россіи изобилуетъ солончаками, особенно въ *Астраханской* губерніи.

Почвы, негодныя для сельскаго хозяйства, называются *неудобными землями*; къ нимъ относятся тундры, болота, пески, солончаки. Онѣ составляли по переписи 1881 года

Библиотека ООН
Академии Наук СССР

19% всей площади Европейской Россіи, по переписи 1887 года для 46 губерній 17%.

§ 8. Народонаселеніе.

Исчисленіе населенія производится посредствомъ однодневныхъ *переписей* всего наличнаго населенія, повторяющихся черезъ 5 или 10 лѣтъ Этотъ способъ установился въ Западной Европѣ со второй половины XIX вѣка. Въ Россіи съ Петра Великаго производились только такъ называемыя *ревизіи*, т.-е. счетъ податного населенія мужского пола, платившаго подушную подать. Первая ревизія имѣла мѣсто въ 1718—1722 гг., а послѣдняя, десятая—въ 1856 г. Связанныя съ финансовыми цѣлями, ревизіи были очень тягостны для населенія, которое всячески старалось ихъ избѣгать. Несмотря на строгія взысканія, на тщательность записей, въ ревизію попадало далеко не все податное населеніе уже по одному тому, что онѣ производились въ теченіе года и больше. Съ 1856 г. у насъ не было сплошного счета населенія вплоть до 1897 года, когда была произведена первая всенародная перепись, сходная съ западно-европейскими. Во главѣ народной переписи 1897 г. была поставлена главная переписная комиссія, а на мѣстахъ—губернскія или областныя и уѣздныя или окружныя комиссіи. Перепись производилась на особыхъ листахъ для каждаго семейства, причемъ относительно каждаго лица отмѣчались: имя, отчество, фамилія, семейное положеніе, отношеніе къ хозяину, полъ, возрастъ, сословіе, вѣроисповѣданіе, мѣсто рожденія, мѣсто приписки, мѣсто обыкновеннаго жительства, родной языкъ, грамотность, занятіе и положеніе по воинской повинности. Общій предварительный подсчетъ населенія былъ сдѣланъ мѣстными комиссіями, сведенъ въ Центральномъ Статистическомъ Комитетѣ и опубликованъ въ 1897 же году. Детальная же разработка всѣхъ данныхъ, которыя перенесены на отдѣльныя для каждаго лица карточки и подсчитываются электрическими машинами, произведена Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ. Въ настоящее время изданы результаты обработки переписи по губерніямъ и въ общей сводкѣ.

Текущая статистика рожденій, смертей и браковъ ведется въ Россіи духовенствомъ соотвѣтственныхъ вѣроисповѣданій.

которое записываетъ ихъ въ метрическія книги. Запись о рожденіи и смерти производится послѣ таинства крещенія и послѣ погребенія, а запись браковъ одновременно съ бракосочетаніемъ. Въ извѣстные сроки года духовенство посылаетъ свѣдѣнія о движеніи населенія въ консисторіи и губернскіе статистическіе комитеты, а послѣдніе передаютъ ихъ въ Центральный Статистическій Комитетъ, который и занимается ихъ сводкой и разработкой.

По даннымъ 1908 года, число жителей Россійской Имперіи, включая Финляндію, составляетъ *155 милл. человѣкъ*, населеніе Европейской Россіи—*114 милліоновъ*, привислянскихъ губерній—свыше *11 милліоновъ*, Кавказа—*11 милліоновъ*, Сибири—*7 милліоновъ*, Финляндіи—около *3 милліоновъ*, Средней Азіи—свыше *9 милліоновъ*. По количеству населенія Россійская Имперія занимаетъ среди всѣхъ государствъ земного шара *третье мѣсто*. Всего больше населенія имѣется въ *Китаѣ* (434 милліона), затѣмъ въ *Великобританіи* вмѣстѣ съ колоніями (397 милліоновъ жителей, изъ которыхъ 352 милліона въ колоніяхъ). Слѣдующее послѣ Россіи мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* (93 мил. жителей).

По приблизительнымъ даннымъ ревизій количество населенія въ Россіи равнялось въ 1724 г. 14 милліонамъ, въ 1796 г.—36 мил., въ 1815 г.—45 мил., въ 1851 г.—69 мил., въ 1858 г.—74 мил. По переписи 1897 года въ Россіи было 129 мил. жителей. За вторую половину XIX столѣтія народонаселеніе Россіи почти удвоилось.

Европейская Россія по абсолютной величинѣ населенія стоитъ на первомъ мѣстѣ среди европейскихъ государствъ. Послѣ нея слѣдуютъ: *Германія* (62 мил.), *Австро-Венгрія* (51 мил.), *Великобританія* (45 мил.), *Франція* (39 мил.) и *Италія* (34 мил.).

Изъ отдѣльныхъ губерній Европейской Россіи наибольшее абсолютное количество населенія въ *Кіевской* губерніи ($4^1/_2$ мил.), затѣмъ въ *Волынской, Вятской, Пермской* и *Подольской* губерніяхъ (въ каждой болѣе $3^1/_2$ милліоновъ жителей); наименьшее количество—въ *Архангельской и Олонецкой* губерніяхъ (свыше 400.000 человѣкъ). Въ областяхъ Восточной Сибири (Амурской, Приморской и Якутской) число жителей еще меньше. Наименьшее число жителей въ *Черноморской* губерніи (78.100).

Средняя плотность населенія Россійской Имперіи *8 чело-*

вѣкъ (8,1) *на 1 квадр. версту* (7 чел. на 1 квадр. километръ). Въ Европейской Россіи плотность населенія на 1 кв. версту около *27 человѣкъ* (въ Привислянскомъ краѣ — *102 чел.*, на Кавказѣ—свыше *26 чел.*, въ Средней Азіи по *2,9 чел.*, въ Сибири — *0,6 чел.*). Среди иностранныхъ государствъ первое мѣсто по плотности населенія занимаетъ *Бельгія* (272 чел. на 1 квадр. кил.), *Нидерланды* (177 чел.), *Великобританія* (157 чел.), *Италія* (132 чел.), *Японія* (124 чел.). Менѣе плотное населеніе, чѣмъ въ Европейской Россіи, существуетъ только въ *Швеціи* и *Норвегіи* (13,3 и 8,1 чел.). Изъ отдѣльныхъ губерній Россійской Имперіи имѣютъ самое густое населеніе *Петроковская* и *Варшавская* (163 и 154 чел. на 1 квадр. версту), затѣмъ *Подольская, Кіевская* (свыше 97 чел.), *Московская* (96 чел.), *Полтавская, Курская, Петербургская, Тульская, Харьковская, Черниговская и привислянскія* губерніи (каждая болѣе 60 человѣкъ на кв. версту). Наименѣе населенными оказываются *губерніи и области Сибири и Средней Азіи*, а въ Европейской Россіи—*Архангельская, Олонецкая, Вологодская* и *Астраханская* губерніи.

Въ отношеніи раздѣленія по поламъ Россійская Имперія характеризуется незначительнымъ превышеніемъ числа женщинъ надъ числомъ мужчинъ, именно на *100.000 мужчинъ* приходится *100.052 женщины*.. Въ Европейской Россіи женскаго населенія больше, чѣмъ мужскаго (на 1.000 мужчинъ 1.028 женщинъ); то же замѣчается въ Финляндіи, а въ прочихъ частяхъ Имперіи (въ привислянскихъ губерніяхъ, на Кавказѣ, въ Сибири, въ Средней Азіи)—меньше. По отдѣльнымъ губерніямъ Европейской Россіи преобладаніе женскаго населенія наиболѣе сильно въ губерніяхъ, прилегающихъ къ Московской губ. (вслѣдствіе развитія отхожихъ промысловъ крестьянъ), а преобладаніе мужскаго населенія—въ *Петербургской* и южныхъ степныхъ губерніяхъ (главнымъ образомъ вслѣдствіе прилива рабочихъ). Вообще въ сѣверной половинѣ Европейской Россіи относительно больше женщинъ, а въ южныхъ степныхъ и юго-западныхъ губерніяхъ больше мужчинъ. Наименьшее относительное число женщинъ въ *Приморской области* Восточной Сибири (на 1.000 мужчинъ 596 женщинъ) и на островѣ *Сахалинѣ*. Среди иностранныхъ

государствъ мужчины преобладаютъ относительно женщинъ въ *Греціи, славянскихъ государствахъ Балканскаго полуострова,* въ *Соединенныхъ Штатахъ,* государствахъ *Южной Америки,* въ *Азіи* и *Австраліи,* въ прочихъ же странахъ преобладаютъ женщины.

Данныя переписи о возрастномъ составѣ населенія Россіи представляются въ слѣдующемъ видѣ:

до 1 года	отъ 1 до 19 лѣтъ	отъ 20 до 59 лѣтъ	отъ 60 лѣтъ.
3,4%	44,9%	44,6%	7%

Въ отношеніи распредѣленія по возрастамъ Россія находится по этимъ даннымъ въ менѣе выгодномъ положеніи, чѣмъ большая часть западно-европейскихъ государствъ. Процентъ жителей въ полномъ рабочемъ возрастѣ (отъ 20 до 60 лѣтъ) составляетъ во Франціи 52%, въ Великобританіи 50,2%, въ Германіи и въ Соединенныхъ Штатахъ 47%, Австріи 48,5%, Италіи 49,7%, Бельгіи 47,6% и т. д., а въ Россіи только 44,7%. Слѣдовательно, меньшая трудящаяся часть населенія должна прокармливать большую долю нерабочаго населенія. Этотъ фактъ объясняется высокою рождаемостью въ Россіи, откуда получается значительный процентъ малолѣтнихъ.

Согласно даннымъ переписи 1897 года, главною составною частью народонаселенія являются славяне — около $^3/_4$ всего числа (72%, въ томъ числѣ русскихъ 66% и поляковъ 6%). Коренными русскими районами служатъ московскій промышленный, центральный черноземный, малорусскій и сѣверо-западный пріозерный районы. Въ Привислянскомъ краѣ сосредоточены поляки (72% всего населенія края). Всякіе инородцы обнимаютъ собой около 15% населенія Россіи; больше всего встрѣчается татаръ, турокъ, сартовъ, туркменъ, башкиръ, киргизовъ, бурятъ, якутовъ, тунгузовъ и др.; въ значительномъ числѣ тюркскія племена встрѣчаются въ Приволжскомъ, Пріуральскомъ и Новороссійскомъ районахъ; въ Средней Азіи они являются преобладающими. Якутская область состоитъ почти цѣликомъ изъ инородцевъ. Около 5% населенія Россіи принадлежитъ къ финскому племени (въ Финляндіи 87%, много въ Лифляндской и Эстлянд-

ской губерніяхъ). Свыше 2% имѣется литовцевъ, которые живутъ главнымъ образомъ въ литовскихъ губерніяхъ, менѣе въ Балтійскомъ краѣ. Евреи составляютъ около 4% всего населенія (абсолютное число евреевъ около 6 мил., наибольшее изъ всѣхъ государствъ); черта еврейской осѣдлости охватываетъ юго-западныя губерніи, часть бѣлорусскихъ, привислянскія и литовскія. Кромѣ указанныхъ народностей, въ Россіи встрѣчаются нѣмцы, румыны, греки, армяне, шведы и др. въ незначительномъ количествѣ.

Характеръ занятій жителей Россійской Имперіи выясняется прежде всего изъ соотношенія городского и сельскаго населенія. Во всей Россіи городское населеніе составляетъ около 19½ *милліоновъ человѣкъ*, или около 13% *всего населенія*. Мы видимъ, что огромное большинство является сельскимъ населеніемъ, и, слѣдовательно, сельское хозяйство есть преобладающее занятіе жителей. Къ тому же выводу приводитъ сопоставленіе цифръ рабочаго населенія, занятаго на фабрикахъ, въ горной промышленности и на желѣзныхъ дорогахъ (см. ниже, въ главахъ о промышленности и путяхъ сообщенія). Изъ отдѣльныхъ частей Имперіи наибольшій процентъ городского населенія въ *привислянскихъ губерніяхъ* (23%); изъ отдѣльныхъ губерній выдается *Петербургская* губернія, въ которой городскихъ жителей больше сельскихъ (67%), *Московская* (47% городскихъ жителей) и *Варшавская* (44%). Кромѣ того, процентъ городского населенія выше средняго по Россіи въ губерніяхъ *прибалтійскихъ, южныхъ степныхъ и юго-западныхъ*.

По занятіямъ населеніе Россіи (безъ Финляндіи) распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Сельское хозяйство	88,8	мил. человѣкъ,	или 70,8% населенія
Животноводство, пчеловодство и лѣсоводство	4,2	„ „	„ 3,2% „
Промышленность	12,2	„ „	„ 9,8% „
Частная служба и прислуга . .	5,2	„ „	„ 4,2% „
Торговля	4,2	„ „	„ 3,2% „

Остальныя категоріи составляютъ незначительныя величины.

Земледѣльческое населеніе Россіи такимъ образомъ больше, чѣмъ въ какомъ-либо европейскомъ государствѣ. Наиболѣе приближается къ ней *Австро-Венгрія*, въ которой

сельскимъ хозяйствомъ занимается свыше половины (52%) населенія; имъ занято немного меньше половины населенія въ *Соединенныхъ Штатахъ* (36%), въ *Германіи* (36%) и во *Франціи* (41%); въ *Англіи* сельскому хозяйству посвящаетъ себя ничтожная часть населенія, именно около $^1/_{10}$ части.

По сословіямъ населеніе Россіи распредѣляется такимъ образомъ крестьяне составляютъ 77%, мѣщане—10,7%, инородцы—около 7%: потомственные дворяне—1%, войсковые казаки—2% съ небольшимъ, остальныя сословія меньше.

Весьма поучительны данныя о грамотности. Въ среднемъ, по всей Россіи процентъ грамотности составляетъ 21%, т. е. *около* $^1/_5$ всего населенія. Высшій процентъ грамотности отмѣчается въ *прибалтійскихъ* губерніяхъ (около $^3/_4$ населенія), въ Петербургской (55%) и Московской губ. (40%). Среди мужчинъ грамотность значительно выше, чѣмъ среди женщинъ (29 и 13%). Городскіе жители грамотны почти наполовину (45%).

Самые крупные города въ Россіи: *Петербургъ* (1,5 милліона жителей), *Москва* (свыше 1 милліона жителей), *Варшава* (640.000 жителей), *Одесса* (400.000 жителей), *Лодзь* (315.000), *Рига* (283.000) и *Кіевъ* (247.000).

Обращаясь къ текущей статистикѣ народоселенія, мы видимъ, что въ Россіи среднее число ежегодно заключаемыхъ браковъ составляетъ около *9 на 1.000 жителей*. Въ восточной и южной Россіи брачность больше, чѣмъ въ западной и сѣверной. Сельская брачность больше, чѣмъ городская. Высшая брачность встрѣчается въ *Болгаріи* (11), *Сербіи* (10) и *Соединенныхъ Штатахъ* (около 10); наименьшая брачность въ Швеціи и Норвегіи (6 и 5,8) и *Ирландіи* (5).

Что касается рождаемости, то она въ Россіи выше всѣхъ европейскихъ странъ. Подъ рождаемостью разумѣется отношеніе числа рожденій въ теченіе года ко всему населенію. Оно составляетъ въ Европейской Россіи *около 49 рожденій на 1.000 жителей* въ годъ. Въ Сибири рождаемость нѣсколько выше. Мѣстностями съ наиболѣе высокою рождаемостью являются губерніи, лежащія по южному теченію Волги и по Камѣ, и сѣверныя черноземныя губерніи; наименьшая рождаемость—въ Прибалтійскомъ и Привислянскомъ краѣ и литовскихъ губерніяхъ. Въ городахъ рождаемость значительно ниже, чѣмъ въ селахъ (33 и 50 рожденій на 1.000 жите-

лей). Мальчиковъ родится больше, чѣмъ дѣвочекъ (въ Европейской Россіи *на 100 дѣвочекъ 105½ мальчиковъ*). По высотѣ рождаемости послѣ Россіи слѣдуютъ *славянскія государства Балканскаго полуострова и Австро-Венгрія*. Самою малою рождаемостью отличается *Франція* (около 21 рожденія на 1.000 жителей). По смертности Россія точно такъ же занимаетъ первое мѣсто. На 1.000 живущихъ въ ней умираетъ ежегодно въ среднемъ *свыше 34 человѣкъ*. Въ Сибири смертность нѣсколько выше. Наиболѣе высокая смертность встрѣчается въ мѣстностяхъ съ наивысшей рождаемостью; въ южной и особенно западной части Европейской Россіи она ниже. Смертность въ деревняхъ у насъ, въ противоположность Западной Европѣ, выше, чѣмъ въ городахъ. Слѣдующее мѣсто по силѣ смертности изъ европейскихъ государствъ занимаютъ *славянскія государства Балканскаго полуострова* и *Австро-Венгрія*, послѣднее—*Швеція, Норвегія, Данія* и *Греція*.

Естественный приростъ населенія образуется вслѣдствіе преобладанія рожденій надъ смертями и опредѣляется разницей между рождаемостью и смертностью. Въ Россіи приростъ населенія самый высокій въ Европѣ; онъ вычисляется въ среднемъ около 1,5% ежегодно (за послѣднее время замѣчается тенденція къ возрастанію прироста). Слѣдующее мѣсто по скорости увеличенія населенія занимаютъ Германія и Румынія. Выше Россіи приростъ населенія встрѣчается въ *Соединенныхъ Штатахъ* (2,1%). Послѣднее мѣсто въ этомъ отношеніи занимаетъ *Франція*, въ которой населеніе возрастаетъ въ ничтожной степени (0,02% въ годъ).

Интересны данныя (хотя и приблизительныя) департамента окладныхъ сборовъ о числѣ лицъ, которыя могутъ быть обложены подоходнымъ налогомъ. Число лицъ, получающихъ въ Россіи болѣе 1.000 руб. дохода, опредѣляется всего въ 698.000 чел. Въ томъ числѣ получаютъ отъ 1 до 2 тысячъ руб. 396.000 чел., отъ 2 до 5 тысячъ — 216.000, отъ 5 до 10 тысячъ—52.000, отъ 10 до 20 тысячъ—20.000, отъ 20 до 50 тысячъ—9.000, свыше 50 тысячъ—3.500 человѣкъ.

Часть I.

СТАТИСТИКА и ГЕОГРАФІЯ ПРОИЗВОДСТВА.

ГЛАВА I.

Сельскохозяйственное производство

§ 9. Роль сельскаго хозяйства въ Россіи.

Сельское хозяйство является до сихъ поръ наиболѣе важнымъ и распространеннымъ занятіемъ жителей Россіи. Имъ занимается около $^{3}/_{4}$ всего населенія. Цѣнность земледѣльческихъ продуктовъ превосходитъ (по приблизительнымъ вычисленіямъ статистиковъ) болѣе, чѣмъ вдвое цѣнность обработанныхъ издѣлій. Такъ какъ наша обрабатывающая промышленность имѣетъ свой главный сбытъ внутри страны, то ея процвѣтаніе въ значительной мѣрѣ зависитъ отъ результатовъ земледѣльческаго производства. Чѣмъ больше доходовъ имѣютъ сельскіе жители, тѣмъ больше они покупаютъ издѣлій обрабатывающей промышленности. Это подтверждается тѣмъ фактомъ, что размѣры оборотовъ промышленности и торговли бываютъ больше въ годы съ хорошимъ урожаемъ и въ годы, слѣдующіе за хорошимъ урожаемъ; наоборотъ, при плохомъ урожаѣ торговля и промышленность испытываютъ затрудненія въ сбытѣ и суживаютъ свои обороты. Точно такъ же размѣры внѣшней торговли Россіи опредѣляются по преимуществу успѣхами земледѣлія: чѣмъ лучше урожай, тѣмъ больше вывозится за границу хлѣба и

другихъ земледѣльческихъ произведеній и тѣмъ больше привозится иностранныхъ товаровъ. Далѣе, статистическія цифры свидѣтельствуютъ, что главнымъ товаромъ, который двигается по русскимъ рѣкамъ и желѣзнымъ дорогамъ, является хлѣбъ и вообще сельскохозяйственные продукты. Наконецъ, государственный бюджетъ Россіи, основывающійся преимущественно на косвенныхъ налогахъ, покоится на крестьянскомъ населеніи, какъ главномъ потребителѣ обложенныхъ товаровъ; налоги поступаютъ исправно при хорошемъ урожаѣ, при плохомъ же урожаѣ увеличиваются недоимки по прямымъ налогамъ и уменьшаются поступленія косвенныхъ налоговъ. Въ виду такого значенія земледѣлія для промышленности, торговли и государственнаго хозяйства оно справедливо привлекаетъ къ себѣ особое вниманіе правительства и земствъ. Для заботъ о поднятіи и развитіи сельскаго хозяйства учреждено въ 1894 г. особое Министерство Земледѣлія, нынѣ именуемое Главноуправленіемъ по дѣламъ землеустройства и земледѣлія.

§ 10. Землевладѣніе.

Данныя о распредѣленіи поземельной собственности между разными категоріями владѣльцевъ были собраны Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ впервые въ 1877—78 гг. для Европейской Россіи. Свѣдѣнія о каждомъ населенномъ мѣстѣ заносились на отдѣльный листокъ. Листки, касающіеся крестьянскихъ надѣльныхъ земель, заполнялись въ волостныхъ правленіяхъ, а листки для частныхъ владѣній—самими землевладѣльцами. Новое изслѣдованіе о распредѣленіи землевладѣнія вмѣстѣ съ переписью сельскохозяйственныхъ угодій и культуръ было произведено Центральнымъ Комитетомъ въ 1886—88 гг., когда вопросные листки были разосланы для заполненія въ сельскія общества и ко всѣмъ владѣльцамъ и арендаторамъ частныхъ имѣній. По заполненіи листки доставлялись въ губернскіе статистическіе комитеты, которые должны были провѣрять ихъ и отправлять въ Центральный Комитетъ. Наконецъ, въ 1905 г. Центр. стат. Комитетъ собралъ свѣдѣнія черезъ губернскіе комитеты о распредѣленіи земельной собственности по губерніямъ; эти данныя, однако, охватили только $^{9}/_{10}$ площади Евр. Россіи. Кромѣ того, Ми-

нистерство Земледѣлія занимается регистраціей казенныхъ земель. Земская статистика при основныхъ статистическихъ изслѣдованіяхъ всегда изучала распредѣленіе землевладѣнія.

По даннымъ 1878 г. вся площадь 49 губерній Европейской Россіи (т.-е. безъ Донской области) распредѣлялась въ круглыхъ цифрахъ слѣдующимъ образомъ: 38½% принадлежало *государству, 33%—крестьянамъ* въ надѣлы, *24% частнымъ землевладѣльцамъ, 2% удѣльному вѣдомству,* остальное принадлежало *городамъ, монастырямъ церквамъ* и т. п.

Въ 1905 г. распредѣленіе землевладѣнія въ Европейской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ: *35%* площади принадлежитъ *государству, 35% крестьянамъ въ надѣлы, 26%—частнымъ земельнымъ собственникамъ, 2%—удѣльному вѣдомству и свыше 2%—разнымъ учрежденіямъ.*

Въ абсолютныхъ цифрахъ распредѣленіе поземельной собственности Евр. Россіи представляется въ такомъ видѣ: 138 мил. десятинъ принадлежитъ казнѣ, 139 мил. дес.—крестьянамъ въ надѣлы, 102 мил. дес.—частнымъ земельнымъ собственникамъ, около 8 мил. дес.—удѣламъ и около 9 мил. дес—остальнымъ категоріямъ.

Что касается Сибири, то все ея пространство считается въ собственности государства, за исключеніемъ южной половины Томской губерніи, составляющей подъ названіемъ Алтайскаго горнаго округа собственность Кабинета Его Величества, и сравнительно незначительной площади земли, пожалованной и проданной въ собственность частнымъ лицамъ, монастырямъ, городамъ и т. п.; всѣ эти виды частнаго землевладѣнія имѣютъ совершенно ничтожные размѣры по сравненію съ пространствомъ государственныхъ земель (такъ, въ Западной Сибири въ частной собственности считается около 1 милліона десятинъ). Законъ 1901 г. имѣлъ въ виду развитіе частнаго землевладѣнія въ Сибири путемъ льготныхъ продажъ и арендъ казенныхъ земель частнымъ лицамъ, въ особенности дворянамъ, но онъ не получилъ сколько-нибудь значительнаго примѣненія.

Въ Западной Европѣ распредѣленіе земельной собственности имѣетъ совсѣмъ иной видъ. Земли общинныя и государственныя составляютъ тамъ ничтожную часть всей площади земли; во Франціи, напримѣръ, въ общественной собственности находится около одной десятой всей территоріи, въ Англіи тоже около этого; немного больше распространена общинная и государственная собственность въ Германіи и въ Италіи.

Государственныя земли Россіи имѣютъ огромное экономическое значеніе. Онѣ служатъ запаснымъ фондомъ для снабженія нуждающагося въ землѣ и лѣсѣ населенія и доставляютъ казнѣ доходъ, не обременяя населеніе налогами. Если въ Сибири онѣ охватываютъ почти все пространство, то въ Европейской Россіи онѣ распредѣляются очень неравномѣрно. Главная часть государственныхъ земель расположена въ сѣверной и сѣверо-восточной части Россіи. Онѣ имѣютъ преобладаніе надъ прочими видами земельной собственности въ *Архангельской*, *Олонецкой* (свыше 90% всей площади губерній), *Вологодской* (83%), *Пермской* и *Вятской* губерніяхъ; въ этихъ пяти губерніяхъ сосредоточено почти девять десятыхъ казеннаго землевладѣнія Европейской Россіи. Въ черноземной полосѣ государственныя земли занимаютъ всего 5% площади. Меньше 1% площади государственныя земли занимаютъ въ *Полтавской*, *Бессарабской* и *Эстляндской* губерніяхъ.

Крестьянскія надѣльныя земли занимаютъ, какъ было указано, одну треть площади Европейской Россіи. Онѣ занимаютъ больше половины площади въ слѣдующихъ губерніяхъ: *Оренбургской*, *Вятской*, *Уфимской*, *Казанской*, *Пензенской*, *Воронежской*, *Самарской*, *Донской области*, *Владимірской*, *Рязанской*, *Курской*, *Московской*, *Калужской*, *Харьковской*, *Черниговской* и *Полтавской*. Однимъ словомъ, крестьянское землевладѣніе имѣетъ наибольшее распространеніе въ *восточныхъ*, *центральныхъ* и *малороссійскихъ губерніяхъ* Европейской Россіи. Наименьшій процентъ занимаютъ крестьянскія надѣльныя земли въ *Вологодской* и *Архангельской* губерніяхъ.

Весьма важнымъ вопросомъ является степень обезпеченія крестьянскаго населенія землей. Въ 1861 году при надѣленіи крестьянъ землей въ основаніе разсчетовъ была положена ревизская душа, т.-е. крестьянинъ мужского пола, записанный въ X ревизіи 1856 г. Въ то время на одну ревизскую душу въ среднемъ приходилось въ Европейской Россіи *5,2 десятины* удобной земли. Въ настоящее время естественный приростъ населенія привелъ къ уменьшенію земельнаго обезпеченія крестьянъ вдвое противъ прежняго. По 147 уѣздамъ, изслѣдованнымъ земскими статистиками къ 1890 г., среднее количество удобнойнадѣльной земли *на крестьянскій*

дворъ равно 11½ десят., а по даннымъ Центральнаго Комитета за 1905 г. въ 50 губерніяхъ Евр. Россіи—*11 десятинамъ*, на 1 лицо мужского пола, по даннымъ Центральнаго Комитета за 1893 годъ, въ среднемъ приходится *около 2½ десятинъ* (2,4 *дес.*) надѣльной земли. Самые большіе надѣлы (свыше 15 дес. на дворъ) существуютъ въ *юго-восточной Россіи (Оренбургской, Астраханской, Уфимской, Пермской, Вятской, Самарской* губ.), наименьшее (отъ 6 до 4 дес.)—въ *Архангельской* губ., въ *юго-западной* части Россіи *(Кіевской, Полтавской, Подольской* губ.) и въ *центральныхъ* губерніяхъ *(Тульской, Рязанской)*. Въ цѣляхъ увеличенія земельной обезпеченности крестьянъ былъ учрежденъ въ 1883 г. Крестьянскій поземельный банкъ, цѣлью котораго является выдача долгосрочныхъ ссудъ на покупку земли крестьянскими общинами, товариществами и отдѣльными крестьянами. Всего куплено крестьянами при посредствѣ этого банка свыше 9 милліоновъ десятинъ.

Если обратиться къ распредѣленію земли между отдѣльными категоріями крестьянъ, то мы увидимъ, что бывшіе государственные крестьяне владѣютъ *почти половиной всей крестьянской земли* (49%), а на долю бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ приходится *три десятыхъ* (29%) площади крестьянской земли, между тѣмъ какъ число ревизскихъ душъ обѣихъ категорій было почти одинаково (9½ милліоновъ государственныхъ и 10 милліоновъ помѣщичьихъ). Средній надѣлъ первыхъ значительно больше, чѣмъ надѣлъ вторыхъ; онъ составляетъ *14 десятинъ на дворъ* у бывшихъ *государственныхъ* противъ *8 десятинъ* у бывшихъ *помѣщичьихъ* крестьянъ, что объясняется большей щедростью надѣленія землей со стороны государства. Наибольшіе надѣлы бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ встрѣчаются въ сѣверныхъ и прилежащихъ къ нимъ губерніяхъ; наименьшіе надѣлы — въ центральныхъ губерніяхъ; на юго-востокѣ и на востокѣ сосредоточиваются самые большіе надѣлы бывшихъ государственныхъ крестьянъ. Главная масса крестьянской земли принадлежитъ имъ въ качествѣ надѣловъ, отдѣленныхъ имъ при крестьянской реформѣ 1861 г. отъ помѣщичьихъ и казенныхъ земель; небольшая частъ земель крестьянъ принадлежитъ имъ въ частную собственность.

Надѣлы крестьянъ находятся 1) въ подворномъ и 2) въ общинномъ владѣніи. Въ первомъ случаѣ земля принадлежитъ отдѣльнымъ домохозяевамъ, во второмъ составляетъ собственность цѣлой общины. Вообще около $^1/_5$ крестьянской земли находится въ подворномъ владѣніи и $^4/_5$ въ общинномъ. У бывшихъ владѣльческихъ крестьянъ подворное землевладѣніе занимаетъ *нѣсколько болѣе* $^1/_4$ *площади земли* (28%), а у бывшихъ государственныхъ занимаетъ $^1/_6$ *земельной площади* (16%). Подворное владѣніе наиболѣе распространено въ *малороссійскихъ, прибалтійскихъ, западныхъ* и *Бессарабской* губерніяхъ, въ остальныхъ же частяхъ Россіи преобладаетъ общинное землевладѣніе. Общинное землевладѣніе составляетъ особенность хозяйственнаго строя Россіи. Собственникомъ общинной земли является группа крестьянъ, называемая «общиной» или «міромъ». Встрѣчаются кое-гдѣ общины, состоящія изъ нѣсколькихъ деревень; въ нѣкоторыхъ случаяхъ одна деревня распадается на нѣсколько общинъ; но наиболѣе распространенъ типъ общины, состоящей изъ отдѣльной деревни. Когда земли у общины въ изобиліи (напр., въ Сибири), «міръ» предоставляетъ каждому члену почти полную свободу въ захватѣ потребныхъ ему земельныхъ участковъ (захватная система). При этой системѣ общинники обрабатываютъ столько земли, сколько хотятъ и гдѣ хотятъ. Когда земельный просторъ исчезаетъ вслѣдствіе прироста населенія, община обращается къ регулированію земельныхъ отношеній своихъ членовъ; въ этомъ случаѣ устанавливаются обыкновенно періодическіе *передѣлы* земли (главнымъ образомъ пашни и луговъ) на участки. Этотъ типъ господствуетъ въ настоящее время въ Европейской Россіи и начинаетъ распространяться въ Сибири. Въ назначенное время мірской сходъ раздѣляетъ всю земельную площадь на крупные участки, отличные одинъ отъ другого по плодородію, по разстоянію отъ деревни и другимъ свойствамъ (такъ называемые коны, ярусы и т. п.); эти участки въ свою очередь дѣлятся на полосы по числу участниковъ въ дѣлежѣ, такъ что каждому крестьянину достаются полосы во всѣхъ участкахъ. На передѣленныхъ поляхъ и лугахъ (иногда и лѣсахъ) общинники хозяйничаютъ самостоятельно и за личный счетъ. Главное ограниченіе этой самостоятельности заклю-

чается въ обязанности вести одинаковый сѣвооборотъ на поляхъ, такъ какъ послѣ снятія урожая, пріурочиваемаго къ одному времени, крестьяне имѣютъ обыкновеніе выгонять весь скотъ на поля. Выгонами для скота общинники обыкновенно пользуются сообща. Усадебная земля и по большей части огороды и сады такимъ передѣламъ не подвергаются, а остаются въ наслѣдственномъ пользованіи одной и той же семьи. Сроки передѣловъ въ разныхъ мѣстностяхъ весьма различны; въ среднемъ они колеблются между 15 и 25 годами. Въ немногихъ случахъ общинники совсѣмъ не дѣлятъ своей земли, а обрабатываютъ ее сообща и дѣлятъ между собой уже собранный продуктъ. Въ настоящее время правительство видитъ въ крестьянской общинѣ тормазъ хозяйственнаго прогресса и принимаетъ рядъ мѣръ, облегчающихъ переходъ отъ общинной формы землевладѣнія къ подворной и выдѣлъ земельныхъ надѣловъ желающимъ выйти изъ состава общины. Съ этой цѣлью изданъ законъ 14 іюня 1910 года. По оффиціальнымъ даннымъ, къ 1 января 1911 г. произведены выдѣлы членовъ цѣлыхъ общинъ, отдѣльныхъ ихъ членовъ и подворныхъ владѣльцевъ въ числѣ 407.000 дворовъ, съ площадью въ 4,1 мил. десятинъ.

Что касается частной земельной собственности (включая сюда и крестьянскую частную собственность), то по даннымъ 1905 г. она занимаетъ болѣе половины площади въ слѣдующихъ губерніяхъ: *Эстляндской, Минской, Могилевской, Смоленской, Витебской, Псковской, Петербургской, Херсонской, Екатеринославской* и *Таврической,* другими словами, она имѣетъ наибольшее распространеніе въ *западныхъ* и *сѣверо-западныхъ губерніяхъ* и въ *южныхъ степныхъ губерніяхъ*. Процентъ частныхъ земель меньше всего въ *сѣверныхъ* и *сѣверо-восточныхъ губерніяхъ (Архангельской, Олонецкой, Вологодской, Вятской, Казанской, Оренбургской).* Земли, находящіяся въ частной собственности, распредѣляются въ настоящее время такимъ образомъ: *52%* пространства принадлежитъ *дворянамъ, 24%—крестьянамъ, 16%—купцамъ,* остальная часть — мѣщанамъ, духовенству, иностранцамъ и проч.

Дворянское землевладѣніе занимаетъ господствующее положеніе въ слѣдующихъ губерніяхъ: *прибалтійскихъ, литов-*

скихъ, Минской, Пермской, Подольской и *Кіевской*. менѣе всего оно распространено въ *Вологодской, Владимірской, Ярославской, Олонецкой,* и *Архангельской* губерніяхъ. За періодъ времени послѣ освобожденія крестьянъ замѣчается непрерывное сокращеніе дворянскаго землѣвладѣнія и увеличеніе за его счетъ купеческаго и крестьянскаго. Дворянское землевладѣніе Европейской Россіи охватывало въ 1860 году 79,1 мил. десятинъ, а въ 1905 г. въ рукахъ дворянъ оставалось только 53 мил. десятинъ (сокращеніе на 33%). Въ среднемъ съ 1861 года ежегодно площадь дворянскихъ земель сокращалась на 1%; въ послѣдніе годы этотъ процентъ выше, чѣмъ въ первые (за 1859—77 гг. онъ равнялся 0,7% въ годъ, за 1878—91 гг.—1,1%, за 1892—95 гг.—1,3%). Земли, продаваемыя дворянами, переходятъ въ руки крестьянъ и купцовъ. Съ цѣлью поддержанія дворянскаго землевладѣнія учрежденъ въ 1886 году Государственный Дворянскій банкъ, результатомъ дѣятельности котораго было однако только значительное увеличеніе задолженности земельной собственности дворянъ.

Наибольшій процентъ купеческихъ земель приходится на *Олонецкую, Владимірскую, Вятскую, Московскую* и *Самарскую* губерніи (свыше 25% площади частновладѣльческихъ земель). Средній размѣръ частнаго землевладѣнія вообще въ Европейской Россіи равняется въ 1905 году *114 десятинамъ*. Средній размѣръ купеческаго владѣнія нѣсколько больше, чѣмъ средній размѣръ дворянскаго (первое—564 десятины, второе—496 десятинъ). Средній размѣръ крестьянскаго частнаго землевладѣнія составляетъ 27 десятинъ. Самые крупные средніе размѣры частнаго землевладѣнія, превышающіе 1.000 десятинъ, существуютъ въ *Оренбургской, Астраханской, Пермской* и *трехъ прибалтійскихъ губерніяхъ*, самые малые средніе размѣры (меньше 75 десятинъ)—въ *Полтавской, Курской, Тверской, Ярославской* и *Архангельской губерніяхъ*.

По размѣрамъ частная земельная собственность въ Россіи дѣлится обыкновенно такъ: мелкая—до 100 десят., средняя —отъ 100 до 1.000 десят., крупная—свыше 1.000 десятинъ. Крупная собственность, какъ это очевидно, развита болѣе всего въ восточныхъ и прибалтійскихъ губерніяхъ, гдѣ. она

занимаетъ болѣе $^3/_4$ всего пространства, мелкая—въ центральныхъ губерніяхъ. По площади земли въ Россіи преобладаетъ крупное землевладѣніе (60% площади всего частнаго землевладѣнія, тогда какъ мелкое землевладѣніе обнимаетъ 12% площади, а среднее—28%).

Въ Западной Европѣ частное землевладѣніе распредѣляется во многомъ иначе. Понятія о мелкомъ, среднемъ и крупномъ землевладѣніи тамъ иныя. Такъ, во Франціи преобладаетъ средняя поземельная собственность, имѣющая размѣры отъ 5 до 50 десятинъ (40% всей площади); затѣмъ идетъ крупное землевладѣніе свыше 50 десятинъ (занимаетъ 35%) и мелкое меньше 5 десятинъ (занимаетъ 25%). Въ Германіи тоже преобладаетъ среднее землевладѣніе размѣромъ отъ 9 до 90 десятинъ (48% площади); мелкое землевладѣніе и крупное распространены одинаково, занимая по $^1/_4$ площади (27% первое и 25% второе); только въ восточныхъ провинціяхъ Пруссіи преобладаетъ крупное землевладѣніе. Въ Баденѣ, Вюртембергѣ и Рейнской провинціи Пруссіи господствуетъ мелкое землевладѣніе. Великобританія, наоборотъ, представляетъ собой типическую страну крупнаго дворянскаго землевладѣнія. Владѣнія меньше $18^1/_2$ десятинъ занимаютъ всего 4% площади, а владѣнія больше 185 десятинъ—80% (въ числѣ послѣднихъ преобладаютъ имѣнія свыше 1.850 десятинъ, которыя принадлежатъ всего 600 лицамъ и занимаютъ 47% всей площади).

§ II. Сельскохозяйственныя угодья.

На различныя угодья земля дѣлится по ея сельскохозяйственному назначенію (пашни, луга, выгоны, лѣса, неудобныя земли). Свѣдѣнія о раздѣленіи земли на угодья въ Европейской Россіи были получены впервые въ 1881 г. посредствомъ листковъ. разосланныхъ Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ, которые заключали въ себѣ вопросы о распредѣленіи угодій и посѣвовъ. Въ 1887 г. Комитетъ повторилъ свое изслѣдованіе.

По даннымъ 1887 г., Европейская Россія *) раздѣляется на слѣдующія угодья. Главнымъ угодьемъ является *лѣсъ* —

*) 46 губерній кромѣ Астрах., Лифляндск., Пензенск. и Донской области.

39% всей площади, затѣмъ слѣдуютъ *пахотныя земли—28%*, *луга, выгоны и прочія удобныя земли—16%* и *неудобныя земли—17%*. Въ абсолютныхъ цифрахъ распредѣленіе угодій представляется въ слѣдующемъ видѣ: лѣса—149 милліоновъ десятинъ, пашни—около 107 милліоновъ десятинъ, неудобныя земли—66 милліоновъ десятинъ и луга, выгоны и прочія удобныя земли—59 мичліоновъ десятинъ. При сравненіи данныхъ переписей 1881 и 1887 г., замѣчается уменьшеніе площади лѣсовъ и неудобныхъ земель и увеличеніе пашни.

Лѣса распространены болѣе всего въ *Вологодской губерніи,* въ которой они составляютъ 86% площади (въ Архангельской губерніи, гдѣ лѣсовъ, собственно говоря, больше, лѣсная площадь по большей части причисляется къ неудобнымъ землямъ), затѣмъ въ губерніяхъ: *Пермской, Олонецкой. Костромской и Вятской* (въ нихъ лѣса составляютъ болѣе половины площади). Во всей черноземной полосѣ лѣсъ составляетъ гораздо меньшую часть площади (около $^1/_6$), чѣмъ въ нечерноземной полосѣ, въ которой онъ занимаетъ въ общемъ нѣсколько болѣе $^1/_2$ площади (52%). Особенно бѣдны лѣсомъ *новороссійскія, нижневолжскія* и *малороссійскія губерніи.* По категоріямъ землевладѣнія больше всего лѣсовъ приходится на государственныя земли, въ которыхъ они составляютъ $^2/_3$ *площади,* около $^1/_4$ площади приходится на частныхъ землевладѣльцевъ, меньше всего—на земли крестьянъ, у которыхъ лѣса занимаютъ 9% *площади*; это обстоятельство создаетъ постоянную нужду крестьянъ въ лѣсѣ для построекъ и въ топливѣ. Казенные лѣса до сихъ поръ на значительныхъ пространствахъ точно не измѣрены и не раздѣлены на лѣсныя дачи. Главныя лѣсныя богатства казны приходятся на *Архангельскую, Олонецкую, Вологодскую* и *Пермскую* губерніи ($^2/_3$ всѣхъ казенныхъ лѣсовъ) и на *Сибирь.*

Всѣ удобныя для земледѣлія земли въ совокупности составляютъ наибольшій процентъ у крестьянъ ($^4/_5$ площади); на государственныхъ земляхъ онѣ составляютъ ничтожную величину въ 3%, что объясняется громаднымъ количествомъ лѣсовъ и неудобныхъ земель (казнѣ принадлежатъ въ большей части случаевъ всѣ тѣ пространства, которыя ни къ чему негодны и никому не принадлежатъ); у частныхъ владѣль-

цевъ всѣ удобныя земли составляютъ половину площади ихъ землевладѣнія.

Процентъ *пахотныхъ земель* самый большой въ *Курской* и *Тульской* губерніяхъ (свыше $^3/_4$ площади), затѣмъ въ другихъ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ, самый малый—въ *Вологодской, Олонецкой* и *Архангельской* губерніяхъ. Двадцать пять губерній черноземной полосы распаханы *свыше половины* (55%), а въ нечерноземныхъ губерніяхъ распахана только $^1/_8$ часть площади (12,7%). Это объясняется главнымъ образомъ выгодностью воздѣлыванія хлѣбовъ на плодородномъ черноземѣ, которая побуждаетъ частныхъ собственниковъ отводить большія площади подъ посѣвы. Съ другой стороны, въ нечерноземной полосѣ больше неудобныхъ земель (23% площади противъ 7,5% въ черноземной полосѣ), а различные подсобные промыслы (кустарные, отхожіе) развиты въ большей степени, чѣмъ въ черноземной полосѣ, и потому крестьяне распахиваютъ свои земли въ сѣверной половинѣ Россіи меньше, чѣмъ въ южной. Количество пашни на земляхъ разныхъ владѣльцевъ весьма различно; у крестьянъ пашни занимаютъ вообще *больше половины* площади, потому что крестьяне всячески стараются увеличить площадь своихъ посѣвовъ для увеличенія доходовъ, часто даже во вредъ правильному соотношенію между угодьями. На частновладѣльческихъ земляхъ пашни занимаютъ *немного больше* $^1/_4$ *части*. Особенно сильно распахана крестьянская земля въ *Тульской, Симбирской, Орловской* и *Курской* губерніяхъ (болѣе $^4/_5$ удобной надѣльной земли); меньше всего она распахана въ *Лифляндской, Эстляндской, Астраханской* и *Вологодской* губерніяхъ (менѣе $^1/_3$). Крестьянскія земли въ черноземныхъ губерніяхъ распаханы немногимъ больше, чѣмъ въ нечерноземныхъ губерніяхъ (58% и 46%), между тѣмъ какъ частновладѣльческія земли въ первой группѣ губерній распаханы значительно больше (въ $3^1/_2$ раза больше). Купеческія земли распаханы меньше всѣхъ другихъ категорій (только 18%).

Сравнительно съ Западной Европой процентъ обрабатываемой въ Россіи земли невеликъ. Во Франціи, Германіи и Бельгіи, напр., распахано болѣе половины всей территоріи, въ Австріи—нѣсколько больше одной трети. Исключительное

положеніе занимаетъ Великобританія, въ которой пашни составляютъ $^1/_8$ часть площади; это объясняется тѣмъ, что за послѣднее время Великобританія все болѣе обращается къ скотоводству, какъ болѣе выгодному, при существующихъ низкихъ цѣнахъ на хлѣбъ, занятію (подъ лугами и пастбищами въ ней до $^2/_3$ площади).

Кромѣ пашенъ, къ удобнымъ землямъ причисляются луга, пастбища и нѣкоторыя второстепенныя угодья. Пастбищъ имѣется больше, чѣмъ луговъ (сѣнокосовъ) во всѣхъ *степныхъ* губерніяхъ и въ *Лифляндской* губерніи. Меньше всего пастбищъ въ *Смоленской* и *Черниговской*, *Нижегородской*, *Казанской* и *Вятской* губерніяхъ. По отдѣльнымъ категоріямъ владѣній мы видимъ, что у крестьянъ луга преобладаютъ надъ пастбищами, а у частныхъ землевладѣльцевъ—пастбища надъ лугами.

Неудобныя земли составляютъ 17% площади 46 губерній Европейской Россіи. Больше этой средней неудобныхъ земель имѣется въ *Архангельской* и *Астраханской* губерніяхъ, гдѣ онѣ равняются половинѣ всей площади, затѣмъ въ *Новгородской*, *Минской*, *Петербургской* и *Витебской* (около $^1/_5$ площади). Наименьшее количество неудобныхъ земель встрѣчается въ двухъ самыхъ распаханныхъ губерніяхъ—*Тульской* и *Курской*. Вообще *сѣверо-западная и юго-восточная* части Европейской Россіи изобилуютъ неудобными землями, а средняя часть имѣетъ мало неудобныхъ земель. Меньше всего неудобныхъ земель у крестьянъ (9%), затѣмъ у частныхъ владѣльцевъ (12%) и больше всего у государства (32%). Частныя наблюденія указываютъ на увеличеніе въ нѣкоторыхъ губерніяхъ неудобныхъ земель вслѣдствіе чрезмѣрнаго распахиванія почвы и образованія отъ этого большихъ овраговъ и проч. Если сравнить Россію съ западно-европейскими государствами, то окажется, что больше всего неудобныхъ земель въ *Норвегіи* (75%), затѣмъ въ *Сербіи*, *Португаліи*, *Швеціи* и *Греціи* (свыше $^1/_3$ площади); наименьшее ихъ количество встрѣчается въ *Германіи* и *Австріи*.

На основаніи статистическихъ данныхъ 1881 г. о величинѣ угодій по губерніямъ, проф. А. Ѳ. Фортунатовъ дѣлитъ Европейскую Россію на 6 районовъ, сообразно преобладанію тѣхъ или другихъ угодій; въ двухъ изъ нихъ преобла-

даетъ лѣсъ, въ двухъ — пашня и въ двухъ — луга и пастбища *).

I. *Сѣверный лѣсной районъ* имѣетъ такой порядокъ: 1 *лѣсъ*, 2) *луга*, 3) *пашня*. Губерніи: *Архангельская, Вологодская, Олонецкая, Петербургская, Новгородская, Тверская, Ярославская* и *Курляндская*.

II. *Южный лѣсной районъ* имѣетъ такую послѣдовательность: 1) *лѣсъ*, 2) *пашня*, 3) *луга*. Сюда относятся губерніи: *Минская, Могилевская, Витебская, Псковская, Смоленская, Московская, Костромская, Вятская, Уфимская* и *Пермская*.

III. *Сѣверный полевой районъ* имѣетъ послѣдовательность: 1) *пашня*, 2) *лѣсъ*, 3) *луга*. Сюда входятъ губерніи: *Виленская, Гродненская, Волынская, Кіевская, Черниговская, Калужская, Орловская, Рязанская, Тамбовская, Пензенская, Симбирская, Владимірская, Нижегородская, Казанская*.

IV. *Южный полевой районъ* съ послѣдовательностью: 1) *пашня*, 2) *луга*, 5) *лѣсъ*, распространяется на губерніи: *Бессарабскую, Подольскую, Херсонскую, Екатеринославскую, Полтавскую, Харьковскую, Воронежскую, Курскую, Донскую, Саратовскую, Самарскую* и, кромѣ того, *Тульскую* и *Ковенскую*.

V. *Сѣверный луговой районъ* съ послѣдовательностью угодій: 1) *луга*, 2) *лѣсъ*, 3) *пашня*, въ губерніяхъ *Лифляндской* и *Эстляндской*.

VI. *Южный луговой районъ* при послѣдовательности: 1) *луга*, 2) *пашня*, 3) *лѣсъ*, въ губерніяхъ: *Таврической, Астраханской, Оренбургской*.

§ 12. Системы земледѣлія.

Подъ системой хозяйства вообще разумѣется способъ количественнаго сочетанія трехъ элементовъ производства — природы, труда и капитала. Системы бываютъ *экстенсивныя*, гдѣ главная роль въ процессѣ производства принадлежитъ

*) Рекомендуется учащимся составить на основаніи приводимыхъ данныхъ картограмму распредѣленія угодій въ Россіи посредствомъ нанесенія на карту 6 районовъ различными красками.

природѣ, и *интенсивныя*, гдѣ преобладаютъ трудъ и капиталъ (трудо-интенсивныя и капитало-интенсивныя).

Въ сельскомъ хозяйствѣ Россіи до настоящаго времени преобладаетъ система средней интенсивности, такъ называемая *трехпольная*, распространенная главнымъ образомъ въ центральной Россіи и въ болѣе населенныхъ частяхъ Сибири (напримѣръ, въ Тобольской и Томской губерніяхъ). Она состоитъ въ томъ, что вся полевая земля дѣлится на три части, изъ которыхъ одна засѣвается озимымъ хлѣбомъ, другая — яровымъ, а третья оставляется подъ паромъ. Послѣдній удобряется навозомъ въ губерніяхъ сѣверо-западныхъ, въ губерніяхъ, прилегающихъ къ Московской, и нѣкоторыхъ черноземныхъ, или не удобряется (въ степныхъ и южныхъ черноземныхъ губерніяхъ). Въ мѣстностяхъ, находящихся близъ большихъ центровъ торговли и промышленности, замѣчается за послѣдніе годы переходъ къ *улучшенной трехпольной системѣ*—въ *Тверской, Новгородской, Ярославской, Московской* и друг. губерніяхъ; часть парового поля отдѣляется подъ посѣвы корнеплодовъ (особенно картофеля и свекловицы) или кормовыхъ травъ (клевера, вики, люцерны и др.), и, такимъ образомъ, трехполье переходитъ въ многополье. Въ *степныхъ* и *юго-восточныхъ* губерніяхъ (Воронежской, Донской, Оренбургской, Саратовской, Самарской) преобладаетъ экстенсивная *переложная* или *залежная* система, при которой извѣстный участокъ земли засѣвается хлѣбомъ нѣсколько лѣтъ подъ рядъ; такъ какъ вслѣдствіе этого онъ истощается, то для возстановленія плодородія онъ забрасывается подъ травяную залежь, служащую выгономъ скоту (обыкновенно сѣютъ сначала ленъ или просо, затѣмъ два года—яровую пшеницу, два года—рожь, годъ—овесъ и затѣмъ залежь). Въ сѣверныхъ губерніяхъ: *Архангельской, Вологодской, Олонецкой,* отчасти *Вятской, Пермской* и *Новгородской,* до сихъ поръ широко распространена *подсѣчная* или *лядинная* система, заключающаяся въ томъ, что участокъ, покрытый лѣсомъ, вырубается, пни сжигаются и полученная «ляда» подвергается обработкѣ; сѣютъ обыкновенно рожь, потомъ овесъ, иногда тимоѳеевку; посѣвы производятся отъ 3 до 6 лѣтъ, а затѣмъ земля забрасывается подъ лѣсную поросль. Эти двѣ экстенсивныя системы господствуютъ также въ Сибири. Самая интенсив-

ная система—*плодопеременная* или *многопольная*—встрѣчается въ *прибалтійскихъ* и *привислянскихъ* губерніяхъ и въ наиболѣе населенныхъ мѣстахъ центральной Россіи. При ней пашня дѣлится на нѣсколько участковъ (пять, семь, тринадцать и т. п.), на каждомъ изъ которыхъ посѣвы чередуются въ одномъ и томъ же порядкѣ; паръ отсутствуетъ и поля усиленно удобряются. Въ Россіи во многихъ мѣстностяхъ чувствуется необходимость перейти къ улучшеннымъ системамъ земледѣлія; но препятствіемъ этому является недостатокъ удобренія отчасти вслѣдствіе недостатка скота у многихъ крестьянъ и помѣщиковъ, отчасти вслѣдствіе того, что въ безлѣсныхъ южныхъ губерніяхъ навозъ идетъ на топливо. Въ нѣкоторыхъ южныхъ черноземныхъ губерніяхъ и въ Сибири крестьяне держатся даже того мнѣнія, что удобреніе навозомъ вредно. Для поднятія земледѣльческой культуры необходимо развитіе среди населенія сельскохозяйственныхъ знаній и увеличеніе оборотныхъ капиталовъ. Единственнымъ улучшеніемъ болѣе или менѣе общаго характера является указанное выше начало перехода отъ трехпольной къ многопольной системѣ съ травосѣяніемъ.

Западная Европа по большей части уже пережила періодъ трехпольной системы; тамъ преобладаютъ разные виды улучшенной трехпольной и плодопеременной системъ. Особенно высокой интенсивности земледѣліе достигло въ *Бельгіи*, во *Франціи* и *юго-западной Германіи*. Болѣе экстенсивныя системы существуютъ въ Европѣ тамъ, гдѣ это вызывается особенностями природныхъ условій. Напримѣръ, въ альпійскихъ мѣстностяхъ господствуетъ пастбищная система (эксплоатація одной травяной растительности), въ лѣсныхъ торфяныхъ мѣстахъ сѣвера Германіи—подсѣчная система, кое-гдѣ въ Голландіи—переложная система, въ Шлезвигъ-Гольштейнѣ, Мекленбургѣ и др. — особая выгонная система, при которой половина земли эксплоатируется, какъ выгонъ, а другая половина раздѣляется на нѣсколько полей для посѣва хлѣбовъ.

§ 13. Полевыя культуры.

Данныя о величинѣ площадей, занятыхъ разными сельскохозяйственными растеніями (такъ называемыми *культу-*

рами), впервые были собраны Центральнымъ Комитетомъ въ 1881 г.; затѣмъ изслѣдованіе было повторено въ 1887 г. вмѣстѣ съ изученіемъ угодій и распредѣленія земельной собственности. Наконецъ, съ 1893 г. Центральный Комитетъ печатаетъ свѣдѣнія о площади засѣваемыхъ растеній въ ежегодныхъ изданіяхъ, посвященныхъ разработкѣ данныхъ объ урожаяхъ («Урожай *** года»), пользуясь данными, сообщаемыми волостными правленіями и уѣздной полиціей. О площадяхъ посѣвовъ свекловицы и табака печатаются точныя и обстоятельныя свѣдѣнія въ ежегодныхъ отчетахъ Департамента Неокладныхъ Сборовъ. Нѣкоторыя данныя объ измѣненіяхъ въ площади посѣвовъ сообщаются добровольными корреспондентами Департамента Земледѣлія.

Въ 1887 г. распредѣленіе пахотной земли въ Европейской Россіи было таково: *подъ паромъ около 22%*, подъ *залежью 20%*. подъ *посѣвами 58%*. Площадь пара имѣетъ тенденцію нѣсколько уменьшаться, а площадь посѣвовъ увеличиваться. Такъ, въ 1901 г. подъ посѣвами считалось уже 64% пахотной земли.

Въ общемъ подъ посѣвами продовольственныхъ хлѣбовъ. овса и картофеля находится въ среднемъ въ 72 губерніяхъ и областяхъ Европейской и Азіатской Россіи *свыше 90 мил. десятинъ*. Кромѣ того, подъ кормовыми травами было свыше 6 мил. дес. Замѣчается съ каждымъ годомъ увеличеніе посѣвной площади.

На крестьянскихъ земляхъ площадь подъ посѣвами больше, чѣмъ на частновладѣльческихъ; подъ паромъ на тѣхъ и другихъ земляхъ находится почти одинаковая часть площади, но подъ залежью у крестьянъ почти вдвое меньше земли, чѣмъ у помѣщиковъ. Больше всего земли подъ паромъ оказывается въ сѣверныхъ черноземныхъ и средневолжскихъ губерніяхъ; меньше всего пара въ Новороссіи (гдѣ господствуетъ пастбищное хозяйство) и нижневолжскихъ губерніяхъ; въ послѣднихъ почти половина пашни находится подъ залежью. Въ прибалтійскихъ губерніяхъ паръ и залежи составляютъ около $^1/_4$ всей площади земли. и относительно наибольшая часть площади ($^1/_5$) отведена подъ корнеплоды. торговыя растенія и кормовыя травы. Вообще яровые посѣвы занимаютъ большую площадь, чѣмъ озимые; первые охваты-

ваютъ около 48—60 мил. десятинъ, вторые всего 31—32 мил. десятинъ; площадь озимыхъ посѣвовъ оказывается больше площади яровыхъ въ треугольникѣ, основаніемъ котораго будетъ западная сухопутная граница, а вершиной— Вятская губернія. Въ Сибири площадь яровыхъ посѣвовъ превышаетъ площадь озимыхъ въ $3^1/_2$ раза. Въ Средней Азіи существуютъ почти исключительно яровые посѣвы.

Самымъ распространеннымъ въ Россіи хлѣбнымъ растеніемъ оказывается *рожь*, подъ которой находятся *29% посѣвной площади*, указанной выше; затѣмъ слѣдуетъ *пшеница—26%, овесъ*—около *19%, ячмень—11%*, остальные же хлѣба въ 73 губерніяхъ и областяхъ Европейской и Азіатской Россіи занимаютъ меньшій процентъ площади.

*Рожь**) *(свыше 27 мил. дес.)*, главный русскій хлѣбъ, сѣется преимущественно для внутренняго потребленія крестьянскаго населенія. Вообще рожь имѣетъ большее значеніе для суровой нечерноземной полосы, чѣмъ для черноземной, гдѣ она сѣется гораздо меньше. Наибольшее распространеніе ржаной культуры (болѣе 45%) встрѣчается въ *четыреугольникѣ между Псковомъ, Вяткой, верховьями Припети* и *Самарской Лукой*, наименьшее—въ южныхъ степныхъ губерніяхъ**). На крестьянскихъ земляхъ рожь занимаетъ большій процентъ пахотныхъ земель, чѣмъ у частныхъ землевладѣльцевъ, такъ какъ рожь служитъ крестьянамъ главнымъ средствомъ пропитанія. Почти вся русская рожь озимая; яровая же составляетъ ничтожный процентъ (2%). Что касается сортовъ, то преобладаетъ обыкновенная рожь; въ улучшенныхъ хозяйствахъ начинаютъ сѣять пробштейнскую, шведскую, ивановскую, а также альпійскую и шампанскую, переносящія хорошо засухи. Вслѣдствіе сорности простой ржи весьма желательно распространеніе среди крестьянскаго хозяйства улучшенныхъ сѣмянъ путемъ продажи черезъ земства, сельскохозяйственныя общества и т. п. Гдѣ

---

*) Ср. *Фортунатова*. Сельскохозяйственная статистика. Для наглядного представленія о распространеніи посѣвовъ разныхъ хлѣбовъ могутъ служить картограммы въ изданіи Департамента Земледѣлія: „Сельское и лѣсное хозяйство Россіи", СПБ. 1893, стр. 126—130, и въ изданіи Министерства: „Россія въ концѣ XIX вѣка". 1900 г., стр. 140.

**) Въ центральныхъ промышленныхъ, сѣверо-западныхъ и средневолжскихъ губерніяхъ свыше половины всей посѣвной площади, въ южныхъ степныхъ губерніяхъ и въ Оренбургской губ.—менѣе 20%.

есть возможность, крестьяне охотно раскупаютъ улучшенные сорта.

Пшеница (около 24 мил. дес.) есть главный хлѣбъ, вывозимый за границу; за послѣднее время по размѣрамъ площади она превзошла овесъ, бывшій долгое время вторымъ по значенію хлѣбомъ. Посѣвы яровой пшеницы въ Россіи значительно преобладаютъ надъ посѣвами озимой (3/4 всей пшеничной площади); озимая пшеница преобладаетъ въ *юго-западныхъ, сѣверныхъ, черноземныхъ, прибалтійскихъ* и *литовскихъ* губерніяхъ; главное мѣсто яровой пшеницы—*южныя степныя* и *восточныя* губерніи Россіи, а также *Сибирь* и *Средняя Азія*, такъ какъ въ этихъ районахъ озимая пшеница вымерзаетъ. Вообще пшеница господствуетъ въ болѣе мягкомъ климатѣ и на болѣе плодородной почвѣ—въ *черноземной полосѣ* (24% посѣвной площади, въ южныхъ и юго-восточныхъ степныхъ губерніяхъ около половины площади); въ нечерноземной полосѣ пшеница сѣется въ ничтожныхъ размѣрахъ (3% площади посѣвовъ). Въ виду своего торговаго значенія пшеница имѣетъ большее распространеніе на частновладѣльческихъ земляхъ, чѣмъ на крестьянскихъ. За послѣдніе годы посѣвы пшеницы увеличиваются. Изъ сортовъ озимой пшеницы преобладаютъ красноволоска и сандомирка, а изъ яровыхъ сортовъ—арнаутка, бѣлотурка, гирка, остистая (это обыкновенная русская).

Овесъ, третій по площади посѣвовъ хлѣбъ (17 мил. дес.), сѣется по всей Россіи, служа кормомъ скоту и предметомъ вывоза за границу. Овесъ особенно пригоденъ для слабой, малоплодородной почвы при плохой обработкѣ и недостаточномъ инвентарѣ. Поэтому онъ преобладаетъ въ *сѣверной* и *сѣверо-восточной Россіи* (Вятская, Пермская, Олонецкая, Вологодская, Новгородская, Тверская губ.), а затѣмъ уже въ *Московской, Тульской, Орловской, Рязанской, Курской* губерніяхъ; меньше всего сѣется его въ южныхъ степныхъ губерніяхъ. Сѣются преимущественно тульскій и французскій сорта овса.

Ячмень (свыше 9 мил. дес.) имѣетъ большое значеніе на сѣверѣ Россіи, особенно въ *Архангельской* губерніи (57% посѣвной площади), гдѣ рожь по большей части уже не растетъ и ячмень является продовольственнымъ хлѣбомъ для

населенія, требуя для своего произрастанія сравнительно непродолжительнаго времени; затѣмъ въ *южныхъ степныхъ* и *сѣверныхъ черноземныхъ* губерніяхъ, гдѣ ячмень служитъ по преимуществу для вывоза за границу, и въ *прибалтійскихъ* губерніяхъ, гдѣ онъ въ особенности служитъ для пивоваренія. Такимъ образомъ, мѣстности съ наибольшими посѣвами ячменя образуютъ букву С. Изъ сортовъ ячменя извѣстны: яренскій, шевалье, императорскій и шестирядный.

Изъ второстепенныхъ растеній можно назвать *гречиху* (2 мил. дес.), которая больше всего сѣется въ *сѣверныхъ черноземныхъ* губерніяхъ, преимущественно въ *Черниговской, Курской, Полтавской* и *Воронежской* губерніяхъ, а также въ *литовскихъ* губерніяхъ. Гречиха доставляетъ вкусную питательную пищу, является прекраснымъ медоноснымъ растеніемъ и, кромѣ того, при невзыскательности относительно почвы очищаетъ поле отъ сорныхъ травъ.

Просо (свыше 3 мил. дес.) имѣетъ главное значеніе въ *юго-восточной Россіи* (для Тамбовской, Самарской, Саратовской, Воронежской губ., Донской области, Астраханской, менѣе для Кіевской и Херсонской губерній).

Горохъ (около 0,9 мил. дес.) сѣется почти вездѣ въ небольшихъ количествахъ, сравнительно болѣе въ *литовскихъ* и *привислянскихъ* губерніяхъ, гдѣ населеніе широко употребляетъ его въ пищу, и въ *средневолжскихъ* губерніяхъ.

Кукуруза ($1^1/_3$ мил. дес.) имѣетъ главное распространеніе въ *юго-западныхъ* губерніяхъ, особенно въ *Бессарабской*, менѣе въ *Подольской* и *Херсонской* губерніяхъ. Она не боится засухъ и даетъ высокій урожай.

Картофель (около 4 мил. дес.) является серьезнымъ пищевымъ подспорьемъ для населенія при скудости почвы и недостаткѣ зерновыхъ хлѣбовъ; кромѣ того, онъ служитъ матеріаломъ для выдѣлки спирта. Потребленіе его и посѣвы съ каждымъ годомъ увеличиваются, что свидѣтельствуетъ объ ухудшеніи питанія сельскаго населенія. Болѣе всего картофель распространенъ въ *прибалтійскихъ, литовскихъ* и *бѣлорусскихъ* губерніяхъ, въ *Московской, Петербургской* и *Ярославской* губерніяхъ (для винокуренія).

Кормовыя травы стали быстро распространяться за послѣдніе годы и занимаютъ теперь въ среднемъ *свыше 6 мил.*

десятинъ. Больше всего ихъ сѣется въ *Московской, Ярославской, Тверской* и *Костромской* губерніяхъ, въ *прибалтійскихъ* и *привислянскихъ* губерніяхъ, затѣмъ въ *Петербургской, Новгородской* губ. Въ Россіи воздѣлывается безостый костеръ (въ черноземныхъ, центральныхъ и приволжскихъ губерніяхъ), клеверъ, тимоѳеевка (въ центрѣ), люцерна (на юго-западѣ и западѣ), вика (въ западныхъ частяхъ Россіи).

Что касается иностранныхъ государствъ, то въ большинствѣ ихъ преобладаетъ пшеница, именно во *Франціи, Швейцаріи, Венгріи, Испаніи, Португаліи, Италіи, Аргентинѣ*, въ большей части *Балканскихъ* государствъ; въ *Соединенныхъ Штатахъ, Сербіи* и *Румыніи* первое мѣсто занимаетъ кукуруза, а второе — пшеница. Въ *Германіи, Австріи, Швеціи* и *Голландіи* главнымъ хлѣбомъ является рожь. Въ *Великобританіи* замѣчается особенность: большую часть посѣвной площади занимаютъ кормовыя травы и овесъ; на третьемъ мѣстѣ стоитъ, смотря по годамъ, то ячмень, то пшеница. Въ *Остъ-Индіи, Японіи* и *Китаѣ* первое мѣсто занимаетъ рисъ.

§ 14. Урожаи хлѣбовъ.

Свѣдѣнія объ урожаѣ въ Россіи собираются нѣсколькими учрежденіями. Центральный Статистическій Комитетъ разсылаетъ ежегодно осенью вопросные листки во всѣ волостныя правленія; 6 изъ нихъ предназначаются для свѣдѣній о крестьянскихъ хозяйствахъ, а остальные раздаются во всѣ владѣльческія хозяйства. Въ этихъ листахъ заключаются вопросы о величинѣ площади, засѣянной каждымъ растеніемъ, о величинѣ посѣва и сбора. Всѣ карточки по заполненіи отсылаются въ Центральный Комитетъ, который и обрабатываетъ этотъ матеріалъ. Въ 1902 г. опубликована Центральнымъ Стат. Комитетомъ сводная работа: «Средній посѣвъ и средній сборъ зерновыхъ хлѣбовъ и картофеля за 1896—1900 гг.». Кромѣ этого, свѣдѣнія объ урожаяхъ получаются ежегодно Департаментомъ Земледѣлія отъ добровольныхъ корреспондентовъ. Такая же статистика урожаевъ при помощи добровольныхъ корреспондентовъ ведется также нѣкоторыми земствами.

Средній урожай *ржи* во всей Россіи за десятилѣтіе 1896—1905 гг. равенъ *47 пудамъ* на десятину. Высшая урожай-

ность ржи отмѣчается въ *прибалтійскихъ губерніяхъ*, затѣмъ въ *Привислянскомъ краѣ, Ярославской, Кіевской* и *Подольской* губерніяхъ. Наименьшая урожайность встрѣчается въ *южныхъ степныхъ* губерніяхъ, а также въ *нижневолжскихъ*. Поэтому въ черноземной полосѣ урожаи ржи вообще нѣсколько ниже, чѣмъ въ нечерноземной полосѣ. На частновладѣльческихъ земляхъ урожай ржи на одну пятую выше, чѣмъ на крестьянскихъ земляхъ. Урожайность яровой ржи ниже урожайности озимой.

Средній урожай *пшеницы* въ Россіи—*48 пудовъ* на десятину. Урожайность озимой пшеницы значительно выше этой цифры (55 пудовъ), урожайность яровой ниже (46 пудовъ). Самые высокіе урожаи пшеницы приходятся на *привислянскія* и *прибалтійскія* губерніи, *Ярославскую, Московскую* и *Пермскую*. Самые низкіе ея урожаи—въ *степныхъ* и *нижневолжскихъ* губерніяхъ. У частныхъ землевладѣльцевъ урожайность выше, чѣмъ у крестьянъ.

Средній урожай *овса* составляетъ около *46 пудовъ* на десятину. Наиболѣе высокій урожай—въ *сибирскихъ* губерніяхъ (52 пуда). Въ Европейской Россіи самый высокій урожай замѣчается въ *прибалтійскихъ* и *привислянскихъ, Кіевской, Пермской, Ярославской* и *Петербургской* губерніяхъ; самый плохой урожай—въ *литовскихъ, нижневолжскихъ* и *южныхъ степныхъ* губерніяхъ. Въ черноземной Россіи урожаи вообще ниже, чѣмъ въ нечерноземной. На частныхъ земляхъ урожай овса тоже нѣсколько больше, чѣмъ на крестьянскихъ земляхъ.

Средній урожай *ячменя свыше 44 пудовъ* на десятину. Здѣсь самыя урожайныя губерніи—*прибалтійскія, привислянскія, сѣверныя* и *сибирскія;* наименьшіе урожаи—въ *южныхъ степныхъ* губерніяхъ. Вообще нечерноземная полоса отличается большей урожайностью, чѣмъ черноземная.

Урожай *гречихи* составляетъ въ Россіи *27 пудовъ* на десятину, причемъ наибольшихъ размѣровъ онъ достигаетъ въ *Сибири*, на *Сѣверномъ Кавказѣ*, а изъ европейскихъ губерній въ *прибалтійскихъ* и *юго-западныхъ* губерніяхъ.

Урожай *проса* равняется *43 пудамъ* на десятину; самый высокій урожай встрѣчается въ *привислянскихъ* губерніяхъ, на *Сѣверномъ Кавказѣ* и въ *юго-западныхъ* губерніяхъ

Урожай *картофеля* около *410 пудовъ* на дееятину. Выс-

шій урожай его встрѣчается въ *прибалтійскихъ, привислянскихъ, центральныхъ чѣрноземныхъ* губерніяхъ низшій урожай—въ *южныхъ степныхъ, восточныхъ* и *кавказскихъ* губерніяхъ.

Если сравнить урожайность иностранныхъ государствъ. то она окажется гораздо выше урожайности въ Россіи. Такъ, средній урожай пшеницы составляетъ въ Бельгіи 159 пуд. на десятину, въ Великобританіи 149 пуд., въ Германіи 130 пуд., во Франціи 92 пуда, въ Австріи 85 пуд., въ Соединенныхъ Штатахъ 64 пуда, въ Италіи 55 пуд. Средній урожай овса равняется 161 пуд. въ Бельгіи, 122 пуд. въ Германіи, 118 пуд. въ Великобританіи, 81 пуд. во Франціи, 74 пуда въ Соединенныхъ Штатахъ, 72 пуд. въ Австріи.

Общій валовой сборъ главныхъ полевыхъ растеній въ 90 губерніяхъ и областяхъ Европейской и Азіатской Россіи представляется въ слѣдующемъ видѣ (въ мил. пуд.):

	Средній годовой сборъ за 1905—1909 гг.	Сборъ въ 1910 г.
Рожь	1.218	1.357
Пшеница	1.099	1.389
Овесъ	838	943
Ячмень	516	630
Гречиха	64	77
Просо	142	167
Кукуруза	106	158
Горохъ	42	48
Картофель	1.791	2.232

Общій сборъ всѣхъ хлѣбовъ и овса безъ картофеля составилъ для 90 губерній и областей Россійской Имперіи въ 1910 г. *4.205 мил. пуд.*, а въ среднемъ за 1905—1909 гг. *4.205 мил. пуд.* ежегодно. 1905 и 1906 года были неурожайными, наоборотъ 1910 г. и особенно 1909 г. отличались выдающимся урожаемъ. Около $^1/_8$ всего сбора получается въ частновладѣльческихъ хозяйствахъ и свыше $^2/_3$—въ крестьянскихъ хозяйствахъ.

Что касается иностранныхъ государствъ, то по абсолютному количеству больше всего пшеницы собирается въ *Соединенныхъ Штатахъ* (около одной пятой мірового сбора), затѣмъ по величинѣ валового сбора пшеницы идетъ *Россія* (въ 1909 и 1910 гг. она превзошла сборомъ пшеницы Соединенные Штаты), *Франція, Остъ-Индія, Венгрія*. Овесъ

получается въ одинаковомъ количествѣ въ *Россіи* и *Соединенныхъ Штатахъ*. По количеству получаемой ржи и ячменя первое мѣсто занимаетъ *Россія*. По сбору кукурузы на первомъ мѣстѣ стоятъ *Соединенные Штаты*.

§ 15. Отношеніе сбора хлѣбовъ къ населенію.

Очень важно выяснить, насколько снабжено населеніе пищевыми продуктами. Если вычесть изъ валового сбора сѣмена и вывезенный за границу хлѣбъ, то на душу населенія Европейской Россіи приходится въ среднемъ *около 18 пудовъ* продовольственныхъ хлѣбовъ и картофеля (переведеннаго по питательности на рожь) для удовлетворенія потребностей населенія въ продовольствіи, винокуреніи и кормѣ скота (въ Германіи считается на душу населенія 33—34 пуда продовольственныхъ хлѣбовъ и картофеля). По сравненію съ прошлымъ въ нѣкоторыхъ районахъ Россіи замѣчается даже уменьшеніе количества хлѣбовъ, приходящагося на человѣка. Если принять за 100 сборъ хлѣбовъ на душу населенія въ 1861—65 гг., то уменьшеніе сбора хлѣбовъ къ началу XX столѣтія отмѣчается въ сѣверныхъ, прибалтійскихъ, промышленныхъ, центральныхъ черноземныхъ и восточныхъ губерніяхъ, въ результатѣ чего и общій сборъ по всей Евр. Россіи на 1 жителя за этотъ періодъ сократился на 12%. При изученіи отношенія чистаго сбора зерновыхъ хлѣбовъ къ населенію въ Россіи мы увидимъ, что нѣкоторыя губерніи имѣютъ избытокъ хлѣба, другія—недостатокъ, а въ третьихъ хлѣба только хватаетъ для собственнаго потребленія. Къ губерніямъ, имѣющимъ достаточно хлѣба для собственныхъ потребностей, относятся: *Нижегородская, Пермская, Казанская, Симбирская, Орловская, Лифляндская, Волынская*. Недостатокъ хлѣба существуетъ главнымъ образомъ въ нечерноземной полосѣ Россіи, а избытокъ хлѣба—въ черноземныхъ губерніяхъ, именно:

Губерніи съ недостаткомъ хлѣба: *Архангельская, Петербургская, Олонецкая, Вологодская, Псковская, Новгородская, Смоленская, Ярославская, Костромская, Тверская, Московская, Владимирская, Калужская, Тульская, Рязанская, Витебская, Гродненская, Минская, Ковенская, Могилевская,*

Черниговская, Астраханская, привислянскія губерніи, средне-азіатскія области, Восточная Сибирь.

Губерніи съ избыткомъ хлѣба: *Уфимская, Самарская, Пензенская, Саратовская, Оренбургская, Курляндская, Курская, Харьковская, Тамбовская, Полтавская, Воронежская, Кіевская, Подольская, Херсонская, Екатеринославская, Бессарабская, Таврическая, Донская, Сѣверный Кавказъ, Западная Сибирь.*

§ 16. Хлопководство.

Хлопокъ служитъ главнымъ матеріаломъ для изготовленія тканей. За послѣдніе годы во всемъ мірѣ потребляется для промышленныхъ цѣлей *до 200 мил. пуд. хлопка,* болѣе всего въ *Соединенныхъ Штатахъ* (70 мил. пуд.), затѣмъ въ *Великобританіи* (50 мил. пуд.) и *Германіи.* Въ Россіи же, которая стоитъ на четвертомъ мѣстѣ, потребляется ежегодно *свыше 20 милліоновъ пудовъ* (въ 1909 г. $21^1/_2$ мил. пуд.). Потребленіе хлопка въ Россіи возросло чрезвычайно и съ каждымъ годомъ увеличивается; въ 20-ыхъ годахъ XIX вѣка его потреблялось менѣе 100.000 пудовъ въ годъ, въ сороковыхъ годахъ немного болѣе $^1/_2$ милліона пудовъ. Долгое время Россія потребляла исключительно иностранный хлопокъ. Въ пятидесятыхъ годахъ, когда вслѣдствіе крымской войны пріостановился подвозъ хлопка изъ-за границы, русскіе фабриканты обратили вниманіе на возможность полученія хлопка изъ Средней Азіи. Такимъ образомъ стало развиваться у насъ собственное хлопководство. Однако, долгое время размѣры послѣдняго были ничтожны. Еще въ началѣ 80-ыхъ годовъ площадь хлопковыхъ плантацій была не болѣе 400—500 десятинъ. Въ 90-ыхъ годахъ эта площадь достигла 100.000 дес. и въ настоящее время превысила *300.000 дес.* Воздѣлываніе хлопка сосредоточивается въ *Туркестанѣ,* именно въ *Ферганской, Самаркандской* и *Сыръ-Дарьинской* областяхъ, въ *Закаспійской* области и въ *Закавказьѣ* (особенно въ *Эриванской* и *Елизаветпольской* губ.), но появилось также въ *Бакинской* губерніи. Кромѣ того, хлопокъ культивируется въ зависимыхъ ханствахъ *Хивѣ* и *Бухарѣ,* гдѣ подъ хлопковыми плантаціями находится свыше 100.000 десятинъ, дающихъ около 2 мил. пуд. хлопка. При воз-

дѣлываніи хлопка употребляется обыкновенно искусственное орошеніе. Средне-азіатскія и закавказскія плантаціи доставляютъ на русскія фабрики *свыше 10 мил. пуд.* хлопка въ годъ. Такимъ образомъ около половины нужнаго для производства тканей хлопка доставляется теперь изъ Средней Азіи. За послѣдніе годы производство хлопка быстро увеличивается. Въ 1889 г. его было произведено около $1^1/_2$ мил. пудовъ, въ 1891 г. около 3 мил., въ 1897 г. 5 милліоновъ пудовъ, въ 1900 г. 7,5 мил., въ 1902 г. только 4,9 мил. пудовъ (вслѣдствіе сокращенія площади посѣвовъ подъ вліяніемъ опасеній саранчи), а въ 1907 г. уже 10,5 мил. пудовъ. Можно думать, что въ будущемъ хлопчатобумажныя фабрики Россіи будутъ снабжаться преимущественно хлопкомъ съ русскихъ плантацій. Это видно уже изъ того, что въ Туркестанѣ всей пригодной для хлопководства площади считается до 2 милліоновъ десятинъ; необходимо только устроить надлежащимъ образомъ ихъ орошеніе. За послѣднее время предприняты правительствомъ мѣры къ развитію оросительныхъ сооруженій въ Туркестанѣ. Для снабженія Россіи нужнымъ ей хлопкомъ было бы достаточно отвести подъ его культуру 1 мил. десятинъ. По разсчетамъ спеціалистовъ, орошеніе этого милліона дес. требуетъ до 120 мил. руб. Для полученія нужной суммы въ 1911 г. былъ выработанъ законопроектъ объ обложеніи хлопка внутренняго производства налогомъ въ 50 к. съ пуда.

Однако, для развитія хлопководства нужно еще очень многое. Большая часть плантацій очень небольшихъ размѣровъ, отъ $^1/_2$ до 3—4 десятинъ; обработка ихъ ведется мелкими мѣстными производителями неудовлетворительно, удобреніе кладется въ недостаточномъ количествѣ вслѣдствіе недостатка въ скотѣ; нерѣдко привозныя сѣмена, употребляемыя для посѣва, оказываются негодными. Сортировка хлопка мало практикуется. Средній урожай чистаго волокна равняется *15—16 пудамъ* на десятину американскаго хлопка и *около 12 пудовъ* туземнаго хлопка. За послѣднее время въ Туркестанѣ (главнымъ образомъ около Ташкента и въ Ферганской области) получаетъ широкое распространеніе посѣвъ американскихъ сѣмянъ хлопка, на Кавказѣ же, въ другихъ частяхъ Туркестана и въ Закаспійской области преоб-

ладаетъ туземный хлопокъ, отличающійся большей грубостью и небольшой длиной волокна и требующій особой операціи разламыванія оболочки, въ которой содержится волокно (такъ наз. коробочка, по мѣстному «гуза») Далѣе, производители хлопка не имѣютъ дешеваго организованнаго кредита, а потому вынуждены брать задатки отъ купцовъ и скупщиковъ съ обязательствомъ поставки имъ будущаго урожая по пониженнымъ цѣнамъ. Это въ значительной степени подрываетъ заинтересованность производителей въ улучшеніи качества хлопка.

Для развитія русскаго хлопководства принимается рядъ мѣръ: 1) улучшаются пути сообщенія въ Средней Азіи (устройство Среднеазіатской желѣзной дороги, проектъ соединенія Средней Азіи съ Сибирью для подвоза дешеваго хлѣба) и понижаются желѣзнодорожные тарифы на хлопокъ; 2) улучшается сортировка и очистка хлопка; 3) установлена высокая таможенная пошлина на иностранный хлопокъ (теперь по 4 руб. 15 коп. съ пуда хлопка, что составляетъ почти половину цѣны хлопка); 4) Министерствомъ Земледѣлія устраиваются показательныя и опытныя поля; въ Ташкентѣ устроена хлопкоразводная станція, гдѣ обучаются спеціалисты по хлопководству, раздаются сѣмена хлопка для желающихъ сдѣлать опытъ посѣва и пр.

Перспективы хлопководства расширяются открытымъ въ послѣднее время примѣненіемъ хлопковыхъ отбросовъ. Такъ, шелуха хлопка можетъ служить кормомъ для скота, а отдѣляемое съ сѣмянъ короткое волокно-делинтъ идетъ на изготовленіе почтовой бумаги, пироксилина, искусственнаго шелка и пр. Кромѣ того изъ сѣмянъ хлопчатника получается хлопковое масло, а остатокъ составляетъ жмыхи.

Первое мѣсто по воздѣлыванію хлопка занимаютъ *Соединенные Штаты*, дающіе до $^{2}/_{3}$ всего количества хлопка, затѣмъ слѣдуетъ *Остъ-Индія* и *Египетъ*; на четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*.

§ 17. Разведеніе льна и конопли.

Культура **льна** занимаетъ видное мѣсто въ нашемъ сельскомъ хозяйствѣ. Въ настоящее время въ Россіи засѣвается льномъ *свыше 1 мил.* десятинъ, съ которыхъ получается

до 34 мил. пуд. льняного сѣмени и *до 32 мил. пуд.* льняного волокна. Такъ какъ во всѣхъ прочихъ странахъ міра собирается волокна не болѣе 12—13 мил. пуд., то Россія занимаетъ въ этой отрасли сельскаго хозяйства первое мѣсто и играетъ важную роль въ дѣлѣ снабженія иностранныхъ государствъ льнянымъ волокномъ и сѣменемъ. Однако, за послѣдніе годы замѣчается уменьшеніе площади посѣвовъ (въ 1898 г.—2 мил. дес., въ 1901 г.—1,6 мил., въ 1904 г.—1,4 мил. дес., въ 1907 г.—1,37 мил. дес., въ 1909 г. 1,29 мил. дес.), вызываемое частыми недородами. Характерное явленіе послѣднихъ лѣтъ—это сокращеніе сбора льняного сѣмени и увеличеніе сбора волокна. Наибольшіе размѣры посѣвъ льна имѣетъ въ слѣдующихъ районахъ: 1) въ сѣверо-восточномъ районѣ—въ *Вятской, Вологодской, Ярославской, Тверской, Смоленской, Владимірской, Нижегородской, Костромской* и *Пермской* губерніяхъ, гдѣ ленъ служитъ главнымъ образомъ для полученія волокна; въ этихъ губерніяхъ обычный способъ подготовки льняныхъ стеблей къ отдѣленію волокна заключается въ разстиланіи ихъ по лугамъ для того, чтобы подвергнуть дѣйствію росы (росеніе), почему этотъ районъ называется сланцевымъ; 2) въ сѣверо-западномъ районѣ—въ *Псковской, Смоленской, Лифляндской, Витебской, Ковенской* и *Виленской* губерніяхъ, гдѣ точно такъ же главнымъ образомъ добывается льняное волокно; здѣсь ленъ для отдѣленія волоконъ подвергается вымачиванію въ особенныхъ мочильняхъ. и районъ называется моченцовымъ; 3) въ южномъ районѣ—въ *Ставропольской* губерніи, *Донской* области и отчасти *южныхъ степныхъ* губерніяхъ, въ которыхъ добывается преимущественно сѣмя, отличающееся хорошими маслянистыми свойствами; 4) нѣкоторое значеніе начинаютъ пріобрѣтать посѣвы льна въ *Томской* и *Тобольской* губерніяхъ. Урожай льняного волокна съ десятины понижается съ теченіемъ времени и составляетъ около 20 пудовъ, а урожай льняного сѣмени—около 24 пудовъ. Отсталость льноводства въ Россіи видна изъ того, что въ Западной Европѣ урожайность льняного волокна значительно выше (въ Германіи 38 пуд., въ Бельгіи 36 пуд., въ Богеміи 40 пуд. и т. д.)

Несмотря на большое количество льна, доставляемаго

русскими производителями на рынокъ, этотъ продуктъ отличается низкимъ качествомъ. Волокно плохо обрабатывается крестьянами вслѣдствіе незнанія усовершенствованныхъ техническихъ пріемовъ (по отдѣленію волокна, по разминанію его), и потому оцѣнивается на рынкѣ значительно ниже заграничнаго. Въ виду этого Главное Управленіе по дѣламъ землеустройства и земства устраиваютъ образцовыя мочильни (гдѣ мочится ленъ), особые пункты для очистки и сортировки льняного сѣмени, знакомятъ населеніе съ улучшенными пріемами отдѣлки льна и т. п. Кромѣ того, мѣстное льняное сѣмя быстро вырождается и должно быть замѣняемо привознымъ; это послѣднее, доставляемое скупщиками и маслодѣлами, не всегда отличается доброкачественностью. За послѣдніе годы встрѣчаются попытки земствъ организовать закупку улучшенныхъ сѣмянъ для перепродажи крестьянамъ. Для выясненія нуждъ льноводства собираются періодически съѣзды льноводовъ.

Изъ другихъ государствъ наибольшіе посѣвы льна существуютъ въ *Австро-Венгріи, Италіи, Германіи, Франціи, Бельгіи* и *Великобританіи.*

Что касается **КОНОПЛИ**, то посѣвная площадь подъ ней въ среднемъ составляетъ въ настоящее время *болѣе 680.000* дес. Общій сборъ пеньки, сильно колеблясь по годамъ, составляетъ въ среднемъ *около 25 милліоновъ пудовъ*, а сборъ сѣмени колеблется *около 27 милліоновъ пудовъ.* Обычно конопля не входитъ въ полевой сѣвооборотъ, а подъ нее отводится усадебная земля—такъ наз. коноплянники. Почти вся площадь подъ коноплей находится въ черноземномъ районѣ; наибольшіе посѣвы конопли встрѣчаются въ *Орловской, Курской, Пензенской, Черниговской*, затѣмъ въ *Полтавской, Смоленской, Тамбовской, Воронежской* и *Калужской* губерніяхъ, слѣдовательно, главнымъ образомъ въ центральныхъ черноземныхъ губерніяхъ. Одинаковое съ второй группой губерній положеніе занимаетъ посѣвъ конопли въ *Томской* губ. Средній урожай пеньки съ 1 десятины равенъ *30 пудамъ*, урожай сѣмени—*34 пудамъ.*

И по этой культурѣ Россія занимаетъ первое мѣсто среди всѣхъ государствъ міра. Кромѣ Россіи, культура конопли

играетъ роль въ *Италіи*, меньше въ *Германіи*, *Австро-Венгріи*, *Франціи*, на островѣ *Манильѣ* и въ *Японіи*.

§ 18. Культура свекловицы.

Разведеніе свекловицы для добыванія изъ нея сахара возникло въ Россіи съ начала XIX столѣтія, но первое время развивалось очень медленно. Только въ тридцатыхъ годахъ появляются сахарные заводы на юго-западѣ Россіи вмѣстѣ съ культурой свекловицы въ этихъ мѣстностяхъ. Къ половинѣ столѣтія подъ свекловицей находилось 11.000 десятинъ, а со времени освобожденія крестьянъ эта площадь быстро увеличивается. Въ настоящее время площадь подъ свекловицей достигаетъ *600.000 десятинъ* (въ 1903 г. 528.000 дес., въ 1905 г.—483.000 дес., въ 1906 г. около 525.000 дес., въ 1910 г. 621.000 дес.). Общій сборъ свекловицы превышаетъ *500 мил. пуд.* (въ 1904 г.—500 мил., въ 1905 г.—393 мил., въ 1908 г.—516 мил., въ 1909 г.—424 мил., въ 1910 г.—790 мил. пуд.). Болѣе всего посѣвы свекловицы распространены въ *Кіевской* и *Подольской*, затѣмъ въ *Харьковской*, *Курской*, *Волынской*, *Варшавской* и *Черниговской* губерніяхъ, откуда она поступаетъ на мѣстные свеклосахарные заводы. Одна треть всей площади подъ свекловичной культурой принадлежитъ сахарнымъ заводамъ, а остальная часть—частнымъ землевладѣльцамъ и крестьянамъ. Урожайность свекловицы на 1 десятину составляетъ около 1.000 пудовъ.

По производству свекловицы на первомъ мѣстѣ стоитъ *Германія* (при меньшей площади посѣва урожайность свекловицы почти вдвое выше), за ней слѣдуютъ *Россія*, далѣе *Франція* и *Австрія*. Міровое производство свекловицы превышаетъ 2 милліарда пудовъ.

§ 19. Табаководство.

Табакъ появился въ Россіи въ XVII вѣкѣ, но долгое время его употребленіе было запрещаемо подъ страхомъ суровыхъ наказаній. Съ царствованія Петра I, когда употребленіе табака сдѣлалось свободнымъ, начинается разведеніе его въ Россіи. Въ настоящее время пространство земель подъ культурой табака колеблется изъ года въ годъ довольно значительно, но въ среднемъ можетъ быть принято около *62.000*

десятинъ; общій же сборъ табака колеблется *около 6 мил. пуд.* (въ 1909 г. $5^3/_4$ мил. пуд.). Наибольшее распространеніе табаководство имѣетъ въ черноземной полосѣ, въ особенности въ *Черниговской* губ. и *Кубанской* области, затѣмъ въ *Полтавской* и *Тамбовской* губ., менѣе — въ *Таврической*, *Самарской*, *Бессарабской* и *Кутаисской* губерніяхъ. На югѣ Россіи воздѣлывается табакъ высшихъ сортовъ (около 40 % общаго количества производимаго табака), а въ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ сѣется почти исключительно простой табакъ (махорка). Среди табаководовъ преобладаютъ владѣльцы небольшихъ плантацій отъ $^1/_{10}$ до 1 десятины; на ряду съ ними встрѣчаются какъ болѣе мелкія плантаціи въ нѣсколько квадратныхъ саженъ (на огородахъ), такъ и болѣе крупныя въ 30—40 десятинъ и даже болѣе, но число послѣднихъ стало уменьшаться (общее число плантацій около 340.000, средняя величина каждой 0,17 дес.). Урожай табака чрезвычайно измѣнчивъ. Въ среднемъ урожай составляетъ *около 95 пудовъ* на десятину, причемъ махорка имѣетъ обычно болѣе высокій урожай. Что касается западно-европейскихъ государствъ, то въ нихъ табака производится меньше, чѣмъ въ Россіи. Послѣ этой послѣдней идутъ: *Австро-Венгрія*, *Турція*, *Германія*, *Франція* и др. Значительно больше Россіи производятъ *Соединенные Штаты* (18 мил. пуд.) и *Остъ-Индія* (13 мил. пуд.).

§ 20. Виноградарство и винодѣліе.

Винодѣліе имѣетъ особенное значеніе для южныхъ районовъ Россіи, гдѣ можетъ воздѣлываться виноградъ. Сѣверная граница произрастанія его винныхъ сортовъ идетъ черезъ *Подольскую*, *Кіевскую*, *Екатеринославскую*, *Донскую* и *Астраханскую* губерніи (по 49—48° сѣв. шир.), а въ Азіи черезъ *Сыръ-Дарьинскую* и *Семирѣченскую* области; сѣверная же граница столовыхъ сортовъ винограда идетъ черезъ югъ привислянскихъ губерній и Минской губерніи на Курскъ, Воронежъ, по южной границѣ Тамбовской губ. и т. д., т.-е. по 51—52° сѣв. широты.

Вполнѣ точныхъ данныхъ о площади виноградниковъ у насъ нѣтъ. Въ Европейской Россіи наибольшіе размѣры они имѣютъ въ *Бессарабской* губерніи, гдѣ существуетъ *свыше*

90.000 дес. виноградниковъ, дающихъ *свыше 8 мил. ведеръ* вина. Вино это, впрочемъ, посредственнаго качества, такъ какъ мѣстные сорта винограда содержатъ много кислоты и легко загниваютъ въ случаѣ сырости при созрѣваніи; техника винодѣлія стоитъ здѣсь на очень низкой ступени. На *Кавказѣ* существуетъ свыше 110.000 дес. виноградниковъ, которые даютъ *около 10 мил. ведеръ* вина. Въ Закавказьѣ винодѣліе развито во много разъ болѣе, чѣмъ на сѣверномъ Кавказѣ; первое мѣсто здѣсь занимаютъ *Кутаисская* и *Тифлисская* (Кахетія) губерніи. За исключеніемъ удѣльныхъ имѣній и нѣкоторыхъ частныхъ хозяйствъ, техника винодѣлія здѣсь вообще очень первобытна; сусло выдавливается ногами въ деревянныхъ или каменныхъ давильняхъ, откуда оно стекаетъ въ глиняные кувшины; вслѣдствіе долгаго оставленія сусла на выжимкахъ кавказское вино имѣетъ особенно терпкій вкусъ. На сѣверномъ Кавказѣ винодѣліе сосредоточивается въ *Терской* области, въ которой $^2/_3$ винограднаго сока перекуриваются въ спиртъ, а остальное, подъ названіемъ кизлярскаго вина, вывозится на Нижегородскую и южныя ярмарки.

Лучшія вина получаются въ *Таврической* губерніи, гдѣ южный склонъ Крымскаго полуострова весь покрытъ виноградниками; подъ ними находится около 14.000 дес., дающихъ *около 2 мил. ведеръ*. *Подольская* и *Херсонская* губерніи имѣютъ 13.500 дес. виноградниковъ, приносящихъ въ годъ 1,7 мил. ведеръ; здѣсь виноградники сосредоточены главнымъ образомъ по берегамъ Днѣстра. Далѣе идетъ *Донская* область съ 11.000 дес. виноградниковъ, доставляющихъ болѣе $^1/_2$ мил. ведеръ вина; здѣсь почва особенно благопріятна разведенію тѣхъ сортовъ винограда, которые даютъ шипучія вина. Такъ какъ донскія вина слабы, водянисты и непрочны, то нерѣдко производится вымораживаніе вина, чѣмъ удаляется лишняя вода. По сравненію съ прежнимъ въ Донской области вырабатывается меньше вина и винодѣліе находится въ упадкѣ. Кромѣ названныхъ губерній, виноградарствомъ занимаются въ *Астраханской* губерніи и *Туркестанскомъ краѣ* (въ Ферганской, Самаркандской и Сыръ-Дарьинской областяхъ). Въ Астраханской губерніи (около 1.400 дес. виноградниковъ) главная масса сни-

маемаго винограда идетъ на сѣверъ Россіи въ свѣжемъ видѣ; въ Туркестанѣ подъ виноградниками занято около 32.000 дес., но вина производится немного; виноградъ вывозится въ свѣжемъ видѣ и въ видѣ кишмиша и патоки. Всего въ Россіи находится подъ виноградниками *болѣе 280.000 десятинъ*, доставляющихъ въ среднемъ *около 25 мил. ведеръ вина*.

Большое зло наносится южнымъ виноградникамъ филоксерой, мильдіу и другими грибными болѣзнями, особенно на Кавказѣ и въ Бессарабской губерніи. Въ настоящеее время борьба противъ болѣзней винограда приняла систематическій характеръ и ведется весьма энергично подъ наблюденіемъ особыхъ филоксерныхъ комитетовъ въ Одессѣ, Крыму и на Кавказѣ. Правительство отпускаетъ на эти цѣли ежегодно свыше 200.000 рублей. При всемъ томъ крестьянское населеніе относится недостаточно сознательно къ систематической борьбѣ съ болѣзнями винограда. Другой недостатокъ—не всегда удовлетворительный уходъ за виноградниками; многіе пріемы лучшей культуры, какъ подрѣзка лозъ, закрытіе лозъ на зиму, сортировка винограда, не примѣняются до сихъ поръ отчасти по неимѣнію средствъ, отчасти по рутинѣ и недостатку знаній. Въ особенно отсталомъ видѣ находится винодѣліе. Для приготовленія хорошихъ винъ необходимо устройство погребовъ и подваловъ со спеціальными приспособленіями и приложеніе техническихъ знаній. Между тѣмъ большинство владѣльцевъ виноградниковъ, нуждаясь въ средствахъ, продаетъ вино безъ выдержки въ погребахъ, скупщики точно также спѣшатъ сбывать вино потребителямъ, вслѣдствіе чего вино получается невысокаго качества. Съ другой стороны, выдерживаніе вина производится нерѣдко въ глиняныхъ кувшинахъ, кожаныхъ мѣшкахъ и т. п., ведется неопрятно и безъ достаточнаго вниманія къ времени броженія. Большое предложеніе со стороны мелкихъ производителей молодого вина, требующаго дальнѣйшей обработки и выдержки, и малочисленность фирмъ, занимающихся окончательной обработкой винъ, ведетъ къ пониженію цѣнъ. Наконецъ, встрѣчаются случаи, когда винодѣлы и скупщики примѣшиваютъ къ виноградному соку спиртъ, сахаръ и другія, иногда прямо вредныя, вещества, фальсифицируя такимъ образомъ настоящій продуктъ. Впрочемъ, за послѣднее время

въ винодѣліи замѣчается нѣкоторый прогрессъ. Многіе крупные винодѣлы поставили свое дѣло на высоту европейской техники, обзавелись опытными и знающими мастерами, разводятъ лучшіе иностранные сорта винограда и выдѣлываютъ въ настоящее время вина очень высокаго качества. Благодаря происходящему улучшенію винодѣдія, потребленіе русскихъ винъ увеличивается въ Россіи съ каждымъ годомъ, параллельно чему замѣчается уменьшеніе привоза иностранныхъ винъ; русскія вина начинаютъ находить себѣ сбытъ даже за границей. Для распространенія знаній по виноградарству въ Россіи учреждено нѣсколько спеціальныхъ школъ, напримѣръ, Никитское училище винодѣлія въ Крыму. Иностранныя вина обложены высокой пошлиной въ видахъ покровительства туземному винодѣлію.

Гораздо больше Россіи производитъ вина *Франція*, дающая до 500 мил. ведеръ, затѣмъ *Италія* (около 350 мил. ведеръ), *Испанія*, *Австро-Венгрія* и *Португалія*, значительно меньше *балканскія государства* и *Германія*. Внѣ Европы виноградное вино производится въ *Алжирѣ*, *Аргентинѣ*, *Мексикѣ*, *Соединенныхъ Штатахъ*, *Австраліи*. Общее міровое производство винограднаго вина превышаетъ 1,4 милліарда ведеръ.

§ 21. Огородничество и плодоводство.

Огородничество и плодоводство представляютъ собой отрасли сельскаго хозяйства, издревле знакомыя русскому населенію, но вплоть до послѣдняго времени они велись преимущественно для домашняго потребленія. Только со второй половины XIX вѣка начинаетъ развиваться промышленное огородничество, работающее на рынокъ. Изслѣдованіе о состояніи этихъ видовъ сельскохозяйственной промышленности было произведено Департаментомъ Земледѣлія въ 1884—85 гг. и 1893—94 гг.; кромѣ того, существуютъ матеріалы о нихъ въ ежегодныхъ изданіяхъ Департамента; «18** годъ въ сельскохозяйственномъ отношеніи», въ изданіяхъ земской статистики и трудахъ сельскохозяйственныхъ обществъ.

Огородничество существуетъ во всѣхъ частяхъ Россіи и доставляетъ продукты какъ для потребленія сельскаго на-

селенія, такъ и для сбыта въ города и въ небольшихъ размѣрахъ за границу. Изъ огородныхъ растеній наиболѣе распространенными являются: *капуста, огурцы, лукъ, корнеплоды* (картофель, рѣпа, рѣдька, морковь, брюква и др.), *горохъ, подсолнечникъ, фасоль, тыквы, арбузы, дыни, пряныя растенія* (перецъ, петрушка, тминъ, укропъ, чеснокъ и др.), *помидоры, салатъ, спаржа, цикорій*. Нѣкоторыя изъ этихъ растеній, какъ капуста, корнеплоды, подсолнечникъ и др., иногда сѣются на поляхъ и входятъ такимъ образомъ въ сѣвооборотъ полевого хозяйства. Но, съ другой стороны, они же, а равно и прочія огородныя растенія, культивируются на особыхъ *огородахъ*. Послѣдніе представляютъ собой у сельскихъ хозяевъ и крестьянъ земельные участки, примыкающіе обыкновенно къ усадьбѣ. Около большихъ городовъ, представляющихъ значительный рынокъ для огородныхъ растеній, огурцы являются главнымъ предметомъ сельскохозяйственнаго производства и занимаютъ огромныя пространства. Иногда огородный промыселъ развивается также вдоль линій желѣзныхъ дорогъ и рѣкъ, по которымъ овощи доставляются въ города (напр., въ Ярославской, Владимірской, Калужской, Тверской и др. губерніяхъ). Въ мѣстностяхъ съ промышленнымъ огородничествомъ и суровымъ климатомъ практикуется парниковая культура; послѣдняя въ особенности встрѣчается подъ большими городами для взращиванія раннихъ овощей. Особый переходный видъ между огородной и полевой культурами представляютъ на югѣ Россіи (въ Саратовской, Самарской, Астраханской, Донской, Екатеринославской, Херсонской и отчасти болѣе сѣверныхъ губерніяхъ) *бахчи*, или *баштаны*, на которыхъ воздѣлываются арбузы, тыквы и дыни; подъ бахчи отводятся наиболѣе плодородныя земли, которыя послѣ одного посѣва опять поступаютъ подъ полевыя культуры. Обыкновенно бахчи снимаются въ аренду особыми предпринимателями участками отъ 1 до 40 и болѣе десятинъ; удобреніе и поливка бахчей не практикуются.

Плодоводство въ Россіи развито гораздо менѣе, чѣмъ это возможно по условіямъ климата и сельскаго хозяйства. Вообще до настоящаго времени большинство сельскихъ хозяевъ, какъ крупныхъ, такъ и мелкихъ, сосредоточивали

свои силы на производствѣ зерновыхъ хлѣбовъ и мало обращали вниманія на болѣе интенсивныя культуры. Поэтому русское плодоводство не удовлетворяетъ даже внутренняго спроса. Между тѣмъ не только размѣры этого спроса внутри страны, но и широкій заграничный рынокъ представляютъ весьма благопріятныя условія для развитія промышленнаго плодоводства. Изъ плодовыхъ деревьевъ и кустарниковъ наиболѣе распространены на сѣверѣ Россіи: *яблони, вишни, малина, смородина, крыжовникъ,* на югѣ: *груши, сливы, абрикосы, персики, орѣхи* и проч. Плодовыя деревья разводятся въ садахъ, находящихся при усадьбахъ; здѣсь плодоводство составляетъ побочный промыселъ сельскаго населенія; въ нѣкоторыхъ же мѣстностяхъ, гдѣ плодоводство приняло промышленный характеръ, сады занимаютъ большія пространства земли. Развитое плодоводство встрѣчается прежде всего въ *привислянскихъ* и *прибалтійскихъ* губерніяхъ, затѣмъ на *юго-западѣ Россіи* (въ Кіевской, Черниговской, Подольской, Полтавской, Бессарабской и Херсонской губ.), въ *Крыму,* гдѣ производятся абрикосы, сливы, персики, черешни, грецкіе орѣхи, а также яблоки и груши, и *по теченію Волги,* гдѣ разводятся болѣе выносливые виды плодовъ. Кромѣ того, промышленное плодоводство встрѣчается въ другихъ мѣстахъ Россіи; во Владимірской губ., напр., разводятся вишни, въ сѣверныхъ черноземныхъ губерніяхъ (Калужской, Рязанской) и въ Могилевской губерніи—антоновскія яблоки, въ Петербургской и Новгородской губерніяхъ—ягоды, въ подмосковномъ районѣ—яблоки и ягоды. Развивается плодоводство въ Туркестанѣ и на Кавказѣ, гдѣ начинаютъ разводить груши, сливы, абрикосы, персики, гранаты и др. южные фрукты; все большее примѣненіе получаетъ здѣсь заготовка изъ фруктовъ консервовъ.

Обыкновенный способъ эксплоатаціи садовъ—сдача ихъ въ аренду на одно лѣто особымъ промышленникамъ послѣ появленія завязи на деревьяхъ; на арендаторовъ ложатся охрана садовъ отъ расхищенія и всѣ расходы по сбору и сбыту фруктовъ. Недостатками существующаго состоянія плодоводства являются: малое число свѣдущихъ рабочихъ, многочисленность и спутанность сортовъ плодовыхъ деревьевъ,

незнакомство съ плодами тѣхъ или другихъ сортовъ, вредныя животныя и микроорганизмы.

§ 22. Шелководство.

Разведеніемъ тутовыхъ деревьевъ и шелковичныхъ червей занимаются у насъ только на югѣ Россіи. Болѣе всего шелководство распространено въ *Закавказьѣ*, именно въ *Елизаветпольской*, *Кутаисской*, *Бакинской* и *Эриванской* губерніяхъ, затѣмъ въ *Туркестанѣ* и, наконецъ, въ *южныхъ губерніяхъ Европейской Россіи*—Подольской, Кіевской, Бессарабской, Херсонской, Екатеринославской и Таврической. Несмотря на благопріятныя естественныя условія, русское шелководство до сихъ поръ имѣетъ ничтожные размѣры. Главными производителями шелка являются сельскіе жители, преимущественно изъ инородцевъ, занимающіеся шелководствомъ, какъ подсобнымъ промысломъ: этимъ объясняется низкое состояніе техники шелководства, такъ какъ населеніе не умѣетъ, какъ слѣдуетъ, обращаться съ шелковичными червями, придерживается первобытныхъ способовъ ухода за ними и разныхъ предразсудковъ, не умѣетъ, какъ слѣдуетъ, замаривать и сушить коконы, разматываетъ коконы несовершенными инструментами; въ связи съ плохой техникой стоитъ и широкое развитіе болѣзней шелковичнаго червя. Поэтому русскій шелкъ цѣнится гораздо ниже иностраннаго и идетъ только на низшіе сорта шелковыхъ тканей. Для поощренія шелководства и распространенія свѣдѣній объ улучшенныхъ техническихъ пріемахъ производства учреждена въ Тифлисѣ шелководная станція съ нѣсколькими отдѣленіями по Кавказу, имѣющая цѣлью изучать состояніе шелководства, приготовлять здоровую грену и обучать шелководовъ улучшеннымъ пріемамъ производства. Кромѣ того, устроено правительствомъ нѣсколько гренажныхъ станцій и сельскохозяйственная опытная станція въ Туркестанѣ и въ южныхъ губерніяхъ Европейской Россіи для приготовленія здоровой грены и обученія шелководовъ, организуются курсы по шелководству, а во многихъ начальныхъ училищахъ южной Россіи и Кавказа преподается шелководство. Привозимая иностранная грена не всегда оказывается доброкачественной и здоровой, а потому правитель-

ство установило контроль надъ привозимой и мѣстной греной для предупрежденія распространенія ея болѣзней. Большимъ зломъ является зависимость шелководовъ отъ скупщиковъ, которые примѣняютъ разные пріемы обвѣшиванія и держатъ цѣны путемъ взаимныхъ соглашеній на весьма низкомъ уровнѣ. Всего въ Россіи шелку добывается свыше *30.000 пудовъ*. По сравненію съ міровымъ производствомъ, достигающимъ $1^1/_2$ милліона пудовъ, эта цифра представляется ничтожной. Общее потребленіе шелка въ Россіи превышаетъ 100.000 пудовъ. По естественнымъ условіямъ Россія вполнѣ могла бы снабжать себя всѣмъ нужнымъ для ея промышленности шелкомъ. Первое мѣсто по производству шелка заняла за послѣдніе годы *Японія*, дающая болѣе $^1/_3$ мірового производства; на второе мѣсто отступилъ *Китай* ($^1/_3$ мірового производства); за нимъ слѣдуетъ *Италія* ($^1/_6$ производства); значительно меньшая роль принадлежитъ *Турціи, Франціи, Россіи, Австро-Венгріи и Остъ-Индіи*.

§ 23. Культура чая.

Мысль о возможности культивировать въ предѣлахъ Россіи чай, въ столь большомъ количествѣ привозимый изъ-за границы, возникла еще около половины XIX вѣка, но попытки насажденія чайныхъ кустовъ не были удачны. Въ 80-хъ годахъ новая попытка оказалась болѣе удачной, подъ вліяніемъ чего чайная фирма Попова устроила около Батума въ 1892 г. цѣлую чайную плантацію, въ которой работали спеціалисты-китайцы; теперь эта плантація занимаетъ болѣе 100 десятинъ и даетъ ежегодно нѣсколько тысячъ фунтовъ чая. Въ 1895 году этому примѣру послѣдовало удѣльное вѣдомство; оно имѣетъ теперь плантацію въ 350 десятинъ, на которой разводятся различныя сорта чайныхъ кустовъ. Начинаютъ возникать и частныя плантаціи. Общая площадь подъ чайными плантаціями достигаетъ 600 дес. Преобладаютъ мелкія плантаціи. Общій сборъ чая въ 1909 году достигъ 20.000 пуд., а количество приготовленнаго на продажу чая 4.800 пуд. Русскій чай оказывается удовлетворительнаго качества и соотвѣтствуетъ среднимъ сортамъ китайскаго. Спеціалисты исчисляютъ всю площадь земли на Кавказѣ, пригодную для чайной культуры, въ 25.000 десятинъ, которыя

могли бы приносить до $^1/_2$ милліона пудовъ чая цѣнностью до 15—20 милліоновъ рублей.

Первымъ производителемъ чая въ мірѣ долгое время былъ *Китай*, который теперь уступилъ свое первенство *Остъ-Индіи* и *Цейлону*. Въ Китаѣ производится до 5 мил. пудовъ чая, въ Остъ-Индіи до 7 мил., на Цейлонѣ—около 5 мил. пуд. Второстепенное положеніе въ этомъ производствѣ занимаетъ Японія. Чай составляетъ важный предметъ питанія для населенія; въ Англіи на каждаго жителя приходится въ среднемъ болѣе 6 фунтовъ въ годъ, въ Голландіи—$1^1/_2$ фун., въ Россіи около 1,3 фунта, въ другихъ европейскихъ странахъ меньше. Между тѣмъ чай, какъ напитокъ, можетъ играть серьезную роль въ дѣлѣ борьбы съ пьянствомъ. Необходимымъ условіемъ для этого является его дешевизна.

§ 24. Лѣсоводство.

Лѣсоводство играетъ въ Россіи серьезное значеніе какъ вслѣдствіе обилія лѣсовъ, такъ и вслѣдствіе большого спроса на лѣсные матеріалы; съ одной стороны потребляется масса дровъ для топлива въ частныхъ жилищахъ и промышленныхъ заведеніяхъ, съ другой—лѣсъ составляетъ до сихъ поръ главный матеріалъ для построекъ и для выдѣлки разнообразныхъ издѣлій. Главные виды древесныхъ породъ въ Россіи слѣдующіе: *сосна*, *ель*, *дубъ*, *береза*, *букъ*, *пихта*, *осина*, *ольха*, *ясень*, *кленъ*, *липа* и *сибирскій кедръ*. Хвойныхъ лѣсовъ у насъ вообще больше, чѣмъ лиственныхъ. Сѣверная граница ели и сосны проходитъ около 67—70° сѣв. широты, южная граница ели и сплошного распространенія сосны идетъ около сѣверной границы чернозема. Въ сѣверо-восточной части Европейской Россіи (въ Вологодской и Пермской губ.) и Сибири растетъ *кедръ*. *Пихта* встрѣчается въ той разновидности, которая произрастаетъ въ Европѣ, въ привислянскихъ губерніяхъ, а въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ и въ Сибири растетъ сибирская пихта. *Букъ* встрѣчается только по окраинамъ Россіи, въ привислянскихъ и юго-западныхъ губерніяхъ. Что касается *дуба*, то сѣверная граница его проходитъ черезъ Петербургскую, Новгородскую, Тверскую, Ярославскую и Костромскую губерніи къ югу Вят-

ской и Пермской губерніи до Уральскаго хребта (въ Сибири онъ не встрѣчается); на югѣ дубъ доходитъ до степей и встрѣчается на Кавказѣ. Береза и осина растутъ по всей Европейской Россіи, достигая на сѣверѣ до 66—67° сѣв. широты, а на югѣ встрѣчаясь и въ Крыму, и на Кавказѣ; почти таковы же предѣлы распространенія липы, только на сѣверѣ она не растетъ далѣе 60—64° сѣверной широты.

Вообще лѣсное хозяйство Россіи мало устроено и почти не ведется по опредѣленному плану. Всѣхъ лѣсовъ въ Европейской Россіи *около 155 мил. десятинъ* (39% площади); изъ нихъ казнѣ принадлежитъ до 106 мил. дес. Изъ всей этой громадной площади правильное хозяйство къ 1909 г. введено только на $^1/_6$ части (20 мил. дес.), а изслѣдовано только $^3/_{10}$. На Кавказѣ имѣется всѣхъ лѣсовъ около 7 мил. дес., въ томъ числѣ около 5 мил. дес. казенныхъ, а въ Сибири площадь лѣсовъ точно не приведена въ извѣстность и потому можетъ быть указана лишь приблизительно—именно 245 мил. десятинъ (изъ нихъ 243 мил. казенныхъ, изъ которыхъ изслѣдованы только 8 мил. дес.). Между тѣмъ съ каждымъ годомъ спросъ на лѣсные матеріалы во всѣхъ странахъ усиливается; онъ растетъ даже быстрѣе роста населенія. Отсюда ясна важность болѣе широкой и цѣлесообразной эксплоатаціи лѣсныхъ богатствъ Россіи. Въ самые послѣдніе годы лѣсное вѣдомство начало усиленно развивать лѣсоустроительныя работы.

Значительная часть всѣхъ казенныхъ лѣсовъ (около 200 мил. дес.) считается неудобными, недоступными для эксплоатаціи (главнымъ образомъ въ Сибири—$^3/_4$ площади), а изъ остальной площади въ значительной части не ведется правильнаго хозяйства какъ по недостатку персонала, такъ и вслѣдствіе недостатка путей сообщенія и др. причинъ. Во многихъ случаяхъ лѣса гніютъ на корню, горятъ отъ пожаровъ и пропадаютъ безъ пользы для населенія. Правда, за послѣдніе годы введено нѣсколько мѣропріятій, имѣющихъ въ виду облегченіе пользованія и пріобрѣтенія лѣса мѣстнымъ населеніемъ, какъ, напр., продажа лѣса крестьянамъ безъ торговъ, безплатный и льготный отпускъ лѣса, расширеніе хозяйственной заготовки лѣса, пониженіе желѣзнодорожнаго тарифа на лѣсные грузы и пр., но эти мѣры имѣютъ пока ограниченное

значеніе. Въ Арханг., Волог. и Олонецкой губерніяхъ получается отъ рубки съ десятины удобныхъ лѣсовъ всего 6,7 куб. футовъ древесины, тогда какъ въ Швеціи и Норвегіи съ десятины получается 60—70 куб фут., а въ Западн. Европѣ отъ 100 до 230 куб. фут. Валовой доходъ казны отъ лѣсовъ достигаетъ 70 мил. руб.

Если разсчитать количество лѣса на 1 жителя, то въ Россіи окажется въ среднемъ *2,6 десятинъ*, значительно болѣе, чѣмъ въ Западной Европѣ, гдѣ на 1 жителя приходится 0,8 десятины. По сдѣланнымъ спеціалистами разсчетамъ, среднее годовое потребленіе каждаго жителя Россіи равняется $^1/_8$ куб. саж. древесины, а для полученія такого количества достаточно, если на 1 жителя приходится по 1 дес. лѣса. Съ этой, однако, точки зрѣнія населеніе Россіи снабжено лѣсомъ съ избыткомъ только въ сѣверной и сѣверо-восточной части Европейской Россіи, гдѣ сосредоточено около 75% всей лѣсной площади и на 1 жителя приходится болѣе 1 десятины. Вся черноземная полоса снабжена лѣсомъ недостаточно. Можно считать, что половина населенія Европейской Россіи имѣетъ на 1 человѣка не болѣе $^1/_4$ десятины мѣстныхъ лѣсовъ, т. е. не болѣе даже, чѣмъ въ Германіи.

Размѣръ потребленія лѣса въ Европейской Россіи даетъ основаніе для сужденія о характерѣ веденія лѣсного хозяйства. Для нуждъ обрабатывающей и горной промышленности, для желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ расходуется ежегодно свыше 8 мил. куб. саж., на домашнее потребленіе идетъ около 32 мил. куб. саж., всего, слѣдовательно, *свыше 40 мил. куб. саженъ*. Изъ этой массы древесины государственные лѣса доставляютъ около $7^1/_2$ мил. куб. саженъ. Эти данныя съ очевидностью показываютъ, что въ частныхъ лѣсахъ, занимающихъ вдвое меньшую площадь, чѣмъ казенные лѣса, но дающихъ почти въ пять разъ больше древесины, широко практикуются опустошительныя рубки. Частныя лица и лѣсоторговцы скупаютъ большія лѣсныя площади и затѣмъ сводятъ съ нихъ весь лѣсъ. Вслѣдствіе хищническаго хозяйства многія губерніи въ короткій срокъ сдѣлались почти совсѣмъ безлѣсными. Это отразилось на ухудшеніи климата (именно на развитіи засухъ), на обмеленіи рѣкъ, на появленіи громадныхъ овраговъ, песковъ и

т. д. Въ результатѣ правительство нашло необходимымъ обратиться къ ограниченію лѣсоистребленія. Изданныя въ 1888 году законъ о сбереженіи лѣсовъ былъ первымъ шагомъ въ этомъ направленіи. По этому закону признаются *защитными* слѣдующія категоріи лѣсовъ въ Европейской Россіи и на Кавказѣ (Сибирь не подлежитъ еще дѣйствію закона): 1) сдерживающіе сыпучіе пески по берегамъ морей, рѣкъ, каналовъ и искусственныхъ водохранилищъ, 2) защищающіе отъ песчаныхъ заносовъ города, деревни, дороги и обрабатываемыя земли, 3) охраняющіе берега рѣкъ и каналовъ отъ обрывовъ и размывовъ, 4) произрастающіе на горахъ и склонахъ, если они препятствуютъ при этомъ обваламъ и размывамъ. Сюда же по закону 1901 года были отнесены лѣса, охраняющіе верховья и источники рѣкъ. Разъ лѣсъ признанъ мѣстнымъ губернскимъ лѣсоохранительнымъ комитетомъ защитнымъ, онъ не можетъ быть обращенъ ни въ какое другое угодье. Рубка лѣса въ немъ разрѣшается только по утвержденіи лѣсоохранительнымъ комитетомъ плана лѣсного хозяйства, причемъ сплошныя рубки лѣса, корчеваніе пней и корней и пастьба скота могутъ быть комитетомъ запрещены и дозволена только выборочная рубка. Правила о прочихъ лѣсахъ, не признанныхъ защитными, распространяются теперь почти на всю Европейскую Россію, за исключеніемъ нѣкоторыхъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерній. Эти лѣса могутъ быть обращаемы въ другія угодья только въ немногихъ, перечисленныхъ въ законѣ случаяхъ (для уничтоженія черезполосицы, при соотвѣтственномъ облѣсеніи другого участка, при обращеніи земли подъ виноградники и фруктовые сады и т. д.) Опустошительныя рубки, «вслѣдствіе которыхъ истощается древесный запасъ и естественное лѣсовозобновленіе дѣлается невозможнымъ», запрещаются. Законъ 1901 года дополнилъ этотъ первый законъ въ нѣкоторыхъ частностяхъ. Къ 1909 г. дѣйствію этого закона было подчинено до 56 мил. дес. лѣса, т.-е. одна треть лѣсной площади Евр. Россіи. Защитными было признано къ 1909 году всего $0{,}_6$ мил., дес. и водоохранными — $0{,}_7$ мил., плановъ лѣсного хозяйства было утверждено лишь для пространства около 8 милліоновъ десятинъ. Много страдаютъ русскіе лѣса отъ пожаровъ, опустошающихъ десятки тысячъ деся-

тинъ лѣса ежегодно. Въ 1906 г., напр., въ казенныхъ лѣсахъ было отмѣчено 4.773 пожара. Борьба съ лѣсными пожарами организована весьма неудовлетворительно.

Кромѣ охраны существующихъ лѣсовъ, правительство заботится объ увеличеніи лѣсной площади путемъ искусственнаго лѣсонасажденія. Искусственное разведеніе лѣса имѣетъ громадное значеніе въ смыслѣ полученія лѣсного матеріала, предохраненія горъ, овраговъ и береговъ рѣкъ отъ размывовъ и проч. Для снабженія частныхъ лицъ древесными саженцами и сѣменами устроены въ бѣдныхъ лѣсами губерніяхъ древесные питомники, откуда саженцы и сѣмена отпускаются по крайней дешевой цѣнѣ. Особые лѣсные техники при губернскихъ управленіяхъ государственными имуществами подаютъ лѣсовладѣльцамъ безплатные совѣты и руководятъ лѣсными работами. Кромѣ того, Министерство Государственныхъ Имуществъ съ половины XIX вѣка занимается искусственнымъ лѣсоразведеніемъ на казенныхъ земляхъ въ южныхъ степныхъ губерніяхъ, въ Крыму и на Кавказѣ.

§ 25. Скотоводство.

Разведеніе домашнихъ животныхъ является важной отраслью сельскаго хозяйства; съ одной стороны животныя составляютъ необходимое условіе для успѣшнаго веденія земледѣлія въ качествѣ рабочей силы и производителей удобренія, съ другой стороны — они являются объектомъ самостоятельной отрасли хозяйства — скотоводства, имѣющаго цѣлью разведеніе скота для потребленія или для полученія различныхъ животныхъ продуктовъ (масла, сыра, кожъ, шерсти). Сообразно съ этимъ различіемъ, въ сѣверныхъ частяхъ Россіи скотоводство служитъ преимущественно земледѣлію, а на югѣ составляетъ самостоятельный промыселъ. Въ общемъ слѣдуетъ сказать, что значеніе скотоводства для земледѣлія недостаточно сознается населеніемъ Россіи. Во многихъ мѣстностяхъ крестьяне чрезмѣрно распахиваютъ землю во вредъ луговымъ и пастбищнымъ угодьямъ; недостатокъ корма заставляетъ держать мало скота, а это, въ свою очередь, вызываетъ недостатокъ удобренія и низкую земледѣльческую культуру.

Коневодство. Свѣдѣнія о количествѣ лошадей собираются въ Россіи Военнымъ Министерствомъ, которому они нужны

въ виду военно-конской повинности. Въ назначенныхъ сборныхъ пунктахъ и въ назначенное время офицеры переписываютъ всѣхъ лошадей, приводимыхъ окрестными жителями, и отмѣчаютъ относительно каждой степень годности къ военной службѣ, ростъ, возрастъ и нѣкоторые другіе признаки. Первая перепись лошадей во всей Европейской Россіи была произведена въ 1882 г. Согласно Положенію 1898 года о военно-конскихъ переписяхъ, послѣднія производятся періодически въ разныхъ мѣстностяхъ Россіи. На этомъ основаніи были произведены частичныя переписи лошадей за время отъ 1899 г. до 1906 г. Земство при производствѣ основныхъ земско-статистическихъ изслѣдованій тоже собирало свѣдѣнія о числѣ лошадей въ крестьянскихъ и частно-владѣльческихъ хозяйствахъ. Въ 1908 г. Центральный статистическій Комитетъ издалъ сводъ свѣдѣній о коневодствѣ Евр. Россіи по даннымъ 1900—1906 г.г.

Абсолютное число лошадей въ Европейской Россіи можно считать въ настоящее время *около 21 милліона*. Во всей Имперіи считается *свыше 32 мил.* лошадей. Но эта абсолютная цифра не показываетъ еще богатства страны лошадьми. Надо вычислить отношеніе ихъ числа къ пространству или, еще лучше, къ числу жителей. На 100 человѣкъ населенія въ Европейской Россіи приходилось въ 1882 году около 25 лошадей, въ 1888—91 гг. 23 лошади и въ настоящее время около 19 лошадей. Во всей Имперіи приходится на 100 жителей *около 21 лошади*. Такимъ образомъ замѣчается и относительное уменьшеніе въ количествѣ лошадей. Это объясняется вліяніемъ плохихъ урожаевъ травъ и зерновыхъ хлѣбовъ, когда населеніе, не имѣя возможности прокормить лошадей въ теченіе зимы, распродавало ихъ за безцѣнокъ; по изслѣдованію отдѣльныхъ земствъ, встрѣчаются уѣзды и губерніи, гдѣ число лошадей сократилось въ девятидесятыхъ годахъ на 30—40% и даже больше. Что касается отношенія числа лошадей къ площади, то въ Евр. Россіи на 1 кв. версту приходится *около 5 лошадей*.

Наиболѣе въ Россіи богаты лошадьми по отношенію къ населенію *юго-восточныя* губерніи *(Самарская, Оренбургская, Астраханская, Пермская, Уфимская), Таврическая* и *Херсонская*. Меньше всего относительное число лошадей

въ *Петербургской, Лифляндской, Московской, Владимірской, Полтавской, Кіевской и Подольской* губерніяхъ (въ послѣднихъ трехъ губерніяхъ на работу употребляются по большей части волы).

Лошади служатъ у насъ главной рабочей силой въ земледѣліи; кромѣ того, онѣ играютъ видную роль и въ перевозкѣ грузовъ. Изъ общаго числа лошадей $^{7}/_{10}$ являются способными къ работѣ, остальныя относятся къ малолѣткамъ и сосунамъ. Среди крестьянскаго населенія далеко не всѣ хозяйства имѣютъ лошадей. Въ 1882 году безлошадными были 27% всѣхъ крестьянскихъ дворовъ, въ 1888 г.—28%, въ 1893—94 гг.—уже 32%; за послѣдніе тоды процентъ безлошадныхъ возросъ еще болѣе. Въ среднемъ на 1 лошадный крестьянскій дворъ приходится *2 съ небольшимъ лошади*. Главная масса лошадей, именно около 85%, служитъ въ хозяйствѣ крестьянъ; около 13% приходится на долю частныхъ землевладѣльцевъ, а остальное—на долю городскихъ владѣльцевъ.

Кромѣ коневодства, служащаго цѣлямъ сельскаго хозяйства, существуетъ коневодство, какъ промыселъ, для продажи лошадей; оно ведется или въ видѣ табуннаго (косячнаго), или въ видѣ заводскаго коневодства. Табунное коневодство имѣетъ мѣсто въ степныхъ губерніяхъ и областяхъ, гдѣ лошади почти весь годъ бродятъ по пастбищамъ и выростаютъ почти безъ призора (въ *Донской* области, *Астраханской* и *Оренбургской* губерніяхъ, на *Кавказѣ*, въ *Средней Азіи*). Въ этихъ степяхъ инородцы, какъ-то: калмыки, киргизы, башкиры и др., занимаются разведеніемъ лошадей и до сихъ поръ ведутъ кочевой образъ жизни. Конскіе заводы принадлежатъ правительству (Главное управленіе государственнаго коннозаводства) и частнымъ лицамъ. Казенныхъ заводовъ всего шесть: Хрѣновскій—въ Воронежской губерніи, Яновскій въ Сѣдлецкой губерніи, Ново-Александровскій, Стрѣлецкій, Деркульскій и Лимаревскій—въ Харьковской губерніи. Ихъ задача—поддержаніе и улучшеніе высшихъ конскихъ породъ, въ частности выработка чистыхъ типовъ конскихъ породъ. Частныхъ заводовъ въ Европейской Россіи насчитывается до 2.740, на Кавказѣ свыше 400; больше всего ихъ въ *Донской* области, *Воронежской, Там-*

бовской, Полтавской, Орловской, Курской губерніяхъ. Въ то время какъ заводское коневодство занимается разведеніемъ высшихъ породъ лошадей—верховыхъ, рысистыхъ и нѣкоторыхъ улучшенныхъ породъ рабочихъ лошадей (напримѣръ, битюговъ, арденскихъ, норвежскихъ). табунное коневодство занимается разведеніемъ обыкновенныхъ рабочихъ лошадей. Казенные заводы ежегодно пополняютъ свой составъ покупкой англійскихъ, арабскихъ и т. п. жеребцовъ. Для улучшенія породъ русскихъ лошадей устроены, кромѣ конскихъ заводовъ, особыя заводскія конюшни Управленія государственнаго коннозаводства (ихъ всего 34 съ 2.300 жеребцовъ), которыя предоставляютъ частнымъ лицамъ своихъ производителей за умѣренную цѣну. Кромѣ того, Государственнымъ коннозаводствомъ, а также земствами и частными лицами устраиваются особые конскіе пункты, куда разводятся производители для пользованія частныхъ лицъ. Наконецъ, правительство старается принимать мѣры поощренія коневодства путемъ выдачи призовъ на скачкахъ и бѣгахъ, устройства конскихъ выставокъ (за послѣдніе годы число однѣхъ выставокъ крестьянскихъ лошадей превышаетъ 60 въ годъ) и т. п. Благодаря этимъ заботамъ, качества русскихъ лошадей высшихъ породъ постепенно улучшаются, что же касается крестьянскихъ лошадей, то здѣсь, къ сожалѣнію, наблюдается вырожденіе вслѣдствіе неблагопріятныхъ условій хозяйства. Въ результатѣ сложнаго скрещиванія разныхъ породъ и различія климатическихъ и хозяйственныхъ условій разныхъ мѣстностей Россіи у насъ встрѣчаются самые разнообразные типы лошадей. Коренными породами считаются слѣдующія: 1) *горныя*—кавказскія (кабардинская, карабахская, казахская и др.) и другія восточнаго происхожденія, главнымъ образомъ пригодныя для верховой ѣзды, особенно по горамъ; 2) *степныя*, какъ-то: донская, калмыцкая, киргизская, башкирская породы, разводимыя на юго-востокѣ Россіи, туркменская и текинская въ Туркестанѣ; онѣ отличаются выносливостью, неприхотливостью къ условіямъ содержанія, быстротою и неутомимостью; годны преимущественно для верховой ѣзды; 3) *лѣсныя*—жмуцкія, клипера, вятки, казанки, обвинки, финки, выросшія въ сѣверныхъ лѣсныхъ мѣстностяхъ и въ крестьянской средѣ, почему отличаются тер-

пѣливостью, выносливостью, смирнымъ нравомъ и способностью къ самымъ разнообразнымъ работамъ; 4) *лошади черноземной полосы,* битюги и другія рабочія возовыя лошади, которыя пріучены къ работѣ на тяжелой почвѣ и къ перевозкѣ тяжестей.

Если сравнить Россію съ иностранными государствами, то окажется, что она абсолютно богаче всѣхъ лошадьми, потому что до сихъ поръ лошади являлись главной рабочей силой въ земледѣліи и перевозкѣ. Наибольшее абсолютное количество лошадей послѣ Россіи встрѣчается въ *Соединенныхъ Штатахъ* (21 мил.). Эта страна имѣетъ нѣсколько большее относительное число лошадей (24 лошади на 100 жит.). По относительному богатству лошадьми въ Европѣ первое мѣсто принадлежитъ *Россіи*, затѣмъ слѣдуетъ *Данія* (17 лошадей), остальныя государства много меньше.

Рогатый скотъ. Статистическія данныя о количествѣ рогатаго скота собираются полиціей, прилагаются къ губернаторскимъ всеподданнѣйшимъ отчетамъ и періодически публикуются Центральнымъ Статистическимъ Комитетомъ; эти данныя не отличаются особенною точностью. Въ 1900 г. Центральный Комитетъ сдѣлалъ попытку собрать свѣдѣнія о количествѣ скота вмѣстѣ со статистикой посѣвныхъ площадей черезъ волостныя правленія. Тамъ, гдѣ производилась основная земская статистика на мѣстахъ, свѣдѣнія ея о количествѣ рогатаго скота вполнѣ точны.

Въ Европейской Россіи считается *свыше 30 мил.* головъ рогатаго скота, а во всей Россійской Имперіи *свыше 42 мил.* головъ. На 100 человѣкъ всѣхъ жителей это составляетъ *около 27 головъ*. За послѣднее десятилѣтіе замѣчается въ Евр. Россіи какъ абсолютное, такъ и относительное сокращеніе количества рогатаго скота.

Богаче всего рогатымъ скотомъ *Сѣверный Кавказъ* (57 головъ на 100 жит.), *Забайкальская область, Енисейская, Томская* губерніи, *Степныя области* Западной Сибири и *Донская область*. Наименьшія относительныя цифры даютъ губерніи: *Петербургская, Московская, Орловская, Рязанская, Симбирская, Нижегородская, Казанская*. Въ общемъ губерніи, лежащія по окраинамъ Россіи, богаче рогатымъ скотомъ, чѣмъ центральныя губерніи. По свѣдѣніямъ 1892 г.,

на крестьянскій дворъ въ среднемъ приходилось около $1^1/_2$ головы рогатаго скота, въ настоящее время нѣсколько меньше.

Одной изъ причинъ медленнаго возрастанія количества рогатаго скота являлась до послѣдняго времени чумная эпизоотія, которая гнѣздилась на юго-восточныхъ окраинахъ и оттуда заносилась внутрь Россіи. Чума рогатаго скота, по вычисленіямъ статистиковъ, истребляла въ восьмидесятыхъ годахъ ежегодно скота на 8 милліоновъ рублей. Она лишала крестьянъ возможности получать удобреніе, въ южныхъ губерніяхъ уничтожала стада, разводимыя на продажу, наконецъ, закрывала для Россіи вывозъ скота заграницу, такъ какъ иностранныя государства, изъ боязни занесенія заразы, запрещали ввозъ къ себѣ русскаго скота. Вслѣдствіе этого правительство обратилось къ рѣшительнымъ мѣрамъ борьбы съ этой эпизоотіей. Было установлено обязательное убиваніе зараженнаго скота, увеличенъ ветеринарный надзоръ за прогоняемыми и провозимыми гуртами, введена противочумная прививка; иногда устанавливалась обязательная перевозка скота по желѣзнымъ дорогамъ для облегченія ветеринарнаго надзора. Всѣ эти мѣры почти положили конецъ опустошеніямъ отъ чумной эпизоотіи въ Европейской Россіи; эта болѣзнь встрѣчается, однако, еще въ Закавказьѣ и въ Азіатской Россіи. Другое бѣдствіе для рогатаго скота на югѣ и юго-востокѣ Россіи—засухи и связанная съ ними безкормица, отъ которой тоже падаетъ немало животныхъ. Зимняя и весенняя безкормица встрѣчается вообще въ крестьянскихъ хозяйствахъ очень часто, благодаря недостатку въ лугахъ и пастбищахъ. Отсюда возникаетъ обыкновеніе крестьянъ продавать рогатый скотъ осенью за безцѣнокъ и покупать его весной на мѣстныхъ базарахъ безъ строгаго выбора, что конечно не содѣйствуетъ улучшенію качества скота.

Рогатый скотъ содержится въ Россіи для трехъ цѣлей: 1) онъ служитъ рабочей силой при земледѣльческихъ работахъ, главнымъ образомъ въ *Кіевской, Полтавской* и *Черниговской* губерніяхъ, отчасти въ *Волынской, Подольской, Херсонской* и *Екатеринославской* губерніяхъ. 2) Скотъ выкармливается на убой, для полученія мяса. Съ этой цѣлью рогатый скотъ откармливается на пастбищахъ въ *степныхъ южныхъ и юго-восточныхъ губерніяхъ*, а въ *Тульской, Орлов-*

ской, Рязанской, Тамбовской и др. центральныхъ губерніяхъ онъ откармливается на убой отбросами свеклосахарныхъ, винокуренныхъ и пивоваренныхъ заводовъ. По вычисленію проф. Кулешова, крупнаго рогатаго скота и телятъ идетъ на убой ежегодно около 10% общаго количества, т.-е. свыше 4 милліоновъ головъ. 3) Рогатый скотъ служитъ для полученія молочныхъ продуктовъ. Молочное хозяйство наиболѣе развито въ *Вологодской, Ярославской, Тверской, Новгородской* и *Костромской* губерніяхъ, затѣмъ въ *прибалтійскихъ* губерніяхъ и *Финляндіи;* за послѣднее время развилось маслодѣліе въ *Западной Сибири* (въ *Тобольской* и *Томской* губерніяхъ и *Акмолинской* области) и сыровареніе на *Кавказѣ*. Молочное хозяйство и въ особенности сыровареніе получили значительный толчекъ въ шестидесятыхъ годахъ, когда землевладѣлецъ Верещагинъ устроилъ школу молочнаго хозяйства въ Тверской губерніи и организовалъ нѣсколько сыроваренныхъ артелей. До восьмидесятыхъ годовъ крестьяне обращали мало вниманія на возможность утилизаціи рогатаго скота въ цѣляхъ молочнаго хозяйства. Въ настоящее время съ улучшеніемъ путей сообщенія и съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти сталъ увеличиваться сбытъ въ города какъ сыра и масла, такъ и свѣжаго молока. Въ Европейской Россіи насчитывается около 500 сыроваренъ и 2.500 маслодѣленъ, въ Западной Сибири свыше 3.000 маслодѣленъ. При выработкѣ продуктовъ все болѣе примѣняются сепараторы, масл[illegible]ойки и др. усовершенствованныя орудія. Для содѣйствія молочному хозяйству устраиваются школы (ихъ имѣется 16), передвижныя маслодѣльни, назначаются инструкторы по маслодѣлію, совершенствуется перевозка молочныхъ продуктовъ по желѣзнымъ дорогамъ (вагоны-ледники) и пр. Утилизація молока даетъ добавочный доходъ крестьянскому хозяйству, опредѣляемый изслѣдователями суммой отъ 10 до 20 р. въ годъ, а при нѣсколькихъ коровахъ и болѣе.

Рогатый скотъ по своимъ качествамъ значительно уступаетъ заграничному. Изъ породъ мясного скота лучшей считается *черкасская* (въ Малороссіи и киргизскихъ степяхъ). Средній вѣсъ черкасской туши—17 пудовъ, тогда какъ вѣсъ простой туши не болѣе 8 пудовъ. Изъ русскихъ молочныхъ породъ лучшія—*холмогорская* и *ярославская*. За послѣднее

время отмѣчается уменьшеніе вѣса русскаго скота подъ вліяніемъ ухудшенія условій его питанія. Для улучшенія породъ рогатаго скота правительство содѣйствуетъ выпискѣ иностранныхъ животныхъ, иногда само выписываетъ ихъ, устраиваетъ выставки съ выдачей премій. Изъ иностранныхъ породъ наиболѣе распространены въ Россіи: голландская, тирольская, симментальская, альгаузская, дургемская. Но эти животныя не всегда акклиматизировались въ Россіи, и потому за послѣднее время сельскіе хозяева занялись опытами скрещиванія иностраннаго скота съ русскимъ, для чего существуетъ до 250 заводовъ. Благодаря этому получается скотъ, приноровленный къ климатическимъ условіямъ Россіи и по строенію и продуктивности не уступающій многимъ иностраннымъ породамъ. Изъ помѣсей извѣстны: пинежская, мезенская, каргопольская, зырянская и др. Главные недостатки, которые слѣдуетъ отмѣтить въ скотоводственномъ хозяйствѣ, это—неудовлетворительное содержаніе и уходъ за скотомъ, недостатокъ знаній и сокращеніе сѣнокосовъ за счетъ увеличенія зерновой культуры. Это послѣднее обстоятельство ведетъ къ упадку русскаго скотоводства.

По сравненію съ иностранными государствами Россія занимаетъ далеко не первое мѣсто по богатству рогатымъ скотомъ. Абсолютныя количества его больше въ *Остъ-Индіи* (91 мил. головъ) и въ *Соединенныхъ Штатахъ* (69 мил.), относительныя же цифры—въ Даніи, Швеціи, Норвегіи, Швейцаріи, Франціи, Аргентинѣ и Канадѣ, менѣе всѣхъ государствъ рогатаго скота въ *Италіи* (18 головъ на 100 жителей), *Греціи* и *Испаніи*.

Овцеводство. Свѣдѣнія о числѣ овецъ собираются полиціей для губернаторскихъ отчетовъ. Въ 1900 г. данныя были собраны Центральнымъ Комитетомъ. Земская статистика въ мѣстахъ изслѣдованій тоже регистрировала овецъ. Въ восьмидесятыхъ годахъ было произведено спеціальное изслѣдованіе овцеводства Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ.

Всего въ Европейской Россіи считается *около 40 милліоновъ* овецъ, что составляетъ на 100 жителей въ среднемъ *35 головъ*. Во всей же Россійской Имперіи считаютъ *до 60 милл.* овецъ. Къ мѣстностямъ, наиболѣе богатымъ овцами,

относятся: *Средняя Азія* (Семирѣченская, Семипалатинская, Закаспійская, Тургайская и Уральская области) и *Сѣверный Кавказъ* (Терская и Кубанская обл. и Ставропольская губ.), имѣющіе свыше 100 овецъ на 100 жит., *Астраханская* (89 овецъ на 100 жит.), *Таврическая* (66 овецъ), *Бессарабская* (59 овецъ), *Донская область;* развивается овцеводство также въ *Западной Сибири.* Бѣднѣйшія овцами губерніи суть: *Петербургская, Московская, Ярославская, Витебская* и *Привислянскія.* Вообще численность овецъ уменьшается по направленію отъ юга къ сѣверу и особенно къ сѣверо-западу. На югѣ Россіи замѣчается уменьшеніе какъ абсолютнаго, такъ и относительнаго числа овецъ.

Существуютъ различныя породы овецъ. Наиболѣе цѣнная порода по качеству шерсти—*тонкорунныя* или *мериносовыя*, овцы. Разведеніе мериносовъ сосредоточивается на югѣ Европейской Россіи и на Сѣверномъ Кавказѣ; число ихъ уменьшается и считается теперь около 5 мил. головъ. Мериносы пасутся на пастбищахъ большую часть года (при благопріятныхъ условіяхъ до 11 мѣсяцевъ въ году). Мериносовое овцеводство всячески поддерживалось правительствомъ съ самаго начала XIX вѣка, когда оно появилось въ Россіи; такъ, правительство отводило большія земельныя пространства для разведенія мериносовъ, давало ссуды и т. п. Въ результатѣ поощренія мериносовое овцеводство значительно развилось, но въ послѣднее время стало сильно сокращаться. Овцеводство на югѣ Россіи испытываетъ сильный кризисъ, благодаря конкурренціи дешевой шерсти изъ Австраліи и Южной Америки и вслѣдствіе распашки земель и обусловленнаго этимъ сокращенія и вздорожанія пастбищъ на югѣ Россіи. Къ этому присоединяется вліяніе частыхъ неурожаевъ травъ, повальныхъ болѣзней (сибирской язвы, мозговика, чахотки, оспы), ограниченнаго спроса на баранину внутри Россіи. Въ Новороссійскомъ краѣ многія овцеводныя хозяйства совсѣмъ прекратили свое существованіе, другія сократили свои стада. Существенными недостатками тонкоруннаго овцеводства являются—недостатокъ знаній, небрежная бонитировка овецъ и плохой уходъ за ними. Впрочемъ, овцеводы обратили теперь на эти недостатки серьезное вниманіе. Наибольшаго развитія мериносовое овцеводство достигло на Сѣверномъ

Кавказѣ, гдѣ больше незанятыхъ земель и пастбища дешевле. Но и въ этомъ районѣ замѣчается сокращеніе пастбищъ вслѣдствіе развитія зерновой культуры и ихъ удорожаніе. Овцеводы въ послѣднее время обратили вниманіе на степной районъ Западной Сибири (въ Акмолинской и Семипалатинской областяхъ) и на Средне-азіатскія владѣнія, гдѣ овцеводство уже начало успѣшно развиваться; здѣсь имѣется обиліе дешевыхъ пастбищъ и подходящія рабочія руки изъ туземцевъ. Сюда овцеводы начинаютъ все чаще переводить стада мериносовыхъ овецъ.

Большая часть овецъ въ Россіи принадлежитъ къ породѣ такъ называемыхъ простыхъ или грубошерстныхъ овецъ, которыя разводятся во всей Россіи. Ихъ нѣсколько породъ. На сѣверѣ Россіи преобладаетъ *короткохвостая* овца, улучшенный видъ которой—*романовская овца*—доставляетъ хорошіе полушубки (въ *Ярославской* губерніи). Въ *юго-восточной* части Россіи преобладаетъ *курдючная* овца, которая разводится калмыками, киргизами и башкирами въ цѣляхъ полученія главнымъ образомъ сала. *Волошскія* овцы, дающія длинную, довольно нѣжную шерсть, встрѣчаются больше всего въ *Новороссіи, Донской области* и на *Съверномъ Кавказѣ*. *Цигайскія* овцы распространены въ *Бессарабской, Херсонской* и *Таврической* губерніяхъ и отличаются однородностью и нѣжностью волоса (особенно пригоднаго для тканей съ грубымъ ворсомъ, такъ называемыхъ шевіотовъ). Въ Туркестанѣ преобладаетъ *каракульская* овца, дающая овчину высокаго качества.

Главный продуктъ овцеводства—шерсть. Въ среднемъ мериносовая овца даетъ въ годъ около 8 фунтовъ шерсти, грубошерстная — около 5 фунтовъ; всего шерсти собирается въ Россіи *около 6 мил. пуд.* (въ томъ числѣ около 2 мил. пуд. мериносовой шерсти, все русское производство составляетъ 8% мірового производства). Другой продуктъ—овчины, которыми снабжаетъ насъ романовская и каракульская овца; наконецъ, третій продуктъ — баранина, которой получается въ годъ до 22 милліоновъ пудовъ. Цѣнность всѣхъ продуктовъ овцеводства опредѣляется проф. Кулешовымъ въ 120 мил. руб., а въ изданіи «Торгово-промышленная Россія»—въ 130 мил. рублей.

Въ шестидесятыхъ годахъ Россія занимала первое мѣсто по абсолютному количеству овецъ; теперь выше ея стоитъ *Австралія* (до 110 мил. овецъ, дающихъ около 22 мил. пуд. шерсти, или около 30% мірового производства). По относительному же количеству овецъ богаче всего въ мірѣ *Австралія* (2.110 овецъ на 100 жит.), затѣмъ богаче Россіи *Грецiя* (273 овцы на 100 жит.), *Сербія* (113), *Норвегія, Англія, Испанія, Португалія, Румынія.* Во всемъ мірѣ добывается ежегодно около 72—75 мил. пуд. шерсти.

Свиноводство. Данныя о количествѣ свиней, собираемыя полиціей для губернаторскихъ отчетовъ, имѣютъ еще менѣе достовѣрный характеръ, чѣмъ приведенныя выше цифры о рогатомъ скотѣ и овцахъ. Въ Европейской Россіи считается до *11½ милліоновъ* свиней, а во всей Россійской Имперіи *до 14 милліоновъ*. Въ среднемъ на 100 жителей приходится *9 головъ*. Наиболѣе богаты свиньями (по отношенію къ населенію губерніи: *Лифляндская,* (27 головъ), *Курляндская* (22½), *Гродненская, Виленская. Ковенская, Минская, Черниговская.* Наименьшее относительное количество свиней встрѣчается въ *Архангельской, Олонецкой, Новгородской, Петербургской, Владимірской, Костромской, Ярославской,* и *Астраханской* губерніяхъ. Вообще западная часть Россіи богаче свиньями, чѣмъ восточная. Въ Россіи преобладаютъ свиньи мѣстныхъ породъ, характеризующіяся грубымъ сложеніемъ и невысокимъ качествомъ мяса (короткоухая и длинноухая породы). Грубость сложенія короткоухой свиньи и тощее мясо вызываются условіями ея жизни; крестьяне предоставляютъ своимъ животнымъ въ теченіе первыхъ 2—3 лѣтъ жизни отыскивать себѣ кормъ, гдѣ и какъ хотятъ; этотъ кормъ добывается свиньями на болотахъ, выгонахъ, лугахъ, въ лѣсахъ и т. п. Только по достиженіи двух-трехлѣтняго возраста свиньи этой породы поступаютъ въ откормъ. Въ западныхъ и малорусскихъ губерніяхъ встрѣчается польская порода, болѣе способная къ откорму. Для подготовленія свиней русской породы на продажу требуется 2 года взращиванія и 6 мѣсяцевъ кормленія (всего корма до 50 пудовъ); между тѣмъ англійскія породы требуютъ всего 7—8 мѣсяцевъ для взращиванія и 4 мѣсяца для откармливанія, при чемъ потребляютъ около 33 пудовъ корму. Въ виду этихъ пре-

имуществъ многіе сельскіе хозяева стали выписывать за послѣдніе годы иностранныя породы — іоркширскихъ, беркширскихъ, суффолькскихъ и другихъ свиней. Разведеніе этихъ улучшенныхъ породъ и помѣсей ихъ съ русскими — одна изъ важныхъ задачъ русскаго свиноводства. Вообще свиньи, взращиваемыя въ Россіи, потребляются по преимуществу внутри страны; за границу же вывозится сравнительно небольшая часть ($^1/_6$—$^1/_8$). Главные продукты свиноводства— свиное мясо, сало и щетина. Потребленіе перваго внутри Россіи, повидимому, уменьшается; вывозъ его заграницу тоже незначителенъ вслѣдствіе таможенныхъ стѣсненій иностранныхъ государствъ (главнымъ образомъ Германіи и Австріи), а отчасти вслѣдствіе американской конкурренціи. Вывозъ же щетины увеличивается съ каждымъ годомъ и составляетъ крупную отрасль отпускной торговли. Русская щетина занимаетъ первое мѣсто по длинѣ, твердости и упругости; это объясняется тѣмъ, что свиньи въ Россіи мало содержатся въ закрытыхъ помѣщеніяхъ; въ Западной Европѣ, гдѣ свиноводство болѣе культурно, щетина худшаго качества.

По абсолютному количеству свиней выше Россіи стоятъ *Соединенные Штаты* (48 мил.) и *Германія* (22 мил.), по относительному количеству впереди Россіи стоятъ слѣдующія государства: *Соединенные Штаты* (55 штукъ на 100 жит.) *Данія* (52), *Сербія* (33), *Германія* (35), *Португалія, Австро-Венгрія* и нѣкоторыя другія. Меньше всего свиней по отношенію къ населенію въ *Италіи*.

Птицеводство. Эта отрасль сельскаго хозяйства никакимъ статистическимъ исчисленіямъ не подвергалась; поэтому данныхъ о количествѣ домашней птицы не имѣется. Она разводится во всѣхъ почти хозяйствахъ, такъ какъ представляетъ выгодное подспорье въ доходѣ. Свидѣтельствомъ о непрерывномъ развитіи птицеводства могутъ служить данныя объ увеличеніи вывоза за границу и перевозокъ по русскимъ желѣзнымъ дорогамъ продуктовъ птицеводства, какъ, напримѣръ, яицъ, перьевъ, пуха и самой птицы (цѣнность вывоза за границу около 70 милліоновъ руб. въ годъ).

Изъ птицъ болѣе всего разводятся *куры* обыкновенной породы; за послѣднее время стали распространяться и улуч-

шенныя породы, напримѣръ, кохинхинки, появившіяся въ Россіи въ сороковыхъ годахъ, затѣмъ брама, лангшанъ и др. Затѣмъ разводятся *гуси, индѣйки, утки, фазаны.* На первомъ мѣстѣ по развитію птицеводства стоитъ южный черноземный районъ (Воронежская, Курская, Харьковская губ.), гдѣ населеніе занимается разведеніемъ куръ, гусей и индѣекъ, отправляемыхъ къ западной границѣ для откорма и вывоза заграницу. На второмъ мѣстѣ стоитъ юго-западный районъ (Полтавская, Кіевская, Подольская и Волынская губ.), гдѣ больше всего разводятся куры и гуси. Въ сѣверо-западномъ районѣ (Витебская, Могилевская, Минская, Ковенская, Гродненская и Виленская губ.) на первомъ мѣстѣ стоитъ разведеніе гусей, меньше куръ. Значительное разведеніе гусей и куръ отмѣчается и въ Привислянскомъ краѣ. Во всѣхъ указанныхъ районахъ отправляется на рынокъ масса яицъ, а также пера и пуха. Индѣйки и фазаны въ особенности разводятся на югѣ Россіи, больше всего на Кавказѣ. Водяная птица (гуси, утки) разводится преимущественно въ мѣстахъ, богатыхъ водными бассейнами, особенно въ Псковской, Новгородской, Олонецкой, Вологодской и Архангельской губерніяхъ; много гусей разводится по среднему теченію Волги. Доходъ средняго крестьянскаго хозяйства отъ птицеводства опредѣляется отъ 30 до 50 руб. въ годъ. Дѣлу развитія и улучшенія птицеводства посвящаютъ себя нѣсколько обществъ птицеводства (въ Москвѣ, Петербургѣ, Ригѣ, Казани и др.); этой же цѣли служатъ періодическія выставки, на которыхъ демонстрируются разныя приспособленія для раціональнаго птицеводства и выдаются преміи за лучшіе экспонаты, что немало содѣйствуетъ улучшенію породъ птицъ. Тормазомъ въ развитіи птицеводства являются повальныя болѣзни и падежи птицы, связанныя съ недостаточно гигіеническимъ ея содержаніемъ.

Пчеловодство. Пчеловодство съ древнихъ временъ составляло одно изъ любимыхъ и выгодныхъ занятій сельскаго населенія Россіи. *Бортевое* пчеловодство, при которомъ ульи устраиваются въ дуплахъ деревьевъ, распространено въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ, особенно въ губерніяхъ: *Уфимской, Вятской, Пермской, Казанской, Костромской*, на *Кавказѣ*

въ Имеретіи и Грузіи и въ *Сибири*, особенно въ Алтайскомъ горномъ округѣ.

Пасѣчное пчеловодство ведется при помощи искусственныхъ ульевъ. Оно распространено въ *среднихъ черноземныхъ*, въ *малорусскихъ*, *литовскихъ*, *бѣлорусскихъ* и отчасти *югозападныхъ* губерніяхъ (особенно въ *Черниговской*, *Кіевской* и *Екатеринославской* губерніяхъ). По приблизительнымъ разсчетамъ, меда ежегодно добывается *до* $1^1/_2$ *мил. пудовъ* и воска *до 300 тысячъ пудовъ* (всего на 12—16 мил. руб.), Медъ употребляется въ сыромъ видѣ и идетъ на приготовленіе пряниковъ, конфектъ и напитка. Воскъ служитъ для приготовленія церковныхъ свѣчей.

За послѣднее время пчеловодство испытываетъ серьезный кризисъ. Бортевое пчеловодство сокращается вслѣдствіе вырубки лѣсовъ и запрещенія ставить борти въ казенныхъ лѣсахъ. Съ увеличеніемъ скотоводства и съ усиленіемъ распашки луговъ и степей уменьшается для пчелъ возможность добывать медъ изъ медоносныхъ растеній. И спросъ на медъ и воскъ за послѣднее время нѣсколько уменьшается, благодаря введенію въ употребленіе сахара, стеарина и другихъ освѣтительныхъ матеріаловъ. Поддержаніе и развитіе пчеловодства, однако, возможно, если перейти отъ первобытныхъ пріемовъ къ новой технической постановкѣ дѣла. Для распространенія свѣдѣній о раціональномъ пчеловодствѣ устраиваются образцовыя пасѣки, выставки, издаются популярныя брошюры, устраиваются курсы пчеловодства и т. д.

§ 26. Рыболовство.

Рыболовство до сихъ поръ играетъ важную роль въ Россіи среди отдѣльныхъ видовъ добывающей промышленности. Оно даетъ населенію дешевый пищевой продуктъ, который при незначительности потребленія мяса и при продолжительности постовъ занимаетъ первое послѣ хлѣба мѣсто.

По даннымъ Гримма для 90-ыхъ годовъ, годовой уловъ всѣхъ породъ рыбы во всѣхъ моряхъ, рѣкахъ и озерахъ Европейской Россіи составляетъ до 80 милліоновъ пудовъ. Но за послѣдніе годы уловъ рыбы сократился очень сильно, и потому размѣры рыболовства могутъ быть опредѣлены приблизительно въ *50—60 мил. пуд.* Главный рыбный бас-

сейнъ—*Каспійскій*, который доставляетъ почти половину всей рыбы (25 мил. пуд.). Первое мѣсто занимаетъ *устье Волги* (15 мил. пуд.); здѣсь ловится *астраханская сельдь*, или бѣшенка, которая стала употребляться въ пищу и солиться только съ половины XIX столѣтія. Въ половинѣ восьмидесятыхъ годовъ уловъ сельди достигъ высшаго развитія (350 мил. штукъ въ годъ), но въ 90-хъ годахъ сталъ уменьшаться. Въ послѣдніе годы сельди ловится до 100 мил. штукъ въ годъ. Причина уменьшенія заключается въ хищнической ловлѣ рыбы во время ея прохода въ Волгу для метанія икры, вслѣдствіе чего быстро уменьшается количество рыбы. Ловится масса недоразвившейся мелочи, которая либо выбрасывается, либо продается за безцѣнокъ. Затѣмъ ловится *вобла* (500 мил. штукъ или 8 мил. пуд. въ годъ), *судакъ* (свыше 4 мил. пуд.), *бѣлуга, осетры*, лещи, окуни, красноперы, лини и пр.; въ прежніе годы ловилась въ большомъ количествѣ *стерлядь*, теперь почти совершенно исчезнувшая.

Ловъ рыбы производится въ приволжскомъ районѣ крупными рыбопромышленниками на капиталистическихъ началахъ. Низовые берега Волги и Каспійскаго моря частью принадлежатъ частнымъ собственникамъ, частью же казнѣ и общественнымъ учрежденіямъ, которыя сдаютъ ихъ въ аренду частнымъ предпринимателямъ. Какъ арендаторы, такъ и частные собственники стараются возможно больше использовать районъ своего владѣнія и примѣняютъ весьма вредные для рыбы способы ловли (напр., крючковыя снасти, распорные неводы и проч.). Владѣльцы рыбныхъ ловель у устья Волги захватываютъ главную массу рыбы, идущей изъ моря въ рѣку для метанія икры, не оставляя почти ничего болѣе верхнимъ владѣльцамъ и препятствуя размноженію рыбы. Въ послѣдніе годы бывали даже случаи истребленія наловленной рыбы промышленниками вслѣдствіе невозможности заготовки ея и съ цѣлью поднятія цѣны.

Существующія правила о рыболовствѣ, запрещающія ловъ рыбы въ извѣстный періодъ года и опредѣленные способы лова, мало ограждаютъ наши рыбныя богатства отъ истощенія и хищничества частныхъ предпринимателей, а надзоръ за выполненіемъ правилъ слишкомъ недостаточенъ; поэтому рыбопромышленникамъ удается при самомъ проходѣ рыбы въ рѣку ловить въ незаконное время и незаконными способами огромное ея количество. Благодаря всѣмъ этимъ обстоятельствамъ, рыболовство на самой Волгѣ все уменьшается и почти цѣликомъ перешло въ предустьевое пространство

на морѣ. Отсюда и упадокъ рыболовства вообще, подтверждаемый и приведенными выше цифрами улова сельдей. Въ 1902 г. изданъ законъ, регулирующій каспійско-волжскіе рыбные и тюленьи промыслы; по этому закону ловъ рыбы въ бассейнѣ рѣки Волги и ея притоковъ выше города Саратова запрещается, кромѣ ловли удочками для собственнаго продовольствія, въ періодъ отъ 15 мая по 15 іюля (запретный періодъ), воспрещаются нѣкоторые вредные способы лова (напр., сплошными преграждеиіями, плетеными вандами, шашковой снастью, самоловами и пр.), устанавливается размѣръ ячей въ сѣтныхъ орудіяхъ лова, запрещается ловля и продажа слишкомъ мелкой по размѣрамъ рыбы (напр., стерляди менѣе 6 вершковъ, осетра менѣе 12 и пр.), опредѣляется порядокъ ловли рыбы на тоняхъ и пр. Нарушеніе этихъ правилъ карается конфискаціей орудій лова и наловленной рыбы и штрафами. Для надзора за выполненіемъ закона учреждаются особые смотрители рыболовства.

Кромѣ устья Волги, довольно много рыбы ловится на низовьѣ и устьѣ рѣки *Урала*, берега которой принадлежатъ уральскимъ казакамъ на общинныхъ началахъ (около 3 мил. пуд.); здѣсь рыболовство строго регламентировано управленіемъ уральскаго войска. Собраніе выборныхъ отъ казачьихъ общинъ выработало правила лова и измѣняетъ ихъ въ случаѣ надобности. Основныя начала рыбной ловли—общее пользованіе, возможное уравненіе въ правѣ ловли и начало личнаго труда. Морское прибрежное рыболовство здѣсь запрещено для обезпеченія свободнаго прохода рыбы въ рѣку. Для всѣхъ устанавливается общее начало весенняго, осенняго и зимняго лова, опредѣляются допустимыя орудія лова и ихъ число на каждаго. Всѣ казаки начинаютъ ловъ одновременно и по истеченіи извѣстнаго срока переходятъ съ одного участка на другой. Благодаря охранѣ моря, масса рыбы проходитъ въ рѣку и затѣмъ размножается здѣсь въ огромномъ количествѣ. Существуетъ запретное время отъ 20 мая до 17 сентября; ловъ раздѣляется на осенній и зимній въ рѣкѣ и осенній и весенній на морѣ. Больше всего рыбы даетъ зимній уловъ. Здѣсь ловятся судаки, карпы, разная частиковая рыба, жереха и немного красной рыбы (бѣлуги, осетры, шипы, севрюги). Меньшее значеніе имѣютъ въ каспійскомъ районѣ устье *Куры*, гдѣ главнымъ образомъ ловится красная рыба, и устье *Терека*.

Второе, но уже гораздо менѣе важное мѣсто по рыболовству занимаетъ *азовскій бассейнъ* (4 мил. пуд. рыбы), гдѣ ловятся осетръ, сельдь, судакъ, лещь, чехонь, тарань и мелкая частиковая рыба. Въ этомъ районѣ установленъ съ

1898 года періодъ, въ теченіе котораго запрещенъ ловъ рыбы (во время метанія икры).

Положеніе о рыболовствѣ въ водахъ рѣки Дона, въ предѣлахъ Донской области и въ прилегающей къ ней части Азовскаго моря запрещаетъ ловлю рыбы съ 15 марта по 15 апрѣля, съ 1 мая по 15 іюня, съ 1 по 7 октября, въ теченіе недѣли отъ начала ледостава, съ 25 декабря по 2 января и во всѣ праздники по указанію войскового начальства. Порядокъ лова и права участниковъ донскихъ казаковъ подробно регулируются правилами.

Въ черноморскомъ бассейнѣ (2 мил. пуд. рыбы) больше половины рыбы состоитъ изъ морскихъ породъ (хамса, кефаль, камбала, скумбрія), затѣмъ ловится осетръ, бѣлуга и частиковая рыба.

Балтійскій бассейнъ (дающій $1^1/_2$ мил. пуд., или 4% общаго улова рыбы) доставляетъ сельдей, кильки, салакушекъ, лососей, осетровъ, сиговъ. На послѣднемъ мѣстѣ стоитъ *бѣломорскій бассейнъ* (свыше 1 милліона пудовъ), гдѣ добывается треска, сельдь, лосось, навага, форель, зубатка, палтусъ, семга.

Во всѣхъ внутреннихъ водахъ Евр. Россіи добывается рыбы въ среднемъ *до 15 милліоновъ пудовъ* (11 мил. въ озерахъ, 4 мил. въ рѣкахъ). Изъ озеръ больше всего рыбы даютъ финляндскія озера, Ладожское, Онежское, Бѣлое и Ильмень; получаются здѣсь окуни, снѣтки и карповидная рыба (плотва, язи, уклея и др.). Въ рѣкахъ внутренней Россіи ловятся: окуни, ерши, щуки, налимы, бѣлуги, осетры, севрюги, судаки, сазаны, лещи, стерлядь, сельди, вобла, сомы и пр.

Изъ вылавливаемой рыбы добывается *икра*, въ общей сложности болѣе $^1/_2$ мил. пуд., *рыбій жиръ, клей, вязига*.

Что касается Сибири, то здѣсь размѣръ рыбнаго промысла совершенно не изученъ; между тѣмъ бассейны рѣкъ Оби, Енисея, Лены даютъ огромное количество рыбы, въ особенности осетра, нельмы, стерляди, харіуса, муксуна, на Байкальскомъ озерѣ—омуля. Къ сожалѣнію, рыболовство въ Сибири носитъ еще болѣе хищническій характеръ, чѣмъ въ Евр. Россіи, и рыбныя богатства сибирскихъ рѣкъ быстро истощаются.

За послѣднее время обращаетъ на себя вниманіе рыболовный районъ, прилегающій къ Приморской области на Далекомъ Востокѣ. При громадныхъ рыбныхъ богатствахъ

русское населеніе доселѣ очень мало занималось рыбными промыслами. Такъ какъ хищническая ловля иностранцами рыбы, краббовъ, морской капусты и пр. въ этомъ районѣ получила за послѣднее время значительные размѣры, то закономъ 1902 г. были установлены уголовныя наказанія за недозволенные промыслы и введенъ правительственный надзоръ за восточнымъ побережьемъ. Недавно заключена между Россіей и Японіей конвенція объ условіяхъ веденія японцами рыбнаго промысла у береговъ Сибири.

Около половины рыбы расходится для потребленія въ ближайшихъ отъ ея лова мѣстахъ, не поступая на желѣзныя дороги или пароходы. Небольшая часть увозится въ другіе районы въ свѣжемъ видѣ, а остальное заготовляется въ прокъ; это дѣлается посредствомъ соленія, вяленія, маринованія, сушки и копченія рыбы: за послѣднее время стала развиваться выдѣлка консервовъ изъ рыбы.

Кромѣ рыболовства, въ Россіи начинаетъ постепенно развиваться и *рыбоводство*, т. е. искусственное разведеніе рыбы, особенно важное тамъ, гдѣ начинаетъ чувствоваться недостатокъ рыбы. Еще въ пятидесятыхъ годахъ былъ основанъ первый частный рыбоводный заводъ въ Новгородской губерніи; теперь этотъ заводъ находится въ вѣдѣніи министерства земледѣлія и имѣетъ цѣлью распространеніе свѣдѣній о правильномъ рыбномъ хозяйствѣ и снабженіе хозяевъ зародышами рыбъ для разведенія; заводъ имѣетъ нѣсколько отдѣленій. Кромѣ него существуетъ и еще цѣлый рядъ частныхъ и казенныхъ заводовъ.

Больше Россіи ловится рыбы въ *Соединенныхъ Штатахъ* и *Англіи*. *Россія* стоитъ на третьемъ мѣстѣ. За нею слѣдуютъ Японія, Франція, Канада и др.

§ 27. Звѣроловство и птицеловство.

Эти отрасли добывающей промышленности развиты преимущественно въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ Россіи, т. е. въ сѣверо-восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи и въ Сибири.

Въ сѣверныхъ и восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи и западной части Сибири жители охотятся на разныхъ *лѣсныхъ* и *водяныхъ птицъ*, *(рябчики, тетерева,*

утки, куропатки и др.), изъ пушныхъ звѣрей главнымъ образомъ на *бѣлку*, отчасти на *простыхъ лисицъ, зайцевъ, медвѣдей, волковъ, куницъ, хорьковъ* и *горностая*. Цѣнная пушнина добывается теперь почти исключительно на окраинахъ восточной Сибири, такъ какъ усиленная охота за звѣрями въ связи съ большими лѣсными пожарами Западной Сибири повела къ переселенію пушныхъ звѣрей въ дѣвственные лѣса Якутской области. Здѣсь мѣстные инородцы (якуты, тунгусы и др.) охотятся за *соболями, куницами, россомахами, песцами, медвѣдями, лосями, лисицами, хорьками, колонками, выдрами* и пр. Но и на Востокѣ цѣнный пушной звѣрь становится все болѣе рѣдкимъ, благодаря хищническому, безпощадному его истребленію. Соболей добывалось раньше въ Сибири до 120 тысячъ штукъ, а въ послѣдніе годы не болѣе 25 тысячъ. Проектируется ввести ограниченія для охоты на соболя, чтобы предохранить его отъ окончательнаго истребленія. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ правительство устроило склады пороха и дроби для выдачи ихъ туземцамъ взаймы. На островахъ Тихаго океана (главнымъ образомъ *Командорскихъ* и *Тюленьемъ*) и на берегу *Камчатки* ловятся морскіе *котики* и *бобры* въ то время, когда они выходятъ на сушу. Ловля котиковъ, а также бобровъ и песцовъ, предоставлена «Камчатскому торгово-промышленному обществу». Этотъ промыселъ сильно страдаетъ отъ хищнической охоты иностранныхъ судовъ, противъ чего за послѣдніе годы приняты строгія мѣры: вдоль русскихъ береговъ крейсируютъ военныя суда, которыя слѣдятъ за появляющимися иностранными хищниками и конфискуютъ незаконную добычу. Изъ другихъ морскихъ звѣрей въ Сѣверномъ океанѣ ловятся *киты, тюлени* и *моржи*, въ Каспійскомъ и Балтійскомъ моряхъ — *тюлени*, въ Черномъ—*дельфины*.

Министерство Финансовъ оцѣниваетъ приблизительную годовую добычу звѣроловнаго промысла въ 10—12 м. руб.

ГЛАВА II.

Горнозаводская промышленность.

§ 28. Общая характеристика.

Добываніе горныхъ продуктовъ имѣетъ весьма важное значеніе для народнаго хозяйства, доставляя матеріалъ для разныхъ металлическихъ издѣлій и топливо для промышленности, желѣзныхъ дорогъ и пароходовъ. Нѣдра Россіи заключаютъ въ себѣ неисчерпаемыя богатства горныхъ породъ, которыя до сихъ поръ не только не разрабатываются надлежащимъ образомъ, но въ значительной степени даже не изслѣдованы. Недостаточное развитіе горной промышленности въ Россіи объясняется скудостью техническихъ знаній и капиталовъ. Особенно вредно отражается на ней то, что промышленники мало пользуются услугами спеціалистовъ— горныхъ инженеровъ и техниковъ и предпочитаютъ вести дѣло по стариннымъ пріемамъ при помощи совершенно необразованныхъ лицъ. Что касается капиталовъ, то за послѣднее время въ этой отрасли народнаго хозяйства Россіи замѣчается усиленный приливъ иностранныхъ капиталовъ; иностранцы начинаютъ покупать золотые и платиновые пріиски, каменноугольныя копи и др горныя предпріятія и устраивать дѣло по европейскому образцу.

Весьма важнымъ вопросомъ въ дѣлѣ развитія горнаго дѣла является вопросъ о правѣ собственности на нѣдра земли. При Петрѣ I была введена въ Россіи горная свобода, т.-е. право каждаго разрабатывать нѣдра земли, хотя бы даже на чужой землѣ; такимъ образомъ при существованіи горной свободы право собственности на поверхность земли не распространяется на ея нѣдра. Однако, это начало русскаго горнаго законодательства, оказавшее даже въ XVIII вѣкѣ значительное вліяніе на прогрессъ горнаго дѣла, просуществовало только до 1781 г, когда манифестъ Екатерины II провозгласилъ право собственности землевладѣльца и на всѣ «сокровенные» металлы. Это право на нѣдра сохраняется за собственниками поверхности земли и до настоя-

щаго времени. Только на казенныхъ земляхъ сохранена горная свобода, а въ привислянскихъ губерніяхъ эта свобода имѣетъ мѣсто при разработкѣ каменнаго угля, галмея, желѣзной и свинцовой руды. Какъ свидѣтельствуетъ опытъ Западной Европы и привислянскихъ губерній, горная свобода значительно содѣйствуетъ предпріимчивости частныхъ лицъ въ области горнаго дѣла и, слѣдовательно, разработкѣ рудныхъ богатствъ.

Подробныя статистическія свѣдѣнія о горной промышленности сообщаются въ ежегодныхъ изданіяхъ Горнаго Департамента, состоявшаго раньше въ вѣдомствѣ министерства земледѣлія, а нынѣ министерства торговли и промышленности. О нефтяной промышленности публикуются данныя въ изданіяхъ совѣта съѣздовъ нефтепромышленниковъ и въ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ, о желѣзодѣлательной промышленности—въ отчетахъ совѣщательной конторы желѣзозаводчиковъ.

Вообще въ горномъ дѣлѣ занято въ Россіи около *660.000 рабочихъ* (въ 1907 г. 656.448), изъ которыхъ свыше двухъ пятыхъ занято въ желѣзодѣлательной промышленности. Цѣнность всѣхъ продуктовъ горной промышленности превышаетъ въ настоящее время *400 милліоновъ рублей*. Первое мѣсто по цѣнности занимаетъ въ настоящее время *нефть*, второе мѣсто занимаетъ *каменный уголь*, на третьемъ мѣстѣ стоитъ *чугунъ*, на четвертомъ - *золото*.

§ 29. Добываніе желѣза.

Желѣзная промышленность представляетъ главную отрасль горнаго дѣла по значенію его въ качествѣ матеріала для производства металлическихъ издѣлій.

Добываніе желѣзныхъ рудъ въ Россіи является самымъ стариннымъ видомъ горнаго дѣла. Первые желѣзодѣлательные заводы возникли еще въ XVII столѣтіи; сначала существовали одни казенные заводы, а затѣмъ появились и частные (чугунно-плавильный заводъ Виніуса около Тулы съ 1632 г., первый частный заводъ на Уралѣ Никиты Демидова въ началѣ XVII вѣка). Съ того времени добываніе желѣза непрерывно развивалось, поощряемое мѣрами правительства,

особенно таможеннымъ покровительствомъ. Первое мѣсто въ желѣзодѣлательной промышленности занимаетъ *южная Россія*, быстро выдвинувшаяся за послѣдніе 30 лѣтъ; здѣсь желѣзныя руды добываются въ *Херсонской* («Кривой рогъ») и *Екатеринославской* губерніяхъ (желѣзная руда открыта также въ *Волынской* губ.) въ количествѣ около 220 мил. пуд.; больше всего добывается красный и бурый желѣзнякъ, менѣе магнитный желѣзнякъ. Значительно болѣе скромное мѣсто по добычѣ руды занимаетъ *Уралъ*; здѣсь добывается около 65 мил. пуд. желѣзныхъ рудъ. Въ *Пермской* (горы Благодать и Высокая) и *Оренбургской* (гора Магнитная) губерніяхъ добывается по преимуществу магнитный и бурый желѣзнякъ; менѣе значительно добываніе на Уралѣ краснаго и хромистаго желѣзняка. На третьемъ мѣстѣ стоятъ польскія губерніи (*Радомская*, *Кѣлецкая*, *Петроковская*), въ которыхъ добывается свыше 12 мил. пуд. желѣзныхъ рудъ, преимущественно сферосидеритовъ и бураго желѣзняка. Въ центральной Россіи желѣзными рудами извѣстны *Нижегородская*, *Владимірская*, *Рязанская*, *Тульская*, *Калужская* и *Орловская* губерніи (бурый желѣзнякъ и сферосидеритъ), дающія около 8 мил. пуд. руды, не отличающейся, однако, особой чистотой. До 2 мил. пуд. рудъ даетъ Финляндія и ничтожное количество даетъ Сибирь и Олонецкая губернія. Желѣзные рудники въ Томской, Иркутской, Енисейской губерніяхъ и въ Забайкальской области пока разрабатываются мало, но заключаютъ въ себѣ колоссальныя богатства. Всего въ Россіи добывается желѣзныхъ рудъ *свыше 330 мил. пудовъ* въ годъ. Увеличеніе желѣзодѣлательной промышленности шло быстрыми шагами, въ особенности на югѣ Россіи, до 1900 г., а затѣмъ испытало нѣкоторое сокращеніе (вслѣдствіе сокращенія строительной дѣятельности въ Россіи и промышленнаго застоя вообще). Въ цѣляхъ поощренія желѣзодѣлательной промышленности вывозъ рудъ и желѣзныхъ шлаковъ за границу запрещенъ.

Изъ иностранныхъ государствъ первое мѣсто по количеству добываемой желѣзной руды занимаютъ *Соединенные Штаты*, второе мѣсто—*Германія*, затѣмъ слѣдуютъ *Великобританія*, *Испанія*, *Франція* и *Россія*.

Изъ желѣзной руды выплавляется чугунъ, а изъ чугуна выдѣлывается желѣзо и сталь.

Чугуна выплавляется въ Россіи теперь *до 175 милліоновъ пудовъ*. Наибольшее количество чугуна выплавляется въ настоящее время въ *южномъ районѣ* Россіи (въ *Екатеринославской губ.*, 125 мил.). Уралъ, который тридцать лѣтъ тому назадъ первенствовалъ въ желѣзодѣлательной промышленности, теперь находится въ менѣе выгодномъ положеніи по сравненію съ югомъ Россіи; на уральскихъ заводахъ до сихъ поръ господствуетъ выплавка чугуна на древесномъ топливѣ, недостатокъ котораго вблизи заводовъ чувствуется все сильнѣе и сильнѣе; поэтому, несмотря на высокое качество получаемаго продукта, уральскіе заводчики затрудняются въ конкурренціи съ южными, которыя работаютъ при посредствѣ каменнаго угля, получаемаго на мѣстѣ. Кромѣ того, Уралъ отличается плохими путями сообщенія: желѣзныхъ дорогъ почти нѣтъ, и перевозка совершается гужевымъ и воднымъ путемъ; отсюда дороговизна провоза, падающая опять-таки на изготовляемый продуктъ. Съ прогрессомъ горнаго дѣла на югѣ Россіи увеличивается и выплавка чугуна на минеральномъ топливѣ, составляющая теперь $^3/_4$ всей выплавки, тогда какъ 30 лѣтъ тому назадъ она составляла 8%. *Уралъ* (Пермская и Уфимская губ.) находится на второмъ мѣстѣ (35 мил. пуд.), *привислянскія губерніи*—на третьемъ (11 мил.), а *центральныя губерніи*—на четвертомъ (4 мил.). Ничтожное количество чугуна выплавляется въ Финляндіи и Сибири. Вообще ростъ чугуноплавильнаго производства въ Россіи поразительный. Равняясь въ 1860 г. 20 мил. пуд., оно увеличивается въ 1880 г. до 28 мил., въ 1890 г. до 56 мил., въ 1895 г. до 89 мил., въ 1900 г.—179 мил., но затѣмъ сократилось, подъ вліяніемъ разразившагося промышленнаго кризиса. Болѣе всего увеличилась выработка чугуна въ южномъ районѣ Россіи.

Первая страна по выплавкѣ чугуна—*Соединенные Штаты* (до 1,65 милліарда пудовъ), затѣмъ идетъ *Германія* (около 820 мил. пуд.) и *Великобританія* (630 мил. пуд.): на четвертомъ мѣстѣ стоитъ Франція, а затѣмъ идетъ *Россія*. Міровое производство достигаетъ $3^3/_4$ *милліарда пудовъ*.

Желѣза выдѣлывается въ Россіи съ каждымъ годомъ все меньше и меньше. Въ то время какъ въ 1896 г. его было выработано 30 мил. пуд., въ 1901 г. 23 мил., въ 1904 г. 16 мил., въ 1907 г. добыто всего $9^1/_2$ *мил. пуд.*, преимущественно полосоваго и сортоваго, менѣе листового и немного котельнаго и броневого. Свыше половины желѣза добывается на *Уралѣ*—въ *Пермской* губерніи, что объясняется высокимъ качествомъ получаемаго металла и богатымъ процентнымъ его содержаніемъ въ рудѣ; затѣмъ слѣдуютъ *привислянскій* и *сѣверный* районы (около 2 мил. и 1 мил. пуд.); менѣе значительные районы добыванія—*центральный* районъ, *Финляндія* и *Сибирь*.

Что касается иностранныхъ государствъ, то больше Россіи приготовляется желѣза въ *Соединенныхъ Штатахъ*, затѣмъ въ *Великобританіи*, *Германіи*, *Бельгіи* и *Франціи*. За послѣдніе годы добываніе желѣза растетъ вездѣ очень медленно въ виду усиливающагося значенія стали.

Сталь все болѣе пріобрѣтаетъ значеніе первостепеннаго металла для промышленности въ виду усовершенствованій въ ея производствѣ и возможности видоизмѣнять ея свойства въ зависимости отъ той или другой цѣли. Сталь изготовляется въ Россіи въ болванкахъ и отливкахъ въ количествѣ *свыше 160 мил. пуд.* Главное ея производство въ *Екатеринославской* губ. (до 86 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуетъ *Уралъ* (31 мил.), *Привислянскій край* (25 мил., въ *Петроковской* и *Радомской* губ.), *Подмосковный районъ* (14 мил.), *сѣверный районъ* и *Финляндія*. Въ томъ числѣ выдѣлывается до 23 мил. пуд. рельсовъ. Производство стали обнаруживаетъ въ Россіи еще болѣе быстрый прогрессъ, чѣмъ производство чугуна. Недавно въ Россіи образовался синдикатъ желѣзодѣлательныхъ заводчиковъ подъ названіемъ «Продаметъ», цѣлью котораго является объединеніе продажи металловъ и издѣлій изъ нихъ и регулированіе цѣнъ.

Первое мѣсто по выдѣлкѣ стали занимаютъ *Соединенные Штаты* (около $1^1/_2$ милліарда пуд.), затѣмъ идетъ *Германія* (750 мил.), *Великобританія* и *Россія*. Міровое производство стали достигаетъ 3,2 *милліардовъ пудовъ*. Для поощренія желѣзной промышленности Россіи таможенныя пошлины на иностранный чугунъ, желѣзо и сталь прогрес-

сивно возвышались, съ пуда чугуна берется теперь 45 коп. пошлины, съ сортоваго и полосоваго желѣза и стали—отъ 75 коп. до 1 р. 8 к., съ листового желѣза и стали, смотря по номеру, отъ 1 р. 5 к. до 1 р. 80 коп. Кромѣ того были урегулированы тарифы желѣзныхъ дорогъ на перевозку этихъ продуктовъ.

Несмотря на значительный ростъ нашей желѣзодѣлательной промышленности, потребленіе чугуна на 1 жителя все еще ничтожно. На 1 жителя въ Россіи приходится 1,2 пуда, тогда какъ въ Соединенныхъ Штатахъ приходится 20, въ Бельгіи—12, въ Англіи—13, въ Германіи—11 пуд. И при такомъ положеніи вещей русскіе промышленники нерѣдко испытываютъ затрудненіе въ сбытѣ и даже переживаютъ кризисы. Одной изъ главныхъ причинъ незначительнаго потребленія является дороговизна чугуна, желѣза и стали въ Россіи: цѣна этихъ металловъ значительно выше противъ западно-европейскихъ и американскихъ.

§ 30. Каменноугольная промышленность.

Добываніе каменнаго угля имѣетъ огромную важность для каждой страны, заинтересованной въ развитіи промышленности, такъ какъ это развитіе стоитъ въ тѣсной связи съ богатствомъ минеральнаго топлива—главнаго вспомогательнаго матеріала въ современной промышленности. За послѣдніе годы міровое добываніе угля быстро возрастаетъ, и общее количество добычи превышаетъ теперь *70 милліардовъ пудовъ*. Первое мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* ($26^1/_2$ милліардовъ пуд.), второе мѣсто *Англія* ($16^3/_4$ милліардовъ), третье—*Германія* ($13^1/_2$ милліардовъ). *Россія* занимаетъ по каменноугольному дѣлу шестое мѣсто. У насъ эта отрасль горной промышленности впервые возникла при Петрѣ I, когда были открыты мѣсторожденія угля. Но систематическая разработка каменноугольныхъ копей началась только въ царствованіе Екатерины II, когда Новороссіей управлялъ Потемкинъ. Ихъ разработка стала расти только съ развитіемъ желѣзныхъ дорогъ, которыя облегчили условія сбыта (т.-е. съ 60-хъ годовъ XIX вѣка). Въ то время какъ въ пятидесятыхъ годахъ добывалось 10—12 мил. пудовъ въ годъ, въ семи-

десятыхъ годахъ добывается уже по 112 мил., въ половинѣ 90-хъ годовъ по $^1/_2$ милліарда пудовъ; въ настоящее время добывается свыше $1^1/_2$ *милліарда пуд.* каменнаго угля и антрацита (въ 1908 г. 1.583 мил. пуд.). За послѣдніе 25 лѣтъ добыча возросла почти въ 7 разъ. Болѣе всего угля добывается въ *Донецкомъ районѣ* (0,7 всего угля), охватывающемъ южную часть *Харьковской* губерніи, востокъ *Екатеринославской* и западъ *Донской* области (свыше 1 110 мил. пуд.). Уголь этого района идетъ больше всего для желѣзныхъ дорогъ и металлургическихъ заводовъ, а также для пароходовъ и фабрикъ (сахарные заводы и пр.). Съ каждымъ годомъ донецкое производство быстро увеличивается и въ то же время концентрируется. Возникло въ этой области производство брикетовъ. Южныя копи объединились въ недавнее время въ синдикатъ «Продуголь». Этотъ районъ выдается по разнообразію сортовъ угля, но пласты его не отличаются глубиной (не больше одной сажени). Второе мѣсто по добыванію каменнаго угля занимаетъ *Польскій Домбровскій районъ* (*Петроковская* и *Кѣлецкая* губерніи, свыше 340 мил. пуд.). Здѣсь пласты угля гораздо богаче (4—7 саженъ), чѣмъ въ Донецкомъ районѣ. Уголь является въ Царствѣ Польскомъ почти единственнымъ топливомъ. Больше всего его потребляютъ промышленныя предпріятія, затѣмъ частныя квартиры, металлургическіе заводы и желѣзныя дороги. Сравнительно съ этими районами добыча каменнаго угля въ другихъ мѣстностяхъ Имперіи весьма незначительна. Онъ добывается въ *Сибири*—больше въ Восточной Сибири (Иркутская губ., Забайкальская и Приморская области, всего 47 мил. пуд.), менѣе въ Западной (Томская губ., 29 мил. пуд.), гдѣ онъ идетъ главнымъ образомъ на нужды Сибирскихъ желѣзныхъ дорогъ, затѣмъ по западному склону *Урала* въ *Пермской* губерніи (около 45 мил. пуд.), гдѣ идетъ по преимуществу на Пермскую желѣзную дорогу и на мѣстные металлургическіе заводы, далѣе въ *Подмосковномъ районѣ*, преимущественно для желѣзныхъ дорогъ (20 мил. пуд.). Ничтожное количество угля добывается въ *Туркестанѣ*, *Степномъ Краѣ*, на *Кавказѣ*. Добываніе угля въ уральскомъ районѣ было ограничено до послѣдняго времени недостаткомъ путей сообщенія. Теперь здѣсь замѣчается увеличеніе производства

для нуждъ металлургическихъ заводовъ. Несмотря на значительное и быстрое развитіе каменноугольной промышленности, Россія часто ощущаетъ острый недостатокъ угля и ввозитъ изъ-за границы около 250—270 мил. пуд. угля и кокса въ годъ. Чтобы облегчить русскому углю конкурренцію съ иностраннымъ, на послѣдній наложена таможенная пошлина (6 коп. на пудъ угля и 9 к. съ кокса, привозимаго въ порты Чернаго и Азовскаго морей, $1^1/_2$ коп. на пудъ угля и $2^1/_4$ коп. на пудъ кокса, привозимаго въ балтійскіе порты, и 3 к. и $4^1/_2$ коп. по сухопутной европейской границѣ). Но даже при ней англійскій уголь можетъ конкуррировать съ русскимъ въ Одессѣ, Петербургѣ и другихъ мѣстахъ. Удешевленію стоимости русскаго угля можетъ содѣйствовать развитіе желѣзнодорожной сѣти и подъѣздныхъ путей, увеличеніе подвижного состава желѣзныхъ дорогъ, но въ особенности измѣненіе въ пріемахъ самого производства и возвышеніе производительности труда горнорабочихъ *). Благодаря дороговизнѣ угля, потребленіе его въ Россіи ничтожно. Въ то время, какъ на одного жителя въ Англіи приходится около 330 пудовъ, въ Бельгіи 200 пудовъ, въ Соединенныхъ Штатахъ 238 пуд., въ Германіи 190 пуд., въ Россіи приходится всего *около 12 пудовъ*.

§ 31. Добываніе нефти.

Россія обладаетъ весьма богатыми мѣсторожденіями нефти, но многія изъ нихъ пока почти совсѣмъ не эксплоатировались (напр., по Волгѣ и Соку въ Самарской губерніи, въ Кѣлецкой и Таврической губерніяхъ, въ Уральской и Тургайской областяхъ, на Сахалинѣ вдоль его восточнаго побережья). Открыты въ послѣднее время мѣсторожденія нефти въ Ферганской области. Главныя нефтяныя богатства Россіи сосредоточиваются въ настоящее время по сѣверному и южному склону Кавказскаго хребта, главнымъ образомъ въ *Бакинской* губ. (91% производства); здѣсь нефтяными богатствами выдается Апшеронскій полуостровъ. Затѣмъ нефть

*) Малая производительность каменноугольныхъ копей въ Россіи видна изъ того, что на 1 рабочаго здѣсь приходится по 9.400 пуд. вырабатываемаго угля въ годъ, такъ какъ въ Англіи, напр., 18.000 пудовъ.

добывается въ *Терской* области, гдѣ съ каждымъ годомъ добыча увеличивается (въ 1907 г. 39 мил. пуд., въ 1910 г. уже 74 мил.), въ *Кубанской* и *Дагестанской* областяхъ и *Тифлисской* губ. Кромѣ того нефть добывается въ ничтожномъ количествѣ въ *Ферганской* области (свыше 3 мил. пуд.) и *Закаспійской* области. Въ 1860 г. разработка нефтяныхъ богатствъ была ничтожна (100—200 тысячъ пудовъ въ годъ), такъ какъ правительство сдавало нефтяные источники на откупъ и нефть употреблялась только въ сыромъ видѣ для сожиганія или смазки. Съ шестидесятыхъ годовъ подъ вліяніемъ производства фотогена, вырабатывавшагося сухой перегонкой изъ смолистыхъ шиферовъ, американцы открыли способъ полученія изъ нефти сходнаго продукта дешевле и проще. Съ этого времени начинаетъ развиваться разработка нефтяныхъ мѣстонахожденій въ Россіи. Съ начала семидесятыхъ годовъ откупъ отмѣняется и нефтяная промышленность предоставляется частной предпріимчивости; добыча нефти сразу поднимается до 20—25 мил. пуд. и затѣмъ начинаетъ быстро расти, составляя въ 1890 г. 242 мил. пуд., въ 1895 г. 430 мил., а въ 1904 г. 665 мил. пуд. Затѣмъ въ 1905 г. добыча сильно упала вслѣдствіе безпорядковъ на бакинскихъ промыслахъ (457 мил. пуд.). Только въ послѣднее время она стала опять увеличиваться: въ 1907 г. 527 мил. пуд., въ 1908 г. *536 мил. пуд.*

Довольно значительная часть русской нефти получалась до послѣдняго времени изъ фонтановъ (до $^1/_{10}$ части), откуда она стекаетъ въ земляные или каменные резервуары; по большей же части нефть извлекается путемъ вычерпыванія изъ скважинъ («тартаніе»). Теперь фонтанная нефть занимаетъ ничтожный процентъ (2—3%); кромѣ того замѣчается возрастаніе глубины скважинъ. Эти явленія вызываютъ нѣкоторыя опасенія относительно возможнаго истощенія мѣсторожденій нефти въ будущемъ. Нефть добываемая на Апшеронскомъ полуостровѣ, перекачивается по нефтепроводамъ на Бакинскіе заводы, которые перерабатываютъ сырую нефть въ освѣтительныя и смазочныя масла, бензинъ и проч. Затѣмъ обработанная нефть идетъ по керосинопроводу и желѣзной дорогой въ Батумъ или моремъ въ Астрахань. Часть сырой нефти вывозится по Каспійскому морю

внутрь Имперіи (для переработки на заводахъ другихъ губерній). Пудъ керосина выходитъ изъ $3^1/_2$—4 пуд. сырой нефти. Изъ всѣхъ заводовъ выпускается на внутренній рынокъ около 65 мил. пуд. освѣтительныхъ маслъ (главнымъ образомъ керосина), а заграницу около 46 мил. пуд. Остатки отъ обработки (такъ называемые «нефтяные остатки») идутъ на отопленіе пароходовъ, паровозовъ и промышленныхъ заведеній (свыше 300 мил. пуд.). Съ 1888 г. введенъ акцизъ на керосинъ, взимаемый теперь въ размѣрахъ 60 к. съ пуда, что немало задерживаетъ развитіе потребленія керосина.

Что касается иностранныхъ государствъ, то съ Россіей конкуррируютъ только *Соединенные Штаты*; долгое время ихъ добыча нефти въ Пенсильваніи превышала добычу въ Россіи, затѣмъ первое мѣсто заняла Россія, а теперь первенство принадлежитъ опять Соединеннымъ Штатамъ; въ настоящее время Соединенные Штаты добываютъ около 1,4 милліарда пуд., въ 1901 г. открылись новыя мѣсторожденія нефти въ Техасѣ, которыя начали давать громадное количество продукта. Остальныя страны добываютъ сравнительно ничтожныя количества ея, напр., за послѣдніе годы Зондскіе острова (особенно Суматра), Австрія, Индія, Румынія, Японія, Канада.

§ 32. Добываніе драгоцѣнныхъ металловъ.

Россія занимаетъ по добыванію **золота** довольно видное положеніе. За послѣднее время въ ней добывается *свыше 3.000 пудовъ* чистаго металла въ годъ (по даннымъ золотосплавочныхъ лабораторій), что представляетъ цѣнность около *60 милліоновъ рублей*. Въ 1910 г. добыто 3.268 пуд. золота. Добываніе золота въ Россіи возникаетъ въ половинѣ XVII вѣка и до XIX вѣка остается государственной монополіей. Частная предпріимчивость, появившаяся въ этомъ дѣлѣ съ тридцатыхъ годовъ XIX столѣтія, достигла значительнаго развитія только въ царствованіе императора Александра II, когда былъ облегченъ доступъ частныхъ лицъ къ золотопромышленности. Промыселъ представляетъ въ своемъ развитіи за послѣднія десятилѣтія нѣкоторыя колебанія. Съ половины восьмидесятыхъ годовъ добываніе золота начинаетъ непрерывно увеличиваться.

Главная масса золота добывается у насъ изъ *розсыпей;* добываніе *жильнаго* золота составляетъ около $^1/_6$ всей добычи, возрастая съ 1898 года такъ же, какъ во всемъ мірѣ (въ третьей четверти XIX столѣтія процентъ жильнаго золота составлялъ на земномъ шарѣ 12%, въ 1876 г.—уже 35%, а въ 1890 г. 56%). Изъ рудныхъ породъ получается сравнительно больше металла, чѣмъ изъ золотосодержащихъ песковъ (изъ 100 пудовъ рудъ въ Россіи почти 4 золотника, а изъ 100 пудовъ песку въ среднемъ 55—65 долей). Обычный ходъ развитія золотопромышленности, какъ свидѣтельствуютъ приведенныя цифры относительно иностранныхъ государствъ, тотъ, что постепенно отъ эксплоатаціи розсыпей переходятъ къ разработкѣ жильнаго золота. Эта послѣдняя является технически болѣе совершеннымъ способомъ производства и требуетъ большихъ затратъ капитала и труда. Если въ будущемъ и можно разсчитывать на возрастаніе добычи золота, то главнымъ образомъ путемъ разработки жильнаго золота, такъ какъ эксплоатація золотоносныхъ розсыпей достигаетъ, повидимому, уже своего предѣла.

Центръ золотопромышленности находится въ *Восточной Сибири* (около $^3/_4$ всей добычи), именно въ *Якутской области* (особенно Олекминскій округъ) и въ *Амурской области*, затѣмъ въ *Приморской* и *Забайкальской области* (Нерчинскій округъ), гдѣ золото добывается изъ розсыпей; далѣе слѣдуютъ *Уралъ (Пермская и Оренбургская* губерніи), въ которомъ добывается поровну разсыпное и жильное золото, и *Западная Сибирь (Алтайскій горный округъ).* Въ послѣдніе годы найдены слѣды золота въ Камчаткѣ, на Кавказѣ и въ Туркестанѣ. Золотопромышленность растетъ и развивается въ Восточной Сибири, а въ другихъ районахъ она остается въ неподвижномъ состояніи. Всѣхъ пріисковъ какъ разсыпного, такъ и жильнаго золота считается до 1.500, на которыхъ работаетъ около 72.000 рабочихъ.

До начала XX вѣка все добываемое золото обязательно доставлялось въ правительственныя золотосплавочныя лабораторіи, гдѣ оно взвѣшивалось, сплавлялось и подъ конвоемъ транспортировалось на монетный дворъ въ Петербургѣ. На доставленное золото промышленники получали особыя ассигновки, по которымъ имъ выдавалась изъ монетнаго

двора стоимость золота монетой или слитками. Съ введеніемъ золотой системы денежнаго обращенія обязательная сдача золота въ казну потеряла свое значеніе, тѣмъ болѣе, что контрабандная торговля золотомъ съ Китаемъ была очень распространена, а вся процедура сдачи металла и полученія по нему разсчета чрезвычайно медленна (растягивалась до 6 мѣсяцевъ). Поэтому закономъ 12 марта 1901 г. было установлено съ 1 марта 1902 г. свободное обращеніе въ странѣ золота, какъ товара, и разрѣшено устройство частныхъ золотосплавныхъ лабораторій. Въ настоящее время кромѣ золотосплавочныхъ лабораторій горнаго вѣдомства и министерства финансовъ существуютъ лабораторіи банковъ, частныхъ обществъ и лицъ.

Въ развитіи этой промышленности встрѣчался и встрѣчается цѣлый рядъ затрудненій: мѣста добыванія золота находятся въ большомъ отдаленіи отъ населенныхъ районовъ, пути сообщенія, которые соединяютъ первыя съ послѣдними, находятся въ неудовлетворительномъ состояніи, климатъ въ очень многихъ мѣстахъ добыванія золота чрезвычайно суровъ. Лицо, начинающее дѣло, должно затратить громадныя средства на отысканіе пріиска, на первоначальное обзаведеніе по устройству помѣщеній, орудій, на заготовленіе жизненныхъ припасовъ; всѣ эти затраты возвращаются черезъ нѣсколько лѣтъ, что затрудняетъ предпринимателей, не обладающихъ крупными капиталами. Наконецъ, до сихъ поръ у насъ преобладаютъ несовершенные техническіе пріемы, напримѣръ, по добыванію золотоноснаго песка, по промывкѣ его и т. п. Вообще до послѣдняго времени обработкѣ подвергались только самые богатые по содержанію золота пріиски. Изслѣдованія спеціалистовъ (напр., инженера Лева и Сабашникова) показали весьма значительное содержаніе золота и въ оставляемыхъ втунѣ пескахъ, и въ отбросахъ. Такъ, по мнѣнію инженеровъ, изъ песковъ извлекается путемъ примитивнаго промыванія не болѣе 25% содержащагося въ нихъ золота. Вообще среди русскихъ золотопромышленниковъ чувствуется потребность перейти къ болѣе совершеннымъ въ техническомъ отношеніи пріемамъ производства. Съ цѣлью содѣйствовать усовершенствованнымъ пріемамъ разработки правительство освободило отъ таможенныхъ пошлинъ ма-

шины для золотопромышленности, привозимыя изъ за границы (по зак. 24 апрѣля 1898 г.).

До послѣднихъ лѣтъ по количеству добываемаго золота первое мѣсто занимали Соединенные Штаты (съ открытія Калифорнійскихъ рудниковъ въ половинѣ XIX вѣка). Теперь первое мѣсто занимаетъ *Южная Африка (Трансвааль)*, гдѣ добывается свыше 14.000 пудовъ въ годъ, затѣмъ идутъ *Соединенные Штаты* и *Австралія*. Далѣе слѣдуютъ *Россія* и *Мексика*. Послѣ Россіи имѣютъ еще небольшое значеніе Канада, Родезія, Англійская Индія и Китай. Міровая добыча золота достигаетъ *43.000 пудовъ* (въ 1910 г.). Цѣнность всего существующаго въ мірѣ золота оцѣнивается свыше *14 милліардовъ рублей*.

По добыванію **серебра** Россія не играетъ никакой роли. Въ годъ добывается всего *около 330 пудовъ* серебра (считая и серебро, полученное изъ лигатурнаго золота), что составляетъ совершенно ничтожную часть міровой добычи. По сравненію съ прежнимъ замѣчается даже нѣкоторое сокращеніе добычи (въ 1886—1890 гг. около 1.000 пуд. въ годъ, въ 1894 г. 480 пуд., въ 1899 г. 450 пуд.).

Серебро добывается главнымъ образомъ на *Кавказѣ* и въ *Алтайскомъ округѣ*. Теперь открыты еще серебряные рудники въ Донской области и Архангельской губерніи.

За послѣднее время всемірная добыча серебра достигаетъ *390.000 пудовъ* въ годъ. Противъ первой половины 80-хъ и 70-хъ годовъ серебра добывается вдвое больше; вмѣстѣ съ тѣмъ произошло чрезвычайное паденіе цѣны на серебро (вдвое противъ семидесятыхъ годовъ). Первое мѣсто по количеству серебра занимаютъ *Мексика* ($^1/_3$ добычи) и *Соединенные Штаты* (около $^1/_3$ добычи), значительно меньше добывается въ *Австраліи*, *Канадѣ*, *Боливіи*, *Перу*, *Германіи*, *Испаніи*: въ другихъ странахъ добывается незначительное количество.

Третьимъ драгоцѣннымъ металломъ является **платина**, которая добывается почти исключительно въ Россіи. Впервые платина была открыта въ Россіи въ 1819 г. при развѣдкахъ золота на Уралѣ и съ тѣхъ поръ пріобрѣла видное мѣсто въ горной промышленности. Всего въ годъ платины получается у насъ *свыше 300 пудовъ*, исключительно въ

Пермской губерніи на Уралѣ (на платиновыхъ пріискахъ изъ песковъ). Добыча платины въ послѣдніе годы нѣсколько упала противъ начала XX вѣка. Въ тридцатыхъ и сороковыхъ годахъ XIX в. изъ платины чеканилась въ Россіи монета, но въ виду техническихъ трудностей эта чеканка была оставлена. До сихъ поръ платина вывозится изъ Россіи преимущественно въ сыромъ видѣ за границу.

Главнымъ вопросомъ является въ настоящее время вопросъ объ устройствѣ въ Россіи заводовъ, занимающихся очисткой платины. Русская платина до послѣдняго времени переходила въ сыромъ видѣ въ руки иностранцевъ (преимущественно лондонскаго торговаго дома Джонъ Маттей) за сравнительно низкую цѣну, причемъ та же платина послѣ очистки продавалась чуть не вдвое дороже; между тѣмъ вся стоимость очистки (рафинированія) не превышаетъ 300—400 рублей за пудъ. Очевидно, для русскихъ было бы выгоднѣе сосредоточить въ своихъ рукахъ и операцію очистки металла. Съ этимъ связанъ и другой недостатокъ русской платинопромышленности— зависимость отъ немногихъ иностранныхъ торговыхъ фирмъ, которымъ сбывается вся платина съ крупныхъ пріисковъ. Устраняя конкурренцію, эти фирмы господствовали до послѣдняго времени на русскомъ рынкѣ, умѣли покупать за дешевую цѣну сырую платину и извлекали за счетъ русскихъ большіе барыши. Цѣны на сырую платину чрезвычайно колеблются по годамъ. Они составляли въ 90-ыхъ годахъ около 12.000 р., затѣмъ упали, въ 1906 г. выросли до 34.000 р., а въ послѣдніе годы снова упали. Теперь поднятъ вопросъ объ устройствѣ русскихъ заводовъ для рафинированія платины. Кромѣ Россіи, платина добывается, въ незначительныхъ, правда, размѣрахъ, въ *Канадѣ*, *Соединенныхъ Штатахъ* и въ *Австраліи* (всего около 25 пудовъ).

§ 33. Добываніе соли.

Мѣсторожденія соли въ Россіи чрезвычайно богаты; въ одной изслѣдованной части Илецкаго мѣсторожденія заключается до 100 милліардовъ пудовъ соли, такъ что надлежащая разработка его могла бы снабжать солью всю Европу въ теченіе столѣтій. Между тѣмъ добыча ея не очень ве-

лика. Только за послѣднее время почти прекратился ввозъ иностранной соли. Всего въ Россіи добывается соли *свыше 120 мил. пудовъ* (въ 1909 г. до 138 мил. пуд.). Соль добывается въ Россіи троякаго рода: 1) *самосадочная* (свыше $^1/_2$ общаго количества), получаемая изъ соляныхъ озеръ, добывается въ *Астраханской* (*Эльтонское* и *Баскунчакское* озера, заполненныя солью на до сихъ поръ неисчерпаемую глубину, и кромѣ того въ 700 соляныхъ озеръ и 1.200 солончаковыхъ) и *Таврической* губ., менѣе въ *Херсонской* губ., около Одессы, *Семипалатинской* и *Ферганской* обл.; 2) *выварочная соль* (около $^1/_4$ всего количества) которая добывается выварокой изъ соляныхъ источниковъ (изъ разсола), получается на три четверти въ *Пермской* губ., затѣмъ въ *Харьковской*, *Екатеринославской*, *Иркутской* губ. и нѣк. др.; 3) *каменная* соль—изъ соляныхъ пластовъ (свыше $^1/_4$ всего количества), главнымъ образомъ въ губерніи *Екатеринославской* (Брянцевское мѣсторожденіе), а также въ *Оренбургской* (Илецкое мѣсторожденіе, гдѣ добывается самая чистая каменная соль), въ *Закаспійской* области и *Эриванской* губерніи.

За послѣднее десятилѣтіе больше всего усилилась добыча самосадочной соли (на 50%), менѣе выварочной соли (на 25%), а добыча каменной соли, наиболѣе трудная по техническимъ условіямъ, упала (на 28%).

Особенное развитіе добываніе соли получило со времени отмѣны акциза на соль въ 1881 г., который удорожалъ продуктъ для массы населенія и стѣснялъ самую промышленность массой формальностей. Съ отмѣной акциза соль подешевѣла, ея потребленіе стало быстро возрастать какъ среди частныхъ лицъ, такъ и для промышленныхъ цѣлей. Вмѣстѣ съ тѣмъ привозъ иностранной соли сталъ сокращаться. Въ результатѣ сѣверо-западная часть Россіи, пользовавшаяся раньше почти исключительно иностранной солью, стала употреблять русскую соль. Дальнѣйшая задержка въ ростѣ добычи соли объясняется высокими ея цѣнами, что въ свою очередь зависитъ отъ синдикатскихъ соглашеній, образовавшихся за послѣдніе годы. Изъ иностранныхъ государствъ больше всего добывается соли въ *Соединенныхъ Штатахъ* (23% мірового количества), *Великобританіи* (21%), затѣмъ

въ *Россіи* и *Германіи*. Во всемъ мірѣ добывается свыше 1 милліарда пудовъ.

Потребленіе соли въ Россіи составляетъ *около 31 фунтовъ* на человѣка; больше всего потребляется соли въ Норвегіи (110 фун.) и Англіи (91 ф.), меньше всего въ Швеціи (25 фун.) и Италіи (23 ф.).

§ 34. Добываніе мѣди.

Добываніе мѣди началось въ Россіи съ XVII вѣка; наибольшаго развитія оно достигло въ половинѣ XIX вѣка, затѣмъ начало нѣсколько сокращаться и только съ девятидесятыхъ годовъ стало опять возрастать. Въ 1909 г. получено *1.120.000 пуд.* (противъ 811.400 пуд. въ 1907 г. и 518 000 пуд. въ 1905 г.). Около половины этого количества получено на *Уралѣ*, треть на *Кавказѣ*, остальное въ *Киргизскихъ* степяхъ и на *Алтаѣ*. Большая часть русскихъ мѣдныхъ заводовъ объединено въ синдикатъ «Мѣдь». Несмотря на высокую таможенную пошлину, наложенную на иностранную мѣдь въ 1886 г. (4 руб. на пудъ), въ Россію привозится немало иностранной мѣди (въ 1908 г. 0,3 мил. пуд.).

Что касается иностранныхъ государствъ, то больше всего выплавляется мѣди изъ туземныхъ рудъ въ *Соединенныхъ Штатахъ* (до $^3/_5$ мірового производства), затѣмъ въ *Мексикѣ*, *Испаніи* и *Португаліи*, *Австраліи*, *Японіи* и *Чили*. Россія занимаетъ десятое мѣсто. На всемъ земномъ шарѣ добывается *свыше 50 милліоновъ пудовъ*.

§ 35. Добываніе свинца, цинка, ртути и др. второстепенныхъ ископаемыхъ.

Свинецъ получается почти исключительно, какъ побочный продуктъ при выплавкѣ серебра, и потому его міровое производство возросло такъ же, какъ и производство серебра. Міровая годовая добыча достигаетъ 64 мил. пуд.: первое мѣсто по добыванію свинца занимаютъ *Соединенные Штаты* (около $^1/_3$), затѣмъ идутъ *Испанія*, *Германія*, *Австралія*, *Мексика*: другія страны имѣютъ меньшее зна-

ченіе. Въ Россіи свинецъ добывается въ ничтожныхъ размѣрахъ; въ 1890 г. добыча равнялась 51.000 пуд., въ 1895 г.—25.000, въ 1904 г.—около 5.500 пуд., но затѣмъ нѣсколько поднялась. Въ 1907 г. его добыча равна *31.000 пуд.*, благодаря открытію новыхъ разработокъ въ *Терской* области; кромѣ нея свинецъ добывается въ *Нерчинскомъ и Алтайскомъ горныхъ округахъ*. Главная масса потребляемаго въ Россіи свинца привозится изъ-за границы (въ годъ 2,6 мил. пуд.).

Цинкъ добывается цѣликомъ въ *Петроковской* губерніи и *Терской* области; хотя залежи цинковыхъ рудъ существуютъ и въ другихъ частяхъ Россіи, но онѣ не разрабатываются. Всего добывается цинка *свыше 600.000 пудовъ*. Особенно увеличилась добыча цинка съ 1902 г. Тѣмъ не менѣе добываемое количество не удовлетворяетъ потребности въ цинкѣ, и онъ привозится въ значительномъ количествѣ изъ-за границы (отъ 600 до 700 тысячъ пудовъ); первое мѣсто изъ иностранныхъ государствъ по производству цинка занимаютъ *Соединенные Штаты*, второе мѣсто—*Германія*, третье *Бельгія* (міровое производство около 46 мил. пуд.).

Ртуть стала добываться въ Россіи только съ 1879 года, когда въ *Екатеринославской губерніи* (въ Бахмутскомъ уѣздѣ) были найдены богатыя мѣсторожденія киновари. Открыты также залежи киновари въ *Дагестанской области* на Кавказѣ. Количество добываемой ртути значительно колеблется по годамъ: возрастая въ началѣ 90-хъ годовъ, оно падаетъ къ 1894 г., затѣмъ достигаетъ въ 1897 г. 37.600 пуд., въ началѣ XX вѣка оно колебалось около 22.000 пуд., въ 1907 г. оно упало до 8.000 пуд. Прежде ртуть получалась исключительно изъ-за границы, а теперь она даже вывозится за границу. На первомъ мѣстѣ по добыванію ртути стоятъ *Испанія*, *Соединенные Штаты*, затѣмъ слѣдуютъ *Австрія*, *Италія*, *Мексика* и *Россія* (міровое производство, которое имѣетъ за послѣдніе годы тенденцію къ сокращенію, составляетъ теперь около 200.000 пудовъ).

Марганцевыя руды разрабатываются главнымъ образомъ въ *Закавказьѣ* (*Кутаисская* губернія, дѣ трети добычи), остальное въ *Екатеринославской* губ.; ничтожное количество марганцевыхъ рудъ добывается на *Уралѣ*. Количество до-

бываемыхъ марганцевыхъ рудъ сильно колеблется въ послѣдніе годы; составляя 20 мил. пуд. въ 1898 г., оно поднялось до 49 мил. въ 1900 г., къ 1905 году понизилось до 31 мил., а въ 1907 г. составило *62 мил. пуд.* Большая часть этого количества вывозится въ сыромъ видѣ за границу и возвращается частью къ намъ обратно въ видѣ ферромарганца (чугуна, богатаго марганцемъ). Россія въ добываніи марганцевыхъ рудъ занимаетъ первое мѣсто, доставляя на міровой рынокъ половину этого ископаемаго. За Россіей слѣдуютъ *Остъ-Индія*, *Бразилія*, *Германія* и др.

Сѣра добывается только въ *Терской* и *Ферганской* областяхъ изъ сѣрныхъ рудъ. Добываніе ея ничтожно и очень колеблется по годамъ (въ 1898 г. 62.000 пуд. въ 1899 г. 28.000 пуд., въ 1901 г. 152.000 пуд., въ 1906 г. 2.400 пуд., въ 1907 г. 180 пуд.). Главная масса потребляемой сѣры получается изъ-за границы (свыше 1 мил. пуд.). На всемъ земномъ шарѣ добывается ея до 50 мил. пудовъ ($^3/_5$ всего количества въ *Италіи*, затѣмъ въ *Соединен. Штатахъ*).

Графитъ добывается въ *Тифлисской* губ. въ ничтожномъ количествѣ.

Фосфориты представляютъ важное минеральное удобреніе. Они добываются больше всего въ Подольской губ., затѣмъ въ Курской, Орловской, Бессарабской, въ количествѣ свыше 1 мил. пуд. Изъ иностранныхъ государствъ больше всего добывается этого удобренія въ Соединенныхъ Штатахъ (около 145 мил. пуд.) и Франціи.

Торфъ добывается почти по всей Россіи, но особенно большія его разработки существуютъ въ Московской, Владимірской и Нижегородской губерніяхъ.

Затѣмъ разрабатываются *каменоломни*, добывается *фарфоровая глина* (каолинъ), глауберова соль, кобальтовыя руды, хромистый желѣзнякъ, сѣрный колчеданъ, асбестъ, асфальтовый камень, гипсъ, мѣлъ, аспидный сланецъ.

Слѣдуетъ указать также на главные добываемые драгоцѣнные камни. Алмазы, сапфиры, рубины, изумруды, нефриты, малахиты, яшмы, топазы, гранаты, опалы, горный хрусталь и пр. встрѣчаются въ большомъ количествѣ на Уралѣ, въ Нерчинскихъ и другихъ сибирскихъ горахъ.

Что касается цѣнныхъ строительныхъ матеріаловъ, то *гранитъ* добывается въ Финляндіи на берегу Финскаго залива и на сѣверномъ берегу Ладожскаго озера, затѣмъ въ большинствѣ южныхъ степныхъ и юго-западныхъ губерній. Мраморъ добывается въ Финляндіи, въ Олонецкой губерніи, на Уралѣ и въ Польшѣ.

ГЛАВА III.

Обрабатывающая промышленность.

§ 36. Общая характеристика.

Настоящая исторія обрабатывающей промышленности въ Россіи начинается съ Петра Великаго, который стремился къ ея насажденію разнообразными мѣрами поощренія (преміи, монополіи и пр.); несмотря на это, въ XVIII и началѣ XIX вѣка промышленность развивалась медленно какъ вслѣдствіе недостатка капиталовъ и подходящихъ рабочихъ, такъ и вслѣдствіе ограниченнаго спроса на издѣлія. Только съ половины XIX вѣка, когда натуральное хозяйство вытѣсняется денежнымъ и крестьяне получаютъ свободу отъ крѣпостной зависимости, русская промышленность начинаетъ развиваться быстрѣе. Статистика промышленности до сихъ поръ находится въ Россіи въ довольно несовершенномъ положеніи. Только по тѣмъ производствамъ, которыя обложены акцизомъ, статистическія свѣдѣнія имѣютъ болѣе достовѣрный характеръ, такъ какъ эти производства находятся подъ постояннымъ контролемъ акцизнаго вѣдомства, которое ведетъ статистику размѣровъ производства; эти свѣдѣнія публикуются въ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ. По остальнымъ отраслямъ промышленности свѣдѣнія собирались и обрабатывались Департаментомъ торговли и мануфактуръ въ ежегодномъ изданіи: «Сводъ данныхъ о фабрично-заводской промышленности». Съ 1897 г. ежегодные своды перестали публиковаться, но въ 1903 г. изданы Отдѣломъ

торговли и промышленности «Статистическія свѣдѣнія о фабрикахъ и заводахъ за 1900 годъ», собранныя по расширенной программѣ (о рабочихъ, о двигателяхъ, топливѣ, издержкахъ производства. цѣнности производства и др.). Въ настоящее время подготовляется новая перепись промышленности.

Въ то время, какъ въ самомъ началѣ XIX столѣтія считалось около 2.400 промышленныхъ заведеній съ 95.000 рабочихъ и производительностью въ 25 милліоновъ рублей, къ половинѣ вѣка число ихъ возросло до 10.000 съ $^1/_2$ милліономъ рабочихъ и производствомъ на 170 милліоновъ рублей; въ настоящее время всѣхъ промышленныхъ заведеній считается *около 150.000*, въ томъ числѣ *около 130.000* мелкихъ заведеній. Цѣнность всѣхъ продуктовъ обрабатывающей промышленности достигаетъ *3 милліардовъ рублей*. По статистикѣ 1900 года фабрикъ и заводовъ (кромѣ горныхъ) насчитывается около *20.800* съ годовой производительностью около $2^1|_2$ *милліардовъ рублей*.

Сравнительно съ промышленнымъ производствомъ иностранныхъ государствъ Россія занимаетъ скромное мѣсто. По даннымъ министерства труда Соединенныхъ Штатовъ, оказывается, что общее промышленное производство въ Соединенныхъ Штатахъ равняется 13,6 милліардамъ рублей, въ Великобританіи—8 милліардамъ, въ Германіи—5,7 мил., во Франціи—4,4 мил., въ Россіи—3,5 мил., въ Австро-Венгріи—3,3 мил., въ Италіи—1,2 мил., въ Бельгіи—0,9 мил. рублей.

Рабочихъ занято въ обрабатывающей промышленности *около 2.400.000 чел.*, изъ которыхъ свыше $^1/_6$—женщины; число работницъ по сравненію съ прошлымъ быстро возрастаетъ; малолѣтніе составляютъ всего 2%.

По суммѣ цѣнности продуктовъ обрабатывающей промышленности первое мѣсто занимаютъ губерніи: *Московская, Петербургская, Петроковская и Владимірская;* самое послѣднее мѣсто занимаютъ губерніи: *Олонецкая, Астраханская и Вологодская.*

Въ цѣляхъ развитія русской промышленности иностранныя фабричныя издѣлія облагаются при ихъ ввозѣ высокими таможенными пошлинами (система протекціонизма). Вслѣдствіе этого поднимаются цѣны на внутренніе товары и русское населеніе переплачиваетъ за нихъ большія суммы; величина этихъ переплатъ на промышленныхъ издѣліяхъ достигаетъ 240 мил. руб. въ годъ. Усиленное таможенное покро-

вительство сопровождалось значительнымъ ростомъ промышленности въ Россіи. Несмотря на это, въ ней замѣчается нѣсколько серьезныхъ недостатковъ. Къ числу послѣднихъ прежде всего относится ничтожное примѣненіе техническихъ знаній. Изъ всѣхъ завѣдующихъ фабричными и заводскими предпріятіями незначительная часть обладаетъ какимъ-либо техническимъ образованіемъ, да и изъ этихъ лицъ многіе— иностранцы. Низкій уровень техники подтверждается также и тѣмъ обстоятельствомъ, что на всѣхъ русскихъ фабрикахъ и заводахъ примѣняется не болѣе 16.000 паровыхъ машинъ; болѣе половины самыхъ крупныхъ промышленныхъ заведеній оказывается лишеннымъ примѣненія паровой силы. Въ тѣхъ отрасляхъ промышленности, которыя имѣютъ недостатокъ техническихъ знаній, замѣчается и низкій уровень техники производства; стѣсненіе же иностранной конкурренціи парализуетъ интересъ промышленниковъ къ усовершенствованію ихъ производствъ. Впрочемъ, оказывается, что интенсивное таможенное покровительство дало поводъ многимъ иностранцамъ перенести свои капиталы въ предѣлы Россіи для основанія здѣсь промышленныхъ предпріятій, чѣмъ, конечно, создалась даже болѣе серьезная конкурренція, чѣмъ конкурренція тѣхъ же лицъ за границей.

Въ цѣляхъ развитія техническихъ знаній, правительство содержитъ различныя техническія школы: 1) высшія техническія училища и политехническіе институты для подготовки научно образованныхъ руководителей промышленными предпріятіями, 2) среднія техническія училища для подготовки второстепенныхъ агентовъ фабрично-заводской администраціи и 3) низшія школы для обученія техническимъ пріемамъ низшаго персонала ремесленныхъ и фабричныхъ предпріятій. Въ цѣляхъ поднятія техники среди рабочихъ издано положеніе 1902 г. о техническихъ учебныхъ и ремесленныхъ мастерскихъ для рабочихъ, а для развитія художественной стороны производства издано положеніе 1902 года о художественно-промышленномъ образованіи, согласно которому могутъ быть открываемы рисовальные классы, художественно-промышленныя мастерскія, школы и училища, а равно музеи и общества.

Съ другой стороны русская промышленность до сихъ поръ отличается недостаточнымъ развитіемъ иниціативы и самостоятельности. Нѣкоторыя отрасли производства опираются въ значительной мѣрѣ на казенные заказы, напр., производство желѣзнодорожныхъ принадлежностей. Обезпеченное положеніе русскихъ фабрикантовъ благодаря усиленному протекціонизму поддерживаетъ въ рядѣ производствъ рутину

и мало поощряетъ ихъ къ техническимъ усовершенствованіямъ.

Отдѣлъ торговли и промышленности распредѣляетъ въ своемъ изданіи Статистическія свѣдѣнія о фабрикахъ и заводахъ за 1900 годъ" фабричную обрабатывающую промышленность на слѣдующія группы 1) обработка хлопка, 2) обработка шерсти, 3) обработка шелка, 4) обработка льна, пеньки и джута, 5) обработка смѣшанныхъ матеріаловъ и волокнистыхъ веществъ, 6) бумажное и типографское производство, 7) обработка дерева, 8) обработка металловъ, 9) обработка минеральныхъ веществъ, 10) обработка животныхъ продуктовъ, 11) обработка питательныхъ веществъ, 12) химическое производство. На первомъ мѣстѣ по цѣнности издѣлій производства и числу рабочихъ стоитъ хлопчатобумажная промышленность, на второмъ мѣстѣ по цѣнности производства обработка питательныхъ веществъ, на третьемъ мѣстѣ обработка металловъ и производство машинъ и орудій.

§ 37. Обработка волокнистыхъ веществъ.

Производства, занятыя обработкой волокнистыхъ веществъ, развиваются въ Россіи чрезвычайно быстро, отчасти благодаря таможенному покровительству, отчасти благодаря возрастающему спросу на ткани среди населенія. Всего въ этой группѣ производства свыше 2.000 фабрикъ и заводовъ, число занятыхъ рабочихъ около 700.000 чел., а цѣнность издѣлій превышаетъ 800 милліоновъ рублей. Первое мѣсто по числу фабрикъ занимаетъ обработка шерсти, а по цѣнности производимаго товара—обработка хлопка.

Что касается въ частности **хлопчатобумажной промышленности**, то къ ней относится около 730 фабрикъ съ 437.000 рабочихъ и съ производствомъ товаровъ на сумму около 520 милліоновъ рублей. Развитіе ея было особенно быстро.

Первая стадія промышленной обработки хлопка есть его **очистка**. *Хлопкоочистительные* и *прессовальные заводы* (около 170 заведеній съ оборотомъ въ 15 мил. руб.) сосредоточены главнымъ образомъ въ *Туркестанѣ (Ферганской, Самаркандской и Сыръ-Дарьинской* областяхъ), также въ *Эриванской* губ. Очистка и сортировка русскаго хлопка были до послѣдняго времени мало удовлетворительны. Теперь дѣло стало улучшаться, такъ какъ крупные фабриканты стали распространять среди хлопководовъ усовершенствованные джины (американскія хлопкоочистительныя машины); такихъ джиновъ работаетъ теперь свыше 500.

Бумагопрядильное и бумаготкацкое производство имѣетъ въ Россіи весьма сконцентрированный характеръ. Глав-

ный центръ этого дѣла во *Владимірской и Московской* губерніяхъ, въ которыхъ сосрѣдоточивается около половины всего русскаго производства. Третье мѣсто занимаетъ *Петроковская* губернія, затѣмъ идетъ *Петербургская* и уже сравнительно меньшее значеніе принадлежитъ *Костромской, Тверской, Ярославской и Прибалтійскимъ* губерніямъ. Бумаготкацкая промышленность возникла въ Россіи ранѣе бумагопрядильной. Еще въ началѣ XVII столѣтія крестьянамъ раздавалась иностранная пряжа для переработки въ ткани. Во второй половинѣ XVIII вѣка появились первыя бумаготкацкія фабрики, а въ началѣ XIX вѣка съ сильнымъ возрастаніемъ спроса на пряжу—и первыя бумагопрядильныя фабрики. Первоначально развитіе **бумагопрядильнаго дѣла** сильно тормозилось существовавшимъ въ Англіи строгимъ запрещеніемъ вывоза машинъ; съ отмѣной этого запрещенія бумагопрядильныя фабрики стали быстро умножаться въ числѣ. Въ началѣ пятидесятыхъ годовъ у насъ насчитывался уже **1** милліонъ веретенъ, въ половинѣ семидесятыхъ годовъ—$2^1/_2$ милліона, а въ настоящее время въ Россіи *свыше 9 милліоновъ веретенъ*. Въ двадцатыхъ годахъ въ Россіи перерабатывалось около 100.000 пуд. хлопка въ годъ, въ пятидесятыхъ годахъ уже по $1^1/_2$ мил. пуд., въ семидесятыхъ годахъ по 3 мил., а въ настоящее время перерабатывается до *24 милліоновъ пудовъ*. Бумагопрядильная промышленность производитъ главнымъ образомъ средніе номера (до № 70), но въ настоящее время открылись фабрики и для болѣе тонкихъ номеровъ (№№ 125—130). Въ среднемъ на 1 рабочаго приходится по 60 веретенъ. Всего вырабатывается около 18 мил. пуд. бумажной пряжи. Главный тормазъ развитію прядильной промышленности спеціалисты видятъ въ недостаткѣ русскихъ прядильныхъ машинъ; ихъ приходится выписывать изъ Англіи, и потому затраты капитала на устройство бумагопрядильни въ Россіи значительно больше, чѣмъ въ Англіи (въ Россіи на веретено 25—30 рублей, а въ Англіи всего 12—15 руб.).

Первое мѣсто на земномъ шарѣ по размѣрамъ бумагопрядильнаго производства занимаетъ *Великобританія* (55 мил. веретенъ изъ 130 милліоновъ, которыя существуютъ на всемъ земномъ шарѣ); второе мѣсто принадлежитъ *Соединеннымъ Штатамъ* (28 мил. веретенъ), третье—*Германіи*

($10^1/_2$ мил.), а на четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*. Затѣмъ слѣдуютъ Франція, Ость-Индія, Австрія и др. По потребленію хлопчатобумажныхъ тканей Россія занимаетъ скромное мѣсто, потребляя на 1 жителя по 6 фунт. хлопка въ годъ, тогда какъ въ Англіи приходится на 1 жителя 42 фунта, въ Соединенныхъ Штатахъ по 29 фунт., въ Германіи 15 фунт.

Что касается **бумаготкацкой промышленности**, то она имѣетъ въ настоящее время *до 167.000 механическихъ ткацкихъ станковъ* при общемъ числѣ ихъ во всемъ мірѣ въ 3 милліона. Первое мѣсто по ткацкому дѣлу принадлежитъ *Великобританіи* (720.000 станковъ), затѣмъ слѣдуютъ *Соединенные Штаты* (503.000), *Германія* и *Россія*. Главная масса производимыхъ въ Россіи хлопчатобумажныхъ издѣлій относится къ дешевымъ товарамъ: ситцамъ, кумачамъ и бумазеямъ. Основнымъ фабрикатомъ является миткаль, который, смотря по отдѣлкѣ и окраскѣ, получаетъ въ торговлѣ различныя названія. На ряду съ дешевыми издѣліями русскія бумаготкацкія фабрики вырабатываютъ и болѣе тонкіе и изящные товары, способные конкуррировать съ лучшими заграничными издѣліями. Вообще бумаготкацкая промышленность достигла въ Россіи значительнаго развитія, почти вытѣснила своими тканями продукты домашняго крестьянскаго ткачества и стремится въ настоящее время къ пріобрѣтенію иностранныхъ рынковъ на Востокѣ. При вывозѣ бумажныхъ издѣлій за границу правительство возвращаетъ таможенную пошлину за хлопокъ.

Въ Россіи мы имѣемъ спеціально прядильныя фабрики, исключительно ткацкія, ткацко-прядильныя и, наконецъ, красильно-отдѣлочныя фабрики. **Прядильныхъ и ниточныхъ** фабрикъ насчитывается 87 съ производствомъ на 62 мил. руб. Центръ этой отрасли промышленности — въ *Петербургской* губерніи.

Ткацкихъ фабрикъ и ткацкихъ съ красильными отдѣленіями насчитывается *220*, съ производствомъ на *96 мил. руб.* Больше всего ихъ во *Владимірской и Костромской* губерніяхъ. **Прядильно ткацкихъ и прядильно-ткацко-отдѣлочныхъ** фабрикъ существуетъ *76* съ производствомъ на *260 мил. руб.* Первое мѣсто въ этой отрасли занимаютъ *Московская* губернія (72 мил. руб. производства) и *Владимірская* (69 мил.

руб.). Наконецъ, въ Россіи существуетъ 125 **красильно-отдѣлочныхъ** фабрикъ съ производствомъ на *95 мил. руб.* (главнымъ образомъ *Московская* и *Владимірская* губерніи).

Шерстяная промышленность занимаетъ въ Россіи первое мѣсто по числу фабрикъ (916 фабрикъ) и четвертое мѣсто по цѣнности издѣлій (167 мил. руб.).

Послѣ стрижки овецъ шерсть подвергается промывкѣ и очисткѣ. Этимъ занимаются **шерстомойныя заведенія**, которыя распространены болѣе всего въ *Донской* области, *Курской*, *Оренбургской* и *Харьковской* губерніяхъ (общая цѣнность производства 1,2 мил. руб.).

Шерстопрядильное производство возникаетъ въ Россіи только съ половины XIX столѣтія, когда насчитывалось 12 фабрикъ. Съ тѣхъ поръ промышленность сдѣлала большіе успѣхи и охватываетъ въ настоящее время около 190 фабрикъ съ производствомъ до 38 мил. руб. Число веретенъ на шерстопрядильныхъ фабрикахъ Россіи превышаетъ 1.000.000. Центръ шерстопрядильнаго производства находится въ *Петроковской* губ. (71%); значительно меньше выпрядается шерстяной пряжи въ *Московской* и *Варшавской* губ. За послѣднее время пряденіе шерсти сдѣлало большіе успѣхи въ техническомъ отношеніи; такъ, появились фабрики, выдѣлывающія камвольную пряжу, привозившуюся раньше исключительно изъ-за границы.

Шерстоткацкая промышленность возникла въ началѣ XVIII вѣка подъ вліяніемъ поощрительныхъ мѣръ Петра I, заботившагося объ обезпеченіи войска сукномъ. Долгое время эта отрасль промышленности служила исключительно казеннымъ надобностямъ; такъ, въ началѣ XIX вѣка самыми крупными фабриками были казенныя, которыя выдѣлывали сукно для войскъ; только со второй четверти XIX вѣка эта промышленность развивается настолько, что начинаетъ работать и для потребностей частныхъ лицъ. Въ настоящее время шерстоткацкая промышленность занимаетъ *свыше 400* фабрикъ съ производительностью на *120 милліоновъ рублей;* болѣе всего она развита въ *Московской* губ. (42 мил. руб.) и *Петроковской* губ., затѣмъ въ *Петербургской*, *Симбирской* и *Гродненской*. Главный видъ шерстяныхъ издѣлій — сукна. Суконное дѣло въ Россіи настолько подвинулось впе-

редъ, что свело ввозъ суконъ изъ-за границы къ ничтожнымъ размѣрамъ. Кромѣ суконъ выдѣлываются изъ шерсти легкія шерстяныя и полушерстяныя ткани, гдѣ шерсть смѣшивается съ бумагой, мебельныя матеріи, шерстяные платки, одѣяла, шарфы и пр. Число ткацкихъ станковъ на фабрикахъ Россіи превышаетъ 42.000. Въ области шерстянаго производства существуетъ *74* красильно-отдѣлочныхъ фабрики съ производительностью около 5 мил. руб. (главнымъ образомъ въ *Петроковской* губ.). Кромѣ названныхъ товаровъ изъ шерсти выдѣлываются также фабричнымъ путемъ ковровыя и войлочныя издѣлія. **Ковровъ** выдѣлывается на фабрикахъ до 1 мил. рублей, причемъ почти все производство сосредоточено въ *Московской* губ. Фабричное производство **войлока и войлочныхъ издѣлій** превышаетъ сумму въ 3 мил. руб. и находится главнымъ образомъ въ *Ярославской*, *Костромской*, *Казанской* и *Тифлисской* губерніяхъ.

Льняная фабричная промышленность. Первая льнопрядильная фабрика была основана въ Россіи англичанами въ Холмогорахъ въ XVI столѣтіи, когда имъ былъ открытъ морской путь въ Архангельскъ. При Петрѣ Великомъ принимается рядъ мѣръ для поощренія полотняной промышленности. Заинтересованный въ изготовленіи полотна для нуждъ арміи и флота, Петръ I предоставляетъ фабрикантамъ различныя льготы и привилегіи въ видѣ безплатной уступки земли, зданій, значительныхъ денежныхъ ссудъ, запрещенія ввоза иностраннаго полотна и т. п. Первыя полотняныя фабрики возникли въ Московской, Ярославской и Калужской губерніяхъ. Однако, полотняныя издѣлія не отличались въ XVIII вѣкѣ высокимъ качествомъ и даже для бѣленія нерѣдко отправлялись за границу. Съ ростомъ спроса на полотно (преимущественно для арміи) съ начала XIX столѣтія увеличиваются и размѣры разсматриваемой промышленности. Правда, послѣдняя должна была перенести трудную эпоху, когда Англія не допускала вывоза льнопрядильныхъ и ткацкихъ машинъ въ Россію и конкуррировала съ русскими товарами своими дешевыми издѣліями и когда хлопчатобумажныя матеріи, благодаря большей дешевизнѣ, стали вытѣснять льняныя. Первая механическая льнопрядильня была устроена въ

1830 г. Льняная промышленность сильно двинулась впередъ съ половины XIX вѣка. Въ 1900 г. насчитывалось всего въ льняной промышленности 145 фабрикъ съ производствомъ на 42 мил. рублей. На этихъ фабрикахъ перерабатывается свыше $4^1/_2$ мил. пуд. льняного волокна. Недавно въ Россіи былъ изобрѣтенъ способъ выработки изъ льна и его отбросовъ особой «льняной шерсти»—прядильнаго матеріала, сходнаго съ хлопкомъ. Это изобрѣтеніе, дающее дешевый матеріалъ, открываетъ новыя перспективы льняной промышленности.

Первоначальная стадія переработки волокна—**льнотрепальное производство**—ведется большей частью кустарнымъ путемъ; мелкія фабричныя заведенія встрѣчаются въ *Смоленской*, *Псковской* губ. Фабричнымъ путемъ ведется **льнопрядильное и льноткацкое производства.** Въ первомъ занято 18 фабрикъ съ производительностью *свыше 15 мил. руб.*, оно сосредоточивается въ *Костромской*, *Владимірской* и *Ярославской* губерніяхъ. Русскія льнопрядильныя фабрики выдѣлываютъ главнымъ образомъ низкіе и средніе сорта пряжи въ виду низкаго качества русскаго льняного волокна и незначительнаго спроса на высокіе сорта; поэтому послѣдніе привозятся изъ-за границы. Всего пряжи вырабатывается на русскихъ фабрикахъ около 2,2 мил. пуд. *Льноткацкая* промышленность занимаетъ *86 фабрикъ* съ производствомъ на *35 мил. рублей* и вырабатываетъ полотно, парусину, брезенты, тикъ и др. ткани, скатерти, салфетки, полотенца и платки. Наибольшее развитіе эта отрасль промышленности имѣетъ въ *Варшавской* губ. (Жирардовская мануфактура), *Владимірской*, *Костромской*, *Ярославской* и *Нижегородской* губерніяхъ.

По сравненію съ Западной Европой Россія уступаетъ числомъ льнопрядильныхъ веретенъ (405.000) только Великобританіи (1.133.000 веретенъ) и Франціи (500.000), числомъ ткацкихъ станковъ (13.100)—тѣмъ же странамъ. За Россіей слѣдуютъ Германія, Бельгія и Австрія

Пеньковая промышленность возникла впервые, подобно льняной, на сѣверѣ Россіи въ XVI вѣкѣ, когда англичане основали первыя канатныя фабрики. Покровительствуемое Петромъ Великимъ и его преемниками, канатное производ-

ство сильно развивается къ концу XVIII вѣка, такъ что его продукты вывозятся въ большомъ количествѣ за границу. Къ началу XIX столѣтія насчитывалось до 60 фабрикъ, вырабатывавшихъ пеньковую пряжу и канаты, а въ половинѣ столѣтія ихъ было уже 160. Въ 1900 г. эта отрасль фабричной индустріи обрабатывала свыше 3 милліоновъ пудовъ пеньки, т. е. около $^1/_6$ всей русской пеньки. Пенька подвергается прежде всего трепанію; этотъ процессъ сосредоточивается въ мелкихъ заведеніяхъ. Пенькотрепальныхъ фабрикъ статистика 1900 г. насчитываетъ *108* съ производствомъ на $3^1/_2$ мил. руб.: центръ этого производства въ *Орловской*, *Черниговской* и *Пензенской* губерніяхъ. Изъ пеньки выдѣлываются у насъ главнымъ образомъ канаты и веревки (на сумму $7^1/_2$ мил. руб.); больше всего канатныхъ фабрикъ имѣется въ *Петербургской*, *Ярославской*, *Нижегородской*, *Черниговской*, *Херсонской* и *Харьковской* губерніяхъ.

Джутовое производство, возникшее очень недавно, быстро развивается; джутовыя издѣлія вырабатываются на 12 фабрикахъ съ производствомъ свыше 12 мил. руб., главнымъ образомъ въ *Петербургской*, *Петроковской*, *Лифляндской* и *Херсонской* губ. Перерабатывается джута-сырца свыше 1,9 мил. пудовъ.

Шелковое производство. *Размотка шелка* въ фабричныхъ заведеніяхъ (60 фабрикъ съ производствомъ на $1^1/_2$ мил. руб.) сосредоточивается главнымъ образомъ въ *Елизаветпольской* и другихъ губерніяхъ Закавказья. Главнымъ образомъ размотка шелка производится кустарнымъ способомъ.

Шелкокрутильное фабричное производство сосредоточено въ *Московской* губ. и менѣе на *Закавказьѣ* ($1^1/_2$ мил. руб. производства).

Шелкоткацкая промышленность возникла въ Россіи съ начала XVIII вѣка и долгое время поддерживалась искусственными мѣрами правительства. Въ 1900 году выдѣлка шелковыхъ матерій, лентъ и парчей занимала 200 фабрикъ съ производствомъ на 23 милліоновъ рублей, причемъ она главнымъ образомъ концентрируется въ *Московской* губерніи (въ ней производится $^4/_5$ всего количества шелковыхъ тканей); значительно меньше шелковыхъ фабрикъ во *Владимірской* и *Петроковской* губ.

Среди всѣхъ государствъ міра первое мѣсто по производству шелковыхъ издѣлій занимаютъ: *Франція*, *Германія*, *Швейцарія*, *Китай* и *Японія* (въ послѣднихъ двухъ странахъ производство преимущественно кустарное); послѣ нихъ идетъ *Россія*.

§ 38. Обработка питательныхъ продуктовъ.

Здѣсь прежде всего слѣдуетъ остановиться на **мукомольной промышленности**. До второй половины XIX вѣка зерно перерабатывалось въ Россіи исключительно на небольшихъ мельницахъ, приводимыхъ въ движеніе вѣтромъ или водой. И теперь въ этомъ производствѣ господствуютъ мелкія предпріятія, встрѣчающіяся во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ. Съ половины XIX вѣка начинаетъ развиваться крупная мукомольная промышленность, сначала по Волгѣ, а затѣмъ и на югѣ Россіи. Значительный толчокъ впередъ былъ данъ изобрѣтеніемъ вальцоваго способа переработки зерна, которое сейчасъ же получило примѣненіе на крупныхъ мельницахъ съ милліонными оборотами (въ особенности съ восьмидесятыхъ годовъ XIX столѣтія).

Къ 1910 г. дѣйствовало въ Россіи, по даннымъ «Торгово-Пром. Газеты» и совѣта съѣздовъ мукомоловъ, около 2.400 мельницъ фабричнаго типа, причемъ цѣнность продукта достигаетъ 500 мил. руб. Всѣхъ вообще мельницъ насчитывается до 144.000. Наибольшіе обороты мельницъ имѣютъ мѣсто въ губерніяхъ: *Саратовской*, *Полтавской*, *Самарской*, *Кіевской*, *Воронежской*, *Екатеринославской*, *Херсонской*, *Пермской*, *Волынской*, *Подольской*, затѣмъ въ *Тамбовской*, *Нижегородской* и *Оренбургской*. До сихъ поръ главный двигатель въ мукомольномъ дѣлѣ—вода; паровая сила примѣняется сравнительно въ небольшихъ размѣрахъ и только на крупныхъ мельницахъ. Однако за послѣдніе годы замѣчается развитіе техники мукомольнаго дѣла, примѣненіе усовершенствованныхъ двигателей и концентрація производства. Русскія мельницы работаютъ почти исключительно на внутренній рынокъ; за границу хлѣбъ въ мукѣ идетъ въ ничтожномъ количествѣ (около 10 мил. пуд.). Съ цѣлью объединенія мукомоловъ организованъ союзъ подъ названіемъ «съѣздъ мукомоловъ»; этотъ союзъ содѣйствуетъ развитію экспорта муки,

защищаетъ интересы промышленниковъ и разрабатываетъ мѣры для улучшенія мукомольнаго дѣла.

Отбросомъ мукомольнаго производства являются *отруби*, которыхъ у насъ получается свыше 60 мил. пуд. Онѣ служатъ прекраснымъ кормомъ для скота. Къ сожалѣнію, этотъ продуктъ въ значительномъ и притомъ все возрастающемъ количествѣ отправляется за границу (около 32 мил. пуд. въ 1908 г.).

Довольно значительное число промышленныхъ заведеній занимается изготовленіемъ изъ зерна разныхъ **крупъ** (65 фабрикъ съ оборотомъ въ $4^1/_2$ мил. руб.), больше всего въ *Оренбургской*, *Бакинской* (рисоочистительное производство), *Курской*, *Казанской* губерніяхъ.

Винокуренное производство было объявлено въ XVII вѣкѣ казенной монополіей, но иногда передавалось въ руки откупщиковъ, которые за уплату извѣстной суммы получали монопольное право на винокуреніе и торговлю виномъ; наконецъ, съ 1863 г. откупъ былъ отмѣненъ въ виду вреднаго вліянія его на народную нравственность и малой доходности для казны; винокуреніе было объявлено свободнымъ промысломъ при условіи лишь уплаты акциза (по 4 коп. съ градуса выкуриваемаго спирта, т.-е. съ сотой части ведра). Въ настоящее время съ введеніемъ казенной продажи вина винокуреніе остается въ рукахъ частныхъ лицъ, а казна беретъ въ свои руки очистку спирта и изготовленіе водки. Количество поставляемаго въ казну спирта распредѣляется между заводами (по закону 2 іюня 1903 г.) соразмѣрно ихъ производительности.

Всѣхъ винокуренныхъ заводовъ свыше *2.500* (въ 1908 г. 2.609), съ производствомъ въ послѣдніе годы *около 40 мил. ведеръ* безводнаго спира (въ 1908 г. 42,7 мил. ведеръ, въ 1907 г. 39,2 мил. ведеръ, въ среднемъ за 1897—1906 гг. по 32 мил. ведеръ въ годъ). Въ ихъ числѣ чисто промышленныхъ заводовъ всего 128, а главную массу составляютъ сельско-хозяйственные заводы, которымъ предоставлены нѣкоторыя льготы (напр., разрѣшеніе безакцизнаго выпуска спирта въ размѣрѣ отъ $^1/_2$ до 4% производства, въ зависимости отъ размѣра завода). Эти льготы введены съ одной стороны для того, чтобы поставить нѣкоторую границу замѣчавшейся кон-

центраціи производства на крупныхъ заводахъ, съ другой стороны, чтобы оказать содѣйствіе сельскому хозяйству, получающему отъ винокуренія барду—хорошій кормъ скоту.

Винокуреніе встрѣчается въ 72 губерніяхъ и областяхъ; наибольшее производство сосредоточено въ *Эстляндской*, *Минской*, *Подольской*, *Тамбовской*, *Харьковской*, *Тульской*, *Кіевской*, *Волынской*, *Пензенской* губ., вообще въ *центральныхъ черноземныхъ*, *малорусскихъ*, *сѣверо-западныхъ*, *юго-западныхъ и прибалтійскихъ*.

Спиртъ выкуривается по преимуществу изъ картофеля (около $^3/_4$ общаго количества), а затѣмъ изъ хлѣба и патоки. Такъ какъ сырой спиртъ, особенно получаемый изъ картофеля, заключаетъ въ себѣ массу вредныхъ примѣсей (сивушное масло), то онъ долженъ подвергнуться очисткѣ. Въ 1907 г. насчитывалось 522 частныхъ завода и 16 казенныхъ заводовъ, производившихъ очистку спирта горячимъ способомъ (ректификаціей).

Потребленіе спирта въ Россіи не особенно значительно; на одного жителя приходится нѣсколько болѣе $^1/_5$ ведра безводнаго спирта (0,23), между тѣмъ какъ въ Западной Европѣ приходится отъ $^1/_3$ до $^3/_5$ и $^4/_5$ ведра. Акцизъ взимается теперь въ размѣрѣ 12 коп. съ каждаго градуса выкуриваемаго спирта. Для развитія потребленія спирта съ промышленными цѣлями и для освѣщенія введена безакцизная продажа денатурированнаго спирта, т. е. съ такими примѣсями, которыя дѣлаютъ спиртъ негоднымъ для питья. Въ 1908 г. было продано такого спирта 910.000 ведеръ.

Водочное производство въ частныхъ рукахъ сокращается по мѣрѣ распространенія казенной монополіи: въ 1894 г. заводовъ было 231, въ 1897 г. 205, въ 1908 г. 76 съ производствомъ водокъ въ количествѣ 795.000 ведеръ; эта отрасль промышленности наиболѣе распространена въ *Московской* и *Петербургской* губерніяхъ.

Почти все водочное производство сосредоточено въ рукахъ казны, которая приготовляетъ на казенныхъ винныхъ складахъ водку высшаго и низшаго качества. Общее число казенныхъ складовъ равняется 345. Всего заготовляется 40-градуснаго ректификованнаго вина въ годъ около 85—86 мил. ведеръ.

Пивоваренiе извѣстно въ Россiи съ древнѣйшихъ временъ, но производилось прежде исключительно домашнимъ путемъ. Въ XIX вѣкѣ постепенно развивается заводское пивоваренiе, которому, однако, были поставлены серьезныя преграды въ видѣ высокаго акциза (въ 90-хъ годахъ). Съ измѣненiемъ акциза пивоваренiе стало развиваться, и въ настоящее время существуетъ свыше 900 заводовъ (въ 1908 г. 936) съ производительностью *свыше 70 милiоновъ ведеръ* (т. е. на одного жителя въ Россiи около 0,5 ведра); число заводовъ сокращается въ числѣ, но въ то же время возрастаютъ ихъ размѣры; величина производства все таки весьма незначительна, что видно изъ сравненiя съ Германiей, въ которой производство свыше 700 мил. ведеръ въ годъ, т.-е. на одного жителя $12^1/_8$ ведеръ, съ Соедин. Штатами, въ которыхъ производится до 600 мил. ведеръ, и т. д. Главный центръ заводскаго пивоваренiя въ *Петербургской* ($7^1/_4$ *мил. ведеръ*) и *Лифляндской* губ. ($6^1/_8$ мил. ведеръ), меньше—въ *Московской*, *Варшавской*, *Виленской* и *Петроковской*. Вообще наибольшее развитiе пивоваренiя замѣчается въ привислянскихъ, прибалтiйскихъ и сѣверо западныхъ губернiяхъ. Съ пива берется акцизъ, взимаемый съ пуда поступающаго въ заторъ солода.

Сахарное производство. Въ XII столѣтiи европейцы познакомились съ сахаромъ, выдѣлывавшимся въ Аравiи изъ сахарнаго тростника. Въ послѣдующiя столѣтiя, въ силу высокаго таможеннаго обложенiя иностраннаго сахара, въ Европѣ развивается собственная сахарорафинадная промышленность, выдѣлывавшая сахаръ изъ сырца, привозимаго съ Вестъ-Индскихъ и Тихоокеанскихъ острововъ. Въ томъ числѣ и въ Россiи въ XVIII вѣкѣ возникло 7 такихъ рафинадныхъ заводовъ. Однако, это дѣло пало вслѣдствiе изобрѣтенiя въ XVIII вѣкѣ способа полученiя сахара изъ свекловицы. Первый заводъ для выработки свекловичнаго сахара возникъ въ Россiи въ самомъ началѣ XIX столѣтiя (въ 1802 г.), вскорѣ послѣ того, какъ подобные заводы появились въ Пруссiи. Первые русскiе заводы получили отъ правительства ссуды, субсидiи и разныя льготы, но дѣло находилось въ плачевномъ состоянiи какъ вслѣдствiе плохой техники, такъ и въ силу недостатка рабочихъ. Толчекъ развитiю этой промы-

шленности былъ данъ въ 40-хъ годахъ таможенными ограниченіями привоза тростниковаго сахара изъ тропическихъ странъ. Къ половинѣ XIX вѣка ежегодно вырабатывалось въ Россіи до $^1/_2$ мил. пудовъ сахара, въ 60-хъ годахъ производство его достигло $1^1/_2$ мил., а въ 70-хъ годахъ—уже 5 мил. пуд. До 80-хъ годовъ Россія нуждалась въ привозномъ сахарѣ, но въ послѣднія 30 лѣтъ она уже стала производить этотъ продуктъ въ количествѣ, превышающемъ внутренній спросъ. Въ настоящее время заводы раздѣляются на сахаро-песочные, песочно-рафинадные и рафинадные. Точныя и подробныя данныя о нихъ сообщаются въ ежегодныхъ отчетахъ Департамента неокладныхъ сборовъ. Число песочныхъ и песочно-рафинадныхъ заводовъ равняется 275, число рафинадныхъ равно 24.

Размѣръ производства сахарнаго песка, быстро возрастая за послѣдніе годы, составляетъ *свыше 100 мил. пуд.* въ годъ (въ 1911 г. 117 мил. пуд.), изъ которыхъ выдѣлывается рафинада около 50 мил. пуд. (въ 1910 — 11 гг. 51 мил. пуд.). Общая цѣнность производства песочныхъ и рафинадныхъ заводовъ болѣе 500 мил. руб., не считая акциза. По этому производству первое мѣсто занимаетъ *Кіевская* губернія, затѣмъ идутъ *Подольская*, *Харьковская*, *Курская*, *Варшавская*, *Херсонская* (въ ней исключительно рафинадное производство), *Московская* (тоже) и *Черниговская* губерніи.

Производство сахара обнаруживало неуклонную тенденцію возрастать съ каждымъ годомъ, вслѣдствіе чего создается при данномъ уровнѣ цѣнъ перепроизводство и стремленіе заводчиковъ куда-нибудь дѣвать излишки. Въ борьбѣ противъ перепроизводства русскіе сахарозаводчики образовали въ восьмидесятыхъ годахъ сахарный синдикатъ; цѣлью его было поддержаніе цѣнъ на сахаръ на внутреннемъ рынкѣ посредствомъ вывоза части произведеннаго сахара за границу. Были установлены нормы того количества сахара, которое каждый заводчикъ можетъ выпускать на внутренній рынокъ; всѣ излишки противъ этой нормы должны были быть вывозимы за границу. Въ концѣ 1895 г. былъ изданъ важный законъ, установившій государственное регулированіе производства сахара. Согласно этому закону, на Комитетъ Министровъ возложено опредѣленіе количества сахара, нужнаго для внутренняго потребленія, количества обязательнаго неприкосновеннаго запаса на каждомъ заводѣ и предѣльной цѣны его на внутреннемъ рынкѣ. Сахаръ, произведенный сверхъ установленной нормы, считается излишкомъ производства; опредѣленная часть излишка производства поступаетъ въ неприкосновенный запасъ, если остальная часть излишка выпускается на внутренній рынокъ, то облагается двойнымъ акцизомъ, если же вывозится за границу то освобождается отъ всякаго налога. Неприкосновенный запасъ сахара на заводахъ устанавливается на тотъ случай, если цѣна сахара на внутреннемъ рынкѣ поднимается выше той, которая опредѣлена правительствомъ; тогда министръ финансовъ разрѣшаетъ выпускъ извѣстнаго количества сахара изъ

запаса съ уплатой простого акциза. Такъ какъ этотъ законъ не остановилъ роста производства, то въ 1903 г. былъ изданъ дополнительный законъ по регулированію сахарной промышленности. Согласно этому закону, Комитетъ министровъ опредѣляетъ ежегодно величину общаго нормальнаго (полезнаго) производства сахара; для каждаго завода цифра нормальнаго производства вычисляется путемъ раздѣленія общей цифры нормальнаго производства между заводами пропорціонально ихъ производительности. Если дѣйствительное производство года не превысило нормальнаго, то излишекъ производства надъ количествомъ сахара, опредѣленнаго для внутренняго рынка, распредѣляется между заводами по старымъ правиламъ. Если же дѣйствительное производство превзошло цифру нормальнаго, то излишекъ перваго надъ вторымъ зачисляется только за заводами, которые превысили опредѣленныя для нихъ величины нормальнаго производства.

Норма выпуска на внутренній рынокъ была установлена для 1911-12 гг. въ 73 мил. пудовъ, величина неприкосновеннаго запаса въ 8 мил., величина общаго полезнаго производства въ 91 мил. пуд., а предѣльная цѣна для бѣлаго кристаллическаго сахарнаго песка на кіевскомъ рынкѣ на весь годъ въ 4 р. 5 к. Противъ предшествующихъ лѣтъ сдѣлано небольшое пониженіе предѣльной цѣны.

Въ послѣднее время въ Россіи образовался синдикатъ рафинеровъ, который нормировалъ производство каждаго завода сообразно его производительной способности и объему внутренняго рынка.

Вплоть до восьмидесятыхъ годовъ XIX вѣка сахаръ изъ тростника выдѣлывался въ большемъ количествѣ, чѣмъ сахаръ изъ свекловицы. Затѣмъ первенство перешло къ послѣднему. Всего въ мірѣ производится свыше 900 мил. пуд. сахару, въ томъ числѣ болѣе половины свекловичнаго. Больше всего сахару производится въ *Германіи* (до 130 мил. пуд.), затѣмъ въ *Россіи;* послѣ нея слѣдуютъ *Остъ-Индія*, *Куба*, *Ява*, (тростниковый сахаръ), *Австро-Венгрія* и *Франція*.

Потребленіе сахара въ Россіи на одного жителя равняется *22 фунтамъ* (на $^{9}/_{8}$ въ видѣ рафинада) и оказывается значительно меньше потребленія другихъ странъ. Такъ, въ Великобританіи одинъ житель потребляетъ въ среднемъ около 100 фунтовъ, въ Соединенныхъ Штатахъ—около 93 фунт., въ Даніи—около 85 фунтовъ, въ Швейцаріи—75 фун., въ Германіи — 49 фун.. во Франціи — 40 фун. и т. д. Ниже Россіи стоятъ Испанія, Португалія, Болгарія, Греція и Турція съ потребленіемъ на одного жителя въ 10—13 фунтовъ и Италія, Сербія и Румынія (6—9 фунтовъ на жителя). Незначительность потребленія сахара въ Россіи объясняется главнымъ образомъ его дороговизной; такъ, въ то время, какъ въ Англіи пудъ песка стоитъ 1 р. 50 к., въ Россіи онъ стоитъ около 4 р. 20 к.; въ 1910 г. цѣна сахара на вну-

треннемъ рынкѣ поднималась выше установленной правительствомъ нормы, доходя временно до 4 р. 70 к. Въ этой суммѣ заключенъ высокій акцизъ въ размѣрѣ 1 р. 75 к. съ пуда.

Маслобойное производство (производство растительныхъ маслъ) охватываетъ 294 фабрики съ производствомъ на 50 мил. руб. Главнымъ матеріаломъ для добыванія растительныхъ маслъ служатъ сѣмена подсолнечника, льна и конопли. Наибольшіе размѣры это производство имѣетъ въ *Петербургской* губ., *Кубанской* области, *Воронежской*, *Саратовской*, *Курляндской*, *Лифляндской* и *Смоленской* губерніяхъ. *Жмыхи* являются остаткомъ отъ маслобойнаго производства и служатъ хорошимъ кормомъ скоту; особенно много ихъ въ Лифляндской и Петербургской губерніяхъ; къ сожалѣнію, этотъ кормъ идетъ больше за границу, чѣмъ на внутренніе рынки Россіи.

Изъ производствъ второстепеннаго значенія можно упомянуть о производствѣ **крахмала** (свыше 5 мил. рубл.), о **хлѣбопекарномъ** и **кондитерскомъ** производствѣ (30 мил. руб.), главнымъ образомъ въ Московской и Петербургской, затѣмъ Херсонской и Варшавской губ., макаронъ, консервовъ и колбасъ, дрожжей, искусственныхъ минеральныхъ и фруктовыхъ водъ, горчицы, жженаго кофе, цикорія, патоки, кваса, уксуса, солода.

§ 39. Обработка металловъ.

Чугунно-плавильное, желѣзодѣлательное и сталелитейное производства разсмотрѣны нами въ отдѣлѣ добывающей промышленности. Здѣсь мы остановимся на слѣдующихъ отрасляхъ:

Чугунно-литейное производство охватываетъ 109 заводовъ съ производствомъ на $8\frac{1}{2}$ мил. руб. Наибольшаго развитія эта отрасль достигла въ *Петербургской* губерніи, затѣмъ въ *Донской* области, *Московской и Екатеринославской* губ. На нѣкоторыхъ заводахъ выдѣлывается художественное литье высокаго качества (напр., на нѣкоторыхъ Уральскихъ заводахъ), а также чугунная посуда.

Машиностроительное производство возникло въ примитивномъ видѣ еще въ XVIII столѣтіи, но стало развиваться въ Россіи только съ половины XIX вѣка; оно сильно двину-

лось впередъ съ 80-хъ годовъ, когда были установлены высокія таможенныя пошлины на иностранныя машины. Теперь во всѣхъ отрасляхъ машиннаго производства работаютъ 827 фабрикъ съ производствомъ на 208 мил. руб. Въ частности статистика 1900 г. отмѣчаетъ общую **машиностроительную и механическую промышленность** съ 279 предпріятіями и 67 мил. руб. производства, сосредоточенную болѣе всего въ *Петербургской, Московской, Варшавской* и *Лифляндской* губерніяхъ.

Затѣмъ слѣдуетъ **паровозо-и вагоно-строительное производство** съ *14* предпріятіями, производящими на *92 мил. руб.* Эта отрасль сосредоточена въ *Петербургской* (1/3 производства), *Лифляндской, Московской* и *Нижегородской* губерніяхъ.

Судостроеніемъ занято 32 предпріятія съ производствомъ на **6** мил. руб., преимущественно въ *Астраханской, Херсонской, Лифляндской, Бакинской, Нижегородской, Пермской* губ. Главные предметы производства—рѣчныя суда.

Котельная промышленность занимаетъ 52 предпріятія и вырабатываетъ издѣлій на 25 мил. руб. Болѣе всего она развита въ *Петроковской* и *Варшавской* губ., а также *Бакинской, Донской, Московской.*

Съ каждымъ годомъ растетъ производство **сельскохозяйственныхъ машинъ**. Число предпріятій этого рода равнялось въ 1900 г. 162 съ производствомъ на 11 мил. руб. За послѣдніе годы производство быстро возрастаетъ въ связи съ требованіями сельскаго хозяйства на улучшенныя орудія. Въ 1905 г. производство равнялось 18 мил. руб.; въ 1909 г. насчитывалось уже до *500 фабрикъ* съ производствомъ *около 46 мил. руб.* Центръ производства—югъ Россіи, губерніи: *Таврическая, Екатеринославская, Херсонская,* менѣе *Харьковская.*

Особую категорію составляютъ *ремонтныя* заведенія, числомъ 288, съ суммой производства на 7 мил. рубл. Это производство носитъ мелкій характеръ и разсѣяно по всей Россіи.

Несмотря на свой прогрессъ, русское машиностроеніе все еще не удовлетворяетъ потребностямъ внутренней про-

мышленности, и потому ежегодно привозится иностранныхъ машинъ на 50—60 мил. руб.

Проволочная и гвоздильная фабричная промышленность выдѣлываетъ проволоку, гвозди, болты, винты, пружины, цѣпи, всего на сумму 26 мил. руб. Болѣе всего эти производства развиты въ губерніяхъ: *Петербургской, Лифляндской, Варшавской* и *Екатеринославской.*

Въ категорію **разныхъ мелкихъ металлическихъ издѣлій** входятъ производства водопроводныхъ принадлежностей, ремесленныхъ орудій, гирь и вѣсовъ, домовыхъ приборовъ, жестяныхъ издѣлій, замковъ, домашней утвари и посуды, иголокъ, булавокъ, шпилекъ, крючковъ, оптическихъ, хирургическихъ и физическихъ инструментовъ, косъ, пилъ, лопатъ, серповъ, топоровъ, металлической мебели, напилковъ, дроби, ножей, пуговицъ, лампъ, перьевъ, приборовъ для электричества, музыкальныхъ инструментовъ и пр. Общая цѣнность этихъ производствъ достигаетъ 47 мил. рубл. Больше всего этихъ товаровъ производится въ *Кутаисской* (жестяные ящики для вывозимаго за границу керосина), *Петербургской, Варшавской, Московской, Екатеринославской, Петроковской* и *Тульской* губерніяхъ.

Особо слѣдуетъ упомянуть о **колокольномъ производствѣ** (около 1,3 мил. руб.); половина всего производства сосредоточена въ Москвѣ.

Производство золотыхъ, серебряныхъ и мельхіоровыхъ вещей (на 5½ мил. руб.) сосредоточено въ *Варшавской, Московской* губерніяхъ, значительно меньше—въ *Петербургской* губерніи. Въ этихъ заведеніяхъ перерабатывается около 210 пуд. золота и около 2.000 пуд. серебра.

Электротехническая промышленность развивается въ Россіи въ послѣднее время вмѣстѣ съ примѣненіемъ электричества для освѣщенія, для городскихъ трамваевъ, въ горномъ дѣлѣ и промышленности. Въ настоящее время насчитывается 50 заводовъ съ производствомъ на 8 мил. руб., главнымъ образомъ въ *Петербургской* губ. Въ этой отрасли производятся изолированные проводники, аккумуляторы, фарфоровые изоляторы, нѣкоторые мелкіе приборы, дуговыя лампы, телеграфные аппараты.

Экипажное и рессорное производство занимаетъ 77 пред-

пріятій, съ суммой производства въ 2,3 мил. руб. Наибольшіе размѣры оно имѣетъ въ *Московской* и *Петербургской* губерніяхъ.

§ 40. Писчебумажное производство.

Возникновеніе въ Россіи писчебумажной промышленности относится еще къ XVI вѣку (при Іоаннѣ IV). Петръ Великій обратилъ особое вниманіе на это производство, основалъ три фабрики, выписалъ мастеровъ и пр. Около половины XIX вѣка были введены въ этой отрасли машины, а съ 80-хъ годовъ стала употребляться въ качествѣ матеріала древесная масса, что оказало большое вліяніе на развитіе дѣла. Въ настоящее время въ 451 предпріятіи вырабатывается всѣхъ издѣлій на 100 слишкомъ мил. руб. Средній размѣръ предпріятій невеликъ (съ производительностью около 50.000 пудовъ бумаги противъ средней производительности фабрикъ въ Финляндіи свыше 200.000 пуд.). Больше всего производится бумаги писчей и газетной, затѣмъ оберточной бумаги, обоевъ, картона, гильзъ, коробокъ и толя. Наибольшіе размѣры *производство бумаги* имѣетъ въ *Петербургской* (особенно выдаются по техническому совершенству издѣлія Экспедиціи заготовленія государственныхъ бумагъ), *Калужской*, *Лифляндской*, *Варшавской* и *Новгородской* губерніяхъ. Обоевъ и гильзъ производится больше всего въ *Московской* губерніи. Главнымъ матеріаломъ для писчебумажнаго производства является тряпье, особенно льняное. Оно собирается по всей Россіи, свозится въ большіе центры, откуда и идетъ на фабрики. Для ограниченія вывоза тряпья за границу, въ виду его важнаго значенія въ писчебумажной промышленности, установлена вывозная пошлина въ 45 коп. съ пуда. Однако, по договорному тарифу тряпье освобождено отъ вывозной пошлины и вывозится поэтому въ увеличивающемся количествѣ въ Германію. При изготовленіи среднихъ и низшихъ сортовъ бумаги практикуется примѣсь древесной массы, которая получается на особыхъ древотерочныхъ заводахъ и обрабатывается при помощи щелочей и соли (целлюлоза); примѣсь древесной массы производится по большей части пополамъ съ тряпьемъ, но иногда и больше (до 75%).

§ 41. Обработка дерева.

Первое въ этомъ отдѣлѣ производство — **лѣсопильное** (956 заведеній фабричнаго характера съ цѣнностью производства въ 69 мил. руб.); сравнительно небольшая доля этого производства пріобрѣла фабричный характеръ, главнымъ образомъ, тамъ, гдѣ оно работаетъ для экспорта. Въ остальныхъ случаяхъ оно является кустарнымъ промысломъ и разбросано въ небольшихъ размѣрахъ почти по всѣмъ губерніямъ. Наибольшіе обороты лѣсопильные заводы имѣютъ въ *Архангельской*, *Лифляндской*, *Петербургской*, *Саратовской* губерніяхъ, затѣмъ встрѣчается въ довольно значительныхъ размѣрахъ въ сѣверныхъ и южныхъ черноморскихъ губерніяхъ.

Мебельное и столярное фабричное производство вообще не особенно значительно (250 заведеній съ производствомъ около 14 мил. руб.). Болѣе всего оно развито въ *Петербургской*, *Московской*, *Варшавской*, *Петроковской* (разная гнутая мебель) и *Кутаисской* (ящики) губерніяхъ.

Изъ менѣе важныхъ производствъ этой категоріи можно указать на бондарное производство ($3^1/_3$ мил. руб., болѣе всего въ Астраханской губ.), пробочное производство ($5^1/_2$ мил. руб., половина въ Ригѣ), производство рогожъ и мочала, токарное производство.

Сюда же отнесено по статистикѣ 1900 г. фабричное производство **роялей** и **струнныхъ инструментовъ** (на 2 мил. руб.), на три четверти сосредоточенное въ Петербургской губерніи.

§ 42. Химическія производства.

Производство химическихъ продуктовъ достигаетъ цѣнности 32 мил. руб. (при 174 предпріятіяхъ). Первое мѣсто среди продуктовъ этой промышленности занимаетъ кальцинированная или углекислая *сода*, которой добывается свыше 7 мил. пуд. Это производство было начато въ Россіи въ 1883 г. товариществомъ Любимова въ *Пермской* губ. и теперь почти цѣликомъ покрываетъ внутреннюю потребность страны въ этомъ продуктѣ. Кромѣ того, производится сода каустическая ($2^1/_2$ мил. пуд.) и двууглекислая ($^1/_4$ мил. пуд.).

Производство соды сосредоточено въ *Пермской*, *Вятской* и *Екатеринославской* губ.

Другимъ важнымъ химическимъ продуктомъ является *сѣрная кислота*, которая служитъ основаніемъ для большинства химическихъ производствъ. Сѣрная кислота до недавняго времени вырабатывалась изъ сицилійской сѣры, но теперь распространяются заводы, изготовляющіе сѣрную кислоту изъ сѣрныхъ колчедановъ, какъ русскихъ, такъ все болѣе иностранныхъ. Всего вырабатывается сѣрной кислоты до 10 мил. пуд., больше всего въ *Петербургской*, *Варшавской*, *Петроковской*, *Лифляндской*, *Бакинской*, *Вятской* и *Московской* губерніяхъ.

Кромѣ того, производится *соляная кислота*, добыча которой опредѣляется въ 3 мил. пуд., *хлорная известь*, вырабатываемая изъ соляной кислоты (свыше 1 мил. пуд.), *азотная кислота*, *нашатырь*, различныя *соли*, *фосфоръ*, *поташъ* и пр.

Если химическая промышленность и сдѣлала за послѣднее время значительные успѣхи (между прочимъ, благодаря высокимъ таможеннымъ пошлинамъ), то въ то же время она испытываетъ большія затрудненія въ обезпеченіи себя нужнымъ сырьемъ. Это послѣднее все въ большемъ количествѣ привозится изъ-за границы.

Производство красокъ превышаетъ сумму 16 мил. руб. (102 фабрики). Оно сосредоточивается, главнымъ образомъ, въ *Московской* губерніи (половина всего производства), менѣе въ *Лифляндской*, *Петербургской* и *Херсонской* губерніяхъ. Больше всего выдѣлывается ализарина, анилиновыхъ красокъ, бѣлилъ, экстрактовъ красильныхъ деревьевъ и олифы, также лаку и сургучу

Косметическое производство ($6^1/_2$ мил. руб.) сосредоточивается, главнымъ образомъ, въ *Московской*, значительно меньше въ *Варшавской*, *Петербургской* и *Лифляндской* губерніяхъ. Больше половины цѣнности производства—туалетныя мыла, затѣмъ слѣдуетъ производство духовъ и одеколона.

Резиновое производство возникло въ тридцатыхъ годахъ XIX столѣтія, но стало развиваться только съ половины столѣтія, когда были повышены пошлины на иностранныя резиновыя издѣлія. Вся промышленность основана на пере-

работкѣ иностраннаго сырья; она выдѣлываетъ резиновыя ленты, шины, тесьму, обувь, линолеумъ, техническія и хирургическія издѣлія и сосредоточивается въ 3 губерніяхъ, главнымъ образомъ, въ *Петербургской* губерніи (Россійско-американская резиновая мануфактура съ производствомъ на 18 мил. руб.), въ значительно меньшихъ размѣрахъ—въ *Лифляндской* и *Московской* губерніяхъ. Вся цѣнность резиноваго производства достигаетъ въ настоящее время суммы 29 мил. руб. (на 6 фабрикахъ) противъ 6 мил. въ 1880 г. и 10,6 мил. въ 1890 г.

Спичечное производство. Съ давнихъ поръ въ Россіи было извѣстно домашнее приготовленіе «сѣрняковъ», т.-е. деревянныхъ спичекъ съ головкой изъ сѣры. Онѣ зажигались путемъ прикладыванія къ горячему углю. Фабричное производство фосфорныхъ спичекъ возникаетъ во второй четверти XIX столѣтія, но долгое время сохраняетъ незначительные размѣры, съ одной стороны, въ виду господства среди сельскаго населенія употребленія огнива и трута, съ другой—вслѣдствіе особыхъ полицейскихъ стѣснительныхъ правилъ. Съ уничтоженіемъ послѣднихъ производство начинаетъ расти съ 60-хъ годовъ, когда цѣнность его равнялась 434.000 руб. въ годъ. Въ восьмидесятыхъ годахъ она превышала 2 мил. руб., а теперь достигаетъ 50 мил. руб.

Спичечное производство наиболѣе развито въ *Новгородской*, *Черниговской*, *Пензенской*, *Вятской*, *Минской* и *Ярославской* губерніяхъ. Съ введеніемъ въ 1887 г. акциза на спички число фабрикъ стало сильно сокращаться, несмотря на постоянный ростъ производства. Одной изъ главныхъ причинъ этого процесса является обязательная выборка бандеролей не менѣе, какъ на 3.000 руб. въ годъ,—сумму, доступную только для крупныхъ предпріятій. Противъ 288 фабрикъ въ 1888 г. и 312 въ 1889 г., въ 1895 г. ихъ насчитывалось всего 212, а въ 1907 г. 108 (средній размѣръ производства одной фабрики возросъ съ 622 мил. штукъ въ 1893 г. до 2.330 мил. штукъ въ 1907 г.). До недавняго времени главный продуктъ этой промышленности составляли весьма вредныя какъ при потребленіи, такъ особенно при производствѣ фосфорныя спички, шведскія же безопасныя спички, для которыхъ употребляется неядовитый аморфный фосфоръ,

производились въ небольшомъ количествѣ. Съ цѣлью поощренія фабрикаціи послѣднихъ правительство ввело съ 1892 года двойной акцизъ на фосфорныя спички, въ результатѣ чего производство ихъ стало быстро сокращаться. Въ 1889 году фосфорныя спички составляли 80% общаго производства, въ 1893 г.—46%, а въ 1907 г. всего 0,3%.

Къ химической же промышленности статистика 1900 г. относитъ и **газовое производство**. Число газовыхъ заводовъ составляетъ 24, а ихъ цѣнность производства—$8^1/_2$ мил. р. Наибольшіе размѣры производства имѣются тамъ, гдѣ широко примѣняется газовое освѣщеніе: *Варшавская*, *Петербургская* и менѣе *Московская* губернія.

§ 43. Обработка животныхъ продуктовъ.

Кожевенное производство является однимъ изъ древнѣйшихъ въ Россіи. Въ лѣтописяхъ есть свѣдѣнія объ изготовленіи кожъ еще въ IX и X вѣкахъ. Въ позднѣйшее время эта отрасль развивается и даетъ возможность вывозить за границу юфть, сафьянъ, сыромять и пр. Однако, техника производства оставалась весьма низкой. Петръ Великій поэтому принимаетъ многія мѣры для ея усовершенствованія: выписываются иностранные мастера, основывается школа для кожевенныхъ мастеровъ, казенный заводъ, вводятся улучшенные пріемы обработки кожъ. Результатомъ этихъ мѣръ было дальнѣйшее развитіе кожевеннаго дѣла. Въ 1804 г. насчитывается 850 кожевенныхъ заводовъ, въ 1825 г.—1.800, къ 1850 г.—болѣе 2.000 До настоящаго времени кожевенная промышленность представляется весьма децентрализованной и носитъ въ значительной степени характеръ мелкаго, иногда лишь подсобнаго, производства. Только въ крупныхъ городахъ, гдѣ убой скота достигаетъ значительныхъ размѣровъ, эта отрасль принимаетъ фабричный характеръ. Она встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ и областяхъ Россійской имперіи. Всѣхъ кожевенныхъ заводовъ насчитывается 641; цѣнность производства—свыше 55 мил. руб. Главный продуктъ—крупныя кожи, какъ конина, яловица, подошвенная юфть и проч.; остальное приходится на мелкія кожи,—т.-е. лайку, замшу, опоекъ, шагрень, выростокъ и пр. Наиболѣе крупные размѣры кожевенное производство имѣетъ въ губер-

ніяхъ: *Петербургской* и *Варшавской*, значительно менѣе въ *Вятской*, *Виленской*, *Казанской*, *Херсонской* и *Московской*. Высшіе сорта кожъ привозятся изъ-за границы, такъ какъ ихъ выработка въ Россіи еще не достигла той высоты, какъ за границей. Въ техникѣ производства до послѣдняго времени господствовали первобытные устарѣвшіе пріемы; на лучшихъ и болѣе крупныхъ заводахъ они начинаютъ замѣняться болѣе совершенными, но для массы производителей переходъ къ усовершенствованнымъ пріемамъ есть дѣло будущаго.

Что касается **кожевенныхъ издѣлій**, то фабричнымъ путемъ производится обувь, шорные товары, перчатки и рукавицы, чемоданы и пр. Общая цѣнность производства достигаетъ 5 мил. руб. въ 45 фабричныхъ предпріятіяхъ. Фабрикація кожаныхъ издѣлій наиболѣе развита въ *Московской*, *Варшавской* и *Тифлисской* губерніяхъ.

Стеариновое производство возникло въ Россіи только въ тридцатыхъ годахъ XIX вѣка, когда былъ открытъ способъ выдѣлки этого рода свѣчей. Въ настоящее время эта промышленность сосредоточена въ немногихъ предпріятіяхъ. Въ 1900 г. было всего 8 заводовъ съ производительностью до $15^1/_2$ мил. рублей; при этомъ главнымъ продуктомъ являются стеариновыя свѣчи. Наибольшіе обороты имѣютъ мѣсто въ *Казанской* (заводъ Крестовникова, половина всего производства) и *Петербургской* губерніяхъ; на третьемъ мѣстѣ стоитъ *Московская* губ. Кромѣ того, вырабатывается глицеринъ, олеинъ, пальмовыя свѣчи, стеаринъ.

Производство восковыхъ свѣчей существуетъ въ весьма многихъ губерніяхъ и имѣетъ во многихъ случаяхъ характеръ мелкаго производства. Фабричныхъ предпріятій этой спеціальности насчитывается (по статистикѣ 1900 г.) 40 съ производствомъ около 7 мил. рублей. Главное производство сосредоточено въ епархіальныхъ свѣчныхъ заводахъ. Изъ всѣхъ губерній первое мѣсто занимаютъ *Московская* ($^1/_3$ производства), затѣмъ слѣдуютъ *Тульская*, *Курская* и *Харьковская*.

Мыловаренное производство было извѣстно съ давнихъ временъ, но носило періодическій характеръ; крупные заводы съ постояннымъ производствомъ возникаютъ только въ новѣйшее время; производство съ теченіемъ времени увеличивается. Въ 1900 г. насчитывалось 104 крупныхъ завода съ

производительностью въ $10^1/_2$ мил. руб. Эта отрасль промышленности тоже разбросана по всей Россіи, носитъ по большей части мелкій характеръ и отличается обычно низкой техникой. На сумму болѣе 1 мил. рублей вырабатываютъ только *Петербургская*, *Московская* и *Херсонская* губерніи. Потребленіе этого продукта, являющагося довольно яркимъ показателемъ культуры народа, весьма незначительно въ Россіи, именно по 1,4 фун. на 1 жителя, тогда какъ въ Соединенныхъ Штатахъ, напр., по 15 фунтовъ.

Салотопенное производство (60 заведеній фабричнаго характера съ производствомъ на 4 мил. руб.) даетъ намъ главнымъ образомъ простое сало (больше всего отъ овецъ менѣе отъ рогатаго скота и свиней), затѣмъ маргаринъ и рыбій жиръ. Сало вытапливается больше всего въ *Петербургской*, *Оренбургской* губ., *Донской* области, *Херсонской* и *Московской* губерніяхъ, вообще преимущественно въ мѣстахъ развитого скотоводства. Выдѣлка сальныхъ свѣчей встрѣчается въ *Московской* и *Владимірской* губерніяхъ и въ *сибирскихъ* губерніяхъ и областяхъ, гдѣ еще распространено потребленіе этого продукта. Это производство, впрочемъ, сильно падаетъ вслѣдствіе конкурренціи керосина. Маргариновое производство почти цѣликомъ сосредоточивается въ *Московской* и *Херсонской* губерніяхъ.

Овчинная и скорняжная фабричная промышленность развита въ Россіи, несмотря на обиліе кожъ, въ незначительной степени; вся цѣнность производства считается по статистикѣ 1900 г. равной 3,6 мил. руб., а число предпріятій — 101. Болѣе всего это производство развито въ *Московской*, *Вятской*, *Казанской*, *Владимірской* губерніяхъ, менѣе въ *Нижегородской*. Выдѣлываются мѣха, мерлушка, овчины, шубы и полушубки.

Изъ второстепенныхъ производствъ по обработкѣ животныхъ продуктовъ слѣдуетъ отмѣтить: изготовленіе волоса, щетины, пера, пуха, щетинныхъ и роговыхъ издѣлій, жженой и молотой кости, столярнаго клея, кишечное и альбуминное.

§ 44. Керамическія производства.

По цѣнности производства и числу заведеній стоитъ на

первомъ мѣстѣ стекляная промышленность, а на второмъ кирпичное производство.

Стекляное производство возникло въ Россіи въ XVII вѣкѣ, когда при царѣ Михаилѣ Ѳеодоровичѣ былъ устроенъ подъ Москвой первый заводъ. При Петрѣ Великомъ было основано нѣсколько казенныхъ стекляныхъ заводовъ, были выписаны иностранные мастера и посланы за границу русскіе обучиться этой отрасли промышленности. Со второй половины XVIII столѣтія начинаетъ развиваться въ этой области частная предпріимчивость (Мальцевскіе заводы во Владим. губ., Бахметьевскіе заводы въ Пензенской губ., заводъ кн. Потемкина около Петербурга, перешедшій позднѣе въ казну, и др.); къ концу XVIII в. относится также возникновеніе стекляной промышленности въ Восточной Сибири. Въ половинѣ XIX вѣка насчитывалось уже болѣе 200 заводовъ съ производствомъ на 4 мил. руб. Съ этого времени стекляное дѣло непрерывно растетъ и занимаетъ къ 1900 году до 212 предпріятій фабричнаго характера, съ производствомъ около $25^1/_2$ мил руб. Въ Россіи выдѣлываются оконныя и другія стекла, стекляная посуда, бутылки, разныя стекляныя издѣлія, зеркала и зеркальныя стекла, лампы и ламповыя стекла, аптечная и химическая посуда. Наибольшіе размѣры это производство имѣетъ въ губерніяхъ: *Петербургской* и *Владимірской*, затѣмъ въ *Петроковской*, *Новгородской*, *Тверской*, *Орловской* и *Екатеринославской*.

Кирпичное производство занимаетъ 949 предпріятій фабричнаго характера съ производствомъ на 21 мил. рублей. Оно отличается децентрализаціей и мелкими размѣрами производства. Кромѣ того, многія предпріятія носятъ ремесленный и кустарный характеръ. Это объясняется, главнымъ образомъ, ограниченной перевозоспособностью кирпича, который долженъ поэтому выдѣлываться поблизости къ мѣсту потребленія. Нерѣдко случается, что кирпичные заводы устраиваются временно для крупныхъ построекъ и затѣмъ закрываются. Кирпичное производство встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ, но наибольшіе размѣры оно имѣетъ около крупныхъ городовъ, гдѣ спросъ на кирпичъ особенно великъ— въ *Московской* и *Петербургской*, затѣмъ въ *Кіевской*, *Варшавской*, *Харьковской* губерніяхъ.

Производство алебастра, извести и мѣла (на сумму $2^1/_2$ мил. руб.) имѣетъ мѣсто тамъ, гдѣ есть природныя залежи этихъ матеріаловъ. Такимъ образомъ болѣе всего развито это производство въ *Петербургской*, *Лифляндской*, *Курской* и *Псковской* губ.

Производство цемента возрастаетъ съ каждымъ годомъ. По статистикѣ 1900 года насчитывается 46 цементныхъ заводовъ съ производствомъ на $1^1/_8$ мил. руб. Въ послѣдніе годы производство цемента достигаетъ 5 мил. пудовъ. Наибольшее развитіе производства—въ *Черноморской* и *Московской* губ., затѣмъ въ *Петербургской*, *Рязанской*, *Лифляндской* *Петроковской* и *Саратовской*.

Производство бетона составляетъ цѣнность въ $2^1/_2$ милліона рублей, больше всего въ *Московской* и *Херсонской* губерніяхъ.

Гончарное фабричное производство занимается выдѣлкой изразцовъ, кафлей, черепицъ, печей, посуды, гончарныхъ трубъ и разныхъ гончарныхъ издѣлій (166 предпріятій съ производствомъ на 6 мил. руб.). Больше всего производство развито въ *Новгородской*, *Екатеринославской*, *Радомской* и *Харьковской* губерніяхъ.

Производство фарфоровыхъ и фаянсовыхъ издѣлій развилось изъ домашняго изготовленія посуды изъ огнеупорныхъ глинъ (напр., въ подмосковномъ районѣ Гжели); теперь оно сосредоточилось въ заводскіе центры и болѣе всего развито въ губерніяхъ: *Лифляндской*, *Московской*, *Владимірской*, *Новгородской* и *Харьковской* (общее производство на $8^3/_8$ мил. руб.).

§ 45. Разныя производства.

Табачное производство (всего на сумму до 50 мил. руб.) представляетъ собой переработку сырого табаку въ разныя издѣлія — листовой табакъ, папиросы, сигары и проч. Эта промышленность сосредоточивается въ *Петербургской* губерніи (одна пятая производства), затѣмъ въ *Донской* области, *Ярославской*, *Кіевской*, *Полтавской*, *Московской* и *Таврической* губерніяхъ. Табачное производство обложено акцизомъ (въ видѣ бандеролей) и самыя точныя и обстоятельныя свѣдѣнія о немъ сообщаются въ отчетахъ Департа-

мента неокладныхъ сборовъ. Фабрикаты выдѣлываются почти исключительно изъ русскаго табаку (иностраннаго идетъ не болѣе 2%). Больше всего выдѣлывается курительной махорки, затѣмъ курительнаго табаку болѣе высокихъ сортовъ, нюхательной и прессованной махорки и, наконецъ, папиросъ и сигаръ. Низшіе сорта табачныхъ издѣлій выдѣлываются преимущественно въ центральныхъ губерніяхъ (Тамбовской. Орловской, Ярославской, Полтавской и др.), высшіе сорта—въ южныхъ степныхъ губерніяхъ. Фабрики въ Петербургѣ и Москвѣ выдѣлываютъ всякія издѣлія. За послѣдніе годы особенно усилилось изготовленіе папиросъ. Въ виду того, что каждая фабрика обязана выбирать бандеролей для оклейки табачныхъ издѣлій на значительную сумму, замѣчается сокращеніе ихъ числа и сосредоточеніе производства на крупныхъ фабрикахъ (въ 1887 г. 362, въ 1893 г. 307, въ 1907 г. 258).

Типографское производство занимаетъ 618 предпріятій съ производствомъ на 22 мил. руб. Эта отрасль встрѣчается во всѣхъ губерніяхъ въ виду мѣстнаго характера потребности въ печатномъ словѣ. Но наибольшіе размѣры типографское дѣло имѣетъ въ *Петербургской* и *Московской* губерніяхъ, обслуживающихъ своими типографіями значительную часть потребностей провинціи.

§ 46. Кустарные промыслы.

Подъ кустарными промыслами разумѣются обыкновенно тѣ промышленныя занятія крестьянъ, которыя ведутся ими въ свободное отъ земледѣльческихъ работъ время. Такимъ образомъ, эти промыслы, наравнѣ съ ремесломъ, относятся къ мелкой промышленности, но отличаются отъ него 1) тѣмъ, что ведутся не городскими жителями въ качествѣ исключительнаго занятія, а крестьянами въ видѣ подсобнаго къ земледѣлію и 2) тѣмъ, что изготовляютъ товары преимущественно на рынокъ, а не на заказъ. Впрочемъ, въ настоящее время въ нѣкоторыхъ сельскихъ округахъ Россіи начинаетъ образовываться контингентъ крестьянъ, переставшихъ уже заниматься земледѣліемъ и отдающихъ все свое время промышленному производству.

Свѣдѣнія о кустарныхъ промыслахъ публикуются Министерствомъ Земледѣлія и земской статистикой, которая занимается довольно подробнымъ ихъ изслѣдованіемъ. Кромѣ того, ими занималась «Комиссія по изслѣдованію кустарной промышленности въ Россіи».

Районъ кустарныхъ промысловъ довольно обширенъ—онъ охватываетъ почти всю сѣверную нечерноземную полосу Европейской Россіи. Здѣсь плохая почва издавна заставляла крестьянъ искать побочныхъ занятій, а близость торгово-промышленныхъ центровъ облегчала сбытъ. Особенно развиты кустарные промыслы въ *Московской*, *Костромской*, *Тверской*, *Ярославской*, *Владимірской*, *Нижегородской*, *Казанской*, *Вологодской*, *Вятской*, *Пермской*, *Тульской*, *Калужской* и *Смоленской* губерніяхъ. Число кустарей принимается обыкновенно *свыше 6 милліоновъ человѣкъ*, а приблизительная величина ихъ заработка около 500 мил. рублей. Кустарная промышленность производитъ по преимуществу дешевыя издѣлія для простого обихода.

Больше всего кустарей занято обработкой волокнистыхъ веществъ. Переработка хлопка въ ткань кустарнымъ путемъ сосредоточивается въ *Московской* и *Владимірской* губерніяхъ, гдѣ она возникла еще въ XVIII вѣкѣ, когда купцы раздавали крестьянамъ иностранную пряжу. Въ настоящее время мелкія фабрики раздаютъ крестьянамъ машинную пряжу для переработки ея на дому въ ткани. Льнопряденіе и ткачество (выдѣлка холстовъ и полотенъ) преобладаетъ въ *Костромской*, *Владимірской*, *Ярославской* (село Великое) и *Тверской* губерніяхъ; обыкновенно владѣльцы раздаточныхъ конторъ раздаютъ ткачамъ пряжу и получаютъ отъ нихъ полотно. Сарпинка выдѣлывается кустарями въ *Саратовской* губ. Пенька перерабатывается кустярями въ веревки, канаты и рыболовныя сѣти въ *Орловской*, *Черниговской*, *Тверской* и *Нижегородской* губерніяхъ. Шелковыя ткани изготовляются кустарями, главнымъ образомъ, въ *Московской* и *Владимірской* губ. Обработка шерсти встрѣчается во многихъ мѣстностяхъ; сукна выдѣлываются на *Кавказѣ* и въ *Московской* губ., валенки—въ *Нижегородской* губ., и отакже и во многихъ другихъ губерніяхъ—Пермской, Томской (пимокатный промыселъ), войлочныя шляпы—въ *Московской* губерніи.

Много крестьянокъ посвящаетъ свое время плетенію кружевъ, достигающихъ иногда высокаго качества (въ Нижегородской, Тверской. Орловской, Рязанской губ.).

Обработка дерева тоже занимаетъ видное мѣсто въ кустарныхъ промыслахъ и даетъ занятіе огромному числу рукъ. Производство телѣгъ, саней, колесъ, дугъ, деревянной посуды и проч. имѣетъ мѣсто почти во всѣхъ губерніяхъ Россіи въ виду необходимости этихъ предметовъ для массы населенія; особенно же развито оно въ *Казанской*, *Вятской*, *Пермской*, *Нижегородской*, *Калужской* и *Саратовской* губ. Бондарными издѣліями наиболѣе отличаются *Тверская* и *Новгородская* губ. Въ *Московской* губерніи развивается (подъ вліяніемъ земскихъ мѣропріятій) производство плетеныхъ издѣлій. Производствомъ ложекъ славится *Нижегородская* губ. (Семеновскій уѣздъ). Лапти дѣлаются вездѣ, но наибольшіе размѣры ихъ производство имѣетъ въ *Костромской*, *Владимірской* и *Нижегородской* губерніяхъ. Рогожъ выдѣлывается особенно много въ *Костромской*, *Нижегородской* и *Вятской* губерніяхъ. Кустарное смолокуреніе и сидка дегтя больше всего развиты въ сѣверныхъ губерніяхъ *(Архангельской*, *Вологодской*, *Костромской*, *Казанской*, *Нижегородской*, *Вятской* и *Пермской)*. Много мебели для потребностей городскихъ жителей (въ томъ числѣ лакированной) выдѣлывается кустарями *Московской*, *Петербургской*, *Вятской* и *Нижегородской* губерній.

Гончарное производство существуетъ по всей Россіи, такъ какъ матеріалъ его встрѣчается вездѣ, а глиняная посуда съ трудомъ допускаетъ далекую перевозку. Оно развито не только въ сѣверныхъ *(Московская*, *Тверская)*, но и въ южныхъ губерніяхъ *(Кіевская*, *Черниговская*, *Херсонская)*; малороссійскіе кустари славятся майоликовыми издѣліями. Производство вещей изъ цѣнныхъ камней сосредоточивается на Уралѣ въ *Пермской* губерніи.

Кожевенное кустарное производство тоже встрѣчается во многихъ мѣстахъ. Дубленіемъ кожъ занимаются крестьяне *Вятской*, *Пермской*, *Нижегородской* и др. губерній.

Кустарный сапожный промыселъ развитъ особенно въ *Тверской* губерніи, затѣмъ въ Курской, въ Пермской (работающей для восточныхъ губерній Европ. Россіи и для Сибири).

Выдѣлкой мѣховыхъ издѣлій славится сѣверъ Россіи, особенно *Олонецкая* губернія. Вологодскіе крестьяне выдѣлываютъ издѣлія изъ рога и щетины.

Изъ металлическихъ производствъ слѣдуетъ отмѣтить производство мѣдной посуды, самоваровъ и мелкихъ металлическихъ издѣлій (скобяной товаръ); больше всего эти промыслы развиты въ *Тульской*, затѣмъ въ *Московской* и *Владимірской* губерніяхъ; рыболовные крючки вырабатываются въ большомъ количествѣ въ *Нижегородской* губерніи; въ ней же (*Павловскій* сталеслесарный *районъ*) сосредоточено производство ножей, ножницъ и замковъ. Въ *Пермской* губерніи развилось за послѣднее время производство земледѣльческихъ машинъ и орудій (сохъ, сабановъ, плуговъ, серповъ, молотилокъ, вѣялокъ, сортировокъ); въ ней же существуетъ производство желѣзной домашней утвари (подносы, ковши, тазы, ведра, чайники, рукомойники и пр.) и производство мѣдной посуды (самоваровъ, продаваемыхъ въ восточныхъ губерніяхъ и въ Сибири, посуды для магометанскаго населенія). Широкой извѣстностью пользуются стальныя издѣлія и чугунное литье Златоустовскаго уѣзда на Уралѣ. Гвоздарный промыселъ, когда-то игравшій очень видную роль, теперь все болѣе падаетъ подъ вліяніемъ конкурренціи машиннаго производства; онъ встрѣчается въ Тверской, Пермской, Нижегородской и др. губерніяхъ.

Изъ второстепенныхъ промысловъ извѣстно производство игрушекъ, особенно въ *Московской* губ. (въ Сергіевскомъ Посадѣ), производство гармоній, гитаръ и др. музыкальныхъ инструментовъ (въ *Тульской*, *Московской*, *Вятской* губ.), изготовленіе иконъ (во *Владимірской* и *Курской* губ.), роговыхъ издѣлій (въ Вологодской губ.).

Большая часть кустарей въ силу недостатка средствъ находится въ зависимости отъ скупщиковъ, которые снабжаютъ ихъ сырымъ матеріаломъ и жизненными припасами. За это кустари обязаны передавать всѣ производимые товары скупщикамъ. Такимъ образомъ сбытъ кустарныхъ издѣлій почти цѣликомъ производится скупщиками, причемъ всѣ барыши приходятся на долю послѣднихъ, а кустари принуждены довольствоваться самымъ ничтожнымъ вознагражденіемъ. Въ виду этого для поднятія и развитія кустар-

ныхъ промысловъ необходимо улучшить условія сбыта и освободить кустаря отъ скупщика. Попытки въ этомъ направленіи дѣлаются какъ правительствомъ, которое начинаетъ давать заказы для флота, арміи и желѣзныхъ дорогъ непосредственно кустарямъ, такъ и земствами, устраивающими склады для продажи кустарныхъ издѣлій. Съ другой стороны, кустарямъ не достаетъ техническихъ знаній и вкуса, почему пріемы ихъ производства по большей части первобытны, а издѣлія некрасивы и грубы. Необходимо познакомить кустарей съ улучшенными техническими пріемами и съ красивыми образцами, а равно развить ихъ вкусъ. Этому должны служить техническія и ремесленныя школы, музеи образцовъ, выставки и пр. Въ этомъ направленіи дѣйствуетъ Главное Управленіе по дѣламъ землеустройства и земледѣлія, въ которомъ дѣлами кустарной промышленности завѣдуетъ отдѣлъ сельской экономіи, получающій на развитіе промысловъ и содержаніе кустарныхъ школъ извѣстную сумму денегъ, и спеціальный Кустарный Комитетъ. Министерство промышленности открываетъ рядъ школъ для обученія кустарей. Земства оказываютъ кредитъ кустарямъ, основываютъ школы, содержатъ техниковъ, устраиваютъ выставки. Видное мѣсто въ ряду земскихъ мѣропріятій занимаетъ Пермскій кустарно-промышленный банкъ, который выдаетъ ссуды отдѣльнымъ кустарямъ, артелямъ кустарей и кустарнымъ складамъ уѣздныхъ земствъ. Нѣкоторыя земства содержатъ склады кустарныхъ издѣлій, служащіе посредниками между кустарями и покупателями; особенно значителенъ складъ Московскаго земства въ Москвѣ.

Съ недостатками въ организаціи промысловъ пытаются бороться и сами кустари, устраивая артели, которыя объединяютъ производство и сбытъ; число ихъ, однако, не особенно значительно.

Часть II.

СТАТИСТИКА и ГЕОГРАФІЯ ОБМѢНА.

§ 47. Общая характеристика путей сообщенія.

Когда товаръ произведенъ, онъ поступаетъ при современномъ строѣ народнаго хозяйства въ руки *торговцевъ*, являющихся посредниками между производителями и потребителями. Торговцы пользуются для передачи товаровъ въ пространствѣ *путями сообщенія*. Въ прежнія времена перевозкой товаровъ занимались сами купцы (напр., путемъ каравановъ), но въ настоящее время, когда торговый оборотъ развился въ чрезвычайной степени, перевозка товаровъ выдѣлилась въ особую отрасль хозяйственной дѣятельности. Роль путей сообщенія въ народномъ хозяйствѣ очень велика. Самое главное ихъ вліяніе касается цѣнъ товаровъ. Чѣмъ совершеннѣе пути сообщенія, тѣмъ дешевле стоитъ перевозка и, слѣдовательно, тѣмъ болѣе понижаются цѣны товаровъ. Удешевляя товары, хорошіе пути сообщенія содѣйствуютъ расширенію ихъ сбыта (рынка), въ особенности для громоздкихъ и малоцѣнныхъ предметовъ, какъ лѣсъ, хлѣбъ, каменный уголь и т. п. Благодаря увеличенію сбыта, расширяется самое производство товаровъ.

Далѣе усовершенствованіе путей сообщенія содѣйствуетъ развитію раздѣленія труда, спеціализаціи производствъ. Благодаря легкой возможности передвиженія товаровъ, каждый промыселъ сосредоточивается въ томъ мѣстѣ, гдѣ существуютъ наиболѣе благопріятныя для него условія.

Элементами путей сообщенія являются: 1) путь, 2) помѣщеніе для груза и 3) сила, приводящая это помѣщеніе въ движеніе. Степень совершенства путей сообщенія зависитъ отъ того, на сколько эти элементы обезпечиваютъ безопасность и дешевизну движенія. Для скорости передвиженія необходимо, чтобы путь и помѣщеніе для груза (экипажъ или судно) вызывали наименьшее треніе и уменьшали по возможности затрачиваемую на передвиженіе силу. Отсюда —желательность прямого и ровнаго пути, отсутствія крутыхъ подъемовъ и пр. Кромѣ того, быстрота транспорта тѣмъ значительнѣе, чѣмъ больше прилагаемая сила. Сила лошади даетъ скорость въ 10—15 верстъ въ часъ, сила пара, а тѣмъ болѣе электричества даетъ во много разъ большую скорость. Быстрота передвиженія обезпечиваетъ скорую доставку товаровъ въ то мѣсто, которое въ нихъ нуждается; она предотвращаетъ порчу грузовъ, которые не выдерживаютъ долгаго храненія (фруктовъ, мяса, рыбы и пр.); наконецъ, она сокращаетъ время нахожденія товара въ пути и, слѣд., время оборота затраченнаго торговаго капитала. Чѣмъ лучше пути сообщенія, тѣмъ регулярнѣе совершается по нимъ движеніе, при существованіи точныхъ сроковъ доставки торговые обороты и разсчеты становятся болѣе устойчивыми и вѣрными. Наконецъ, чѣмъ болѣе усовершенствованы сообщенія, тѣмъ лучше они удовлетворяютъ требованію безопасности движенія. Безъ этого условія отправители должны подвергать свои товары большему риску потери или порчи; такія лица встрѣчаются рѣдко, да и тѣ, которыя готовы нести рискъ, стремятся покрывать его возвышеніемъ цѣнъ товаровъ. Транспортъ долженъ быть обезпеченъ какъ отъ опасностей естественныхъ силъ природы, такъ и отъ опасностей со стороны людей. Это обезпеченіе достигается системой предупредительныхъ мѣропріятій (напр., устройствомъ маяковъ, плотинъ, содержаніемъ пожарныхъ командъ, организаціей хорошей полиціи и суда). Такъ какъ человѣкъ не можетъ предупредить всѣ опасности, то на случай вреда отъ той или другой причины весьма важно существованіе страхованія (страхованіе груза, идущаго моремъ, отъ потопленія, страхованіе отъ огня, отъ кражъ со взло-

момъ, отъ несчастныхъ случаевъ и пр.). Этимъ путемъ небольшіе періодическіе взносы (преміи) обезпечиваютъ торговцевъ въ случаѣ наступленія убытковъ.

Пути сообщенія бываютъ *естественные*, существующіе отъ природы безъ затраты труда человѣка (моря, рѣки, грунтовыя дороги), и *искусственные*, которые созданы человѣкомъ (каналы, шлюзированныя рѣки, шоссе, желѣзныя дороги). Въ прежнее время человѣкъ пользовался исключительно естественными путями, и потому это передвиженіе было очень ограничено. Постепенно онъ сталъ придумывать искусственные пути, которые все болѣе размножались и совершенствовались. На ряду съ этимъ улучшались и двигатели по путямъ сообщенія. Вмѣсто того, чтобы таскать грузъ на собственной спинѣ, человѣкъ сталъ накладывать его на животныхъ, затѣмъ придумалъ волочить грузъ сзади животныхъ; была изобрѣтена телѣга съ колесами, которая, постепенно совершенствуемая, пріобрѣла видъ современнаго экипажа. Однако, и въ настоящее время, когда широко распространены такіе усовершенствованные пути сообщенія, какъ желѣзныя дороги, естественные пути сохраняютъ видное значеніе въ торговомъ оборотѣ благодаря дешевизнѣ передвиженія.

§ 48. Моря и океаны.

Поверхность морей и океановъ земного шара занимаетъ площадь почти втрое большую, чѣмъ площадь суши. Моря имѣютъ для торговли большое значеніе, такъ какъ они представляютъ собой огромную водную поверхность, годную для проѣзда во всѣхъ направленіяхъ и оказывающую ничтожное сопротивленіе двигающимся по ней предметамъ. Поэтому, какъ только люди научились судостроенію и управленію кораблями, они воспользовались морями *для торговыхъ сношеній*. И до настоящаго времени моря продолжаютъ служить главными путями въ международной торговлѣ. Благодаря легкости сношеній, всѣ народы, живущіе на берегу морей, ведутъ значительную торговлю, пріобрѣтая иностранные товары и сбывая собственные. Эта же легкость сношеній съ иностранными

государствами облегчаетъ приморскимъ народамъ знакомство съ чужими нравами, потребностями, изобрѣтеніями. что содѣйствуетъ ихъ культурному и экономическому прогрессу. Кромѣ того, моря служатъ источникомъ различныхъ промысловъ — рыболовства, ловли коралловъ, жемчуга, губокъ, добыванія соли, судостроенія, которые даютъ заработокъ массѣ людей. Наконецъ, моря вліяютъ на климатъ и растительность странъ. Прибрежныя мѣстности отличаются всегда болѣе влажнымъ и теплымъ климатомъ, чѣмъ континентъ, а это въ свою очередь отражается на болѣе богатой и разнообразной растительности.

Сѣверный Ледовитый океанъ, наименьшій изъ всѣхъ океановъ, имѣетъ сравнительно мало значенія для морской торговли, такъ какъ въ теченіе большей части года покрытъ льдами. Важнѣйшій для Россіи по торговому значенію заливъ Ледовитаго океана—*Бѣлое море*, но и оно покрыто льдами съ октября до мая. Въ послѣднее время начинаютъ пріобрѣтать торговое значеніе сибирскія бухты: *Обская губа* и *Енисейскій заливъ*. Сѣверныя моря, омывающія русскіе берега, стали играть роль въ торговлѣ съ того времени, какъ трудами ученыхъ путешественниковъ (Норденшильда и др.) и предпріимчивыхъ русскихъ купцовъ (Сибирякова, Трапезникова, Сидорова) была доказана возможность пароходнаго сообщенія съ Сибирью черезъ Ледовитый океанъ. Русское правительство, въ видахъ развитія судоходства по Ледовитому океану, предоставляло рядъ таможенныхъ льготъ для иностранныхъ товаровъ, привозимыхъ сѣвернымъ морскимъ путемъ въ Сибирь, но въ настоящее время отмѣнило ихъ; за послѣдніе годы были только отдѣльные случаи допущенія безпошлиннаго ввоза по особому Высочайшему повелѣнію. Безпошлинный привозъ товаровъ черезъ устья сѣверныхъ рѣкъ являлся вознагражденіемъ за рискованное и трудное плаваніе пароходовъ и могъ, дѣйствительно, поддержать это дѣло. Главный промыселъ прибрежныхъ жителей Ледовитаго океана—рыболовство. Ловится больше всего *треска*, затѣмъ *сельдь* и *семга*. Русскіе занимаются рыболовствомъ главнымъ образомъ на *Мурманскомъ берегу*; эта мѣстность, обыкновенно необитаемая, оживляется только въ періодъ рыболовства пріѣзжими рыбопро-

мышленниками, устраивающими здѣсь временныя становища. Пойманная рыба солится и вялится на мѣстѣ и отправляется въ Петербургъ и Архангельскъ. Въ послѣднее время поднятъ вопросъ о колонизаціи Мурманскаго берега постояннымъ русскимъ населеніемъ. Въ Сѣверномъ океанѣ ловятся также *киты* (гренландскій китъ) преимущественно англичанами и норвежцами, *моржи* и *тюлени*. Наконецъ, жители Исландіи и сѣверной Норвегіи добываютъ *гагачій пухъ*.

Атлантическій океанъ, лежащій между двумя частями свѣта, отличающимися наибольшимъ экономическимъ развитіемъ, является главной ареной морской международной торговли. Этимъ путемъ ведутся торговыя сношенія между Старымъ и Новымъ Свѣтомъ при посредствѣ многочисленныхъ судоходныхъ линій. Курсы парусныхъ судовъ сообразуются съ тѣми вѣтрами и теченіями, которые господствуютъ въ Атлантическомъ океанѣ. Средняя продолжительность переѣзда черезъ океанъ на парусныхъ судахъ—отъ 30 до 35 дней, для пароходовъ—отъ 7 до 10 дней.

Среди промысловъ Атлантическаго океана первое мѣсто занимаетъ *рыболовство*. Американцы, англичане и французы ловятъ много *трески* (особенно около Ньюфаундлэндской мели и Новой Шотландіи) и *сельдей* (около береговъ Великобританіи, Франціи и Канады). Кромѣ того, около береговъ Франціи, Испаніи и Португаліи ловятся *сардинки*, у береговъ Соединенныхъ Штатовъ, Франціи и Португаліи—*устрицы*, американцы и англичане занимаются также ловлей особой породы китовъ, водящейся въ Атлантическомъ океанѣ—*кашалотовъ*, около береговъ Африки, Бразиліи, въ Мексиканскомъ заливѣ и около Багамскихъ острововъ. Наконецъ, въ нѣкоторыхъ прибрежныхъ мѣстностяхъ Европы жители занимаются выпариваніемъ *морской соли*. Уже цѣлый рядъ лѣтъ ведутся работы по прорытію Панамскаго канала, который долженъ соединить Атлантическій океанъ съ Великимъ. Однако окончаніе его предвидится не такъ скоро.

Нѣмецкое море служитъ торговымъ сношеніямъ англичанъ, голландцевъ, нѣмцевъ, норвежцевъ, датчанъ, французовъ и бельгійцевъ, вообще является сосредоточіемъ морской

торговли сѣверной Европы; кромѣ того, оно является дорогой для сѣверныхъ государствъ Европы въ Америку. Выгодное свойство этого моря заключается въ томъ, что оно не замерзаетъ. Несмотря на то, что плаваніе здѣсь опасно благодаря частымъ бурямъ, туманамъ и многочисленнымъ мелямъ, число плавающихъ судовъ здѣсь наибольшее. Впрочемъ, берега моря хорошо обставлены предохранительными знаками и маяками, которые даютъ звуковые сигналы во время тумановъ. Нѣмецкое море даетъ большіе заработки прибрежнымъ жителямъ, занимающимся въ широкихъ размѣрахъ *рыболовствомъ (сельди, треска, макрели,* а также *устрицы).*

Балтійское море соединяется съ Нѣмецкимъ проливами: съ одной стороны *Скагарракомъ*, *Каттегатомъ*, съ другой — *Зундомъ*, *Большимъ Бельтомъ* и *Малымъ Бельтомъ*. Кромѣ того, въ настоящее время устроенъ каналъ имени императора Вильгельма, идущій отъ Киля.

Балтійское море отличается нѣкоторыми серьезными неудобствами для плаванія: оно является самымъ прѣсноводнымъ изъ всѣхъ морей вслѣдствіе массы впадающихъ рѣкъ, а потому суда имѣютъ здѣсь болѣе глубокую осадку и скорѣе портятся отъ воды. Благодаря малосольности, незначительной глубинѣ и суровости зимы, Балтійское море замерзаетъ на нѣкоторое разстояніе отъ берега, хотя и не каждую зиму; въ южныхъ частяхъ моря ледъ держится не долго. Дно моря весьма измѣнчиво; появляются мели и подводные камни тамъ, гдѣ раньше ихъ не было, что служитъ иногда причиной крушенія кораблей. Берега Балтійскаго моря неудобны; въ Германіи и Россіи они низменны и песчаны, въ Швеціи и Финляндіи усѣяны камнями и скалами. Бельтскіе проливы крайне мелководны и недоступны для большихъ судовъ.

Среди промысловъ Балтійскаго моря главные: *рыболовство* и *добываніе янтаря*. Ловятся *сельди* (нѣмцами и датчанами) и *кильки*; послѣднія около Шлезвигъ-Гольштейна и по берегамъ Россіи (Ревель). Янтарь добывается главнымъ образомъ на сѣверо-восточномъ берегу Пруссіи.

Для Россіи Балтійское море имѣетъ большое торговое значеніе, какъ средство сообщенія съ сѣверными европей-

скими народами. Особенно значителенъ *ввозъ* черезъ него иностранныхъ товаровъ въ Россію; черезъ это море идетъ до $^2/_3$ всей цѣнности ввоза (изъ Германіи, Англіи, Голландіи, Франціи, Бельгіи и др. странъ).

Средиземное море, лежащее между тремя частями свѣта, было центромъ морской торговли въ древности и въ средніе вѣка. Открытіе морского пути въ Индію значительно подорвало его торговую роль, такъ какъ дало возможность перевозить товары болѣе дешевымъ способомъ. Много вредили торговлѣ Средиземнаго моря и разбои пиратовъ вплоть до половины XIX вѣка. Въ настоящее время это море опять пріобрѣтаетъ большое значеніе благодаря прорытію *Суэцкаго канала*. Французскій инженеръ Лессепсъ основалъ въ 1859 г. акціонерную компанію для проведенія этого канала и черезъ 10 лѣтъ привелъ грандіозное предпріятіе къ окончанію. Каналъ обошелся въ 180 мил. руб. и сразу измѣнилъ направленіе торговли европейцевъ съ Востокомъ. Тогда какъ раньше всѣ суда огибали Африку, теперь они стали плыть по Средиземному морю черезъ каналъ и Красное море. Этотъ путь значительно сократилъ время проѣзда и, слѣдовательно, издержки провоза. Такъ, дорога изъ портовъ Германіи въ Остъ-Индію сократилась на 24—25 дней, а дорога туда же изъ итальянскихъ и другихъ портовъ Средиземнаго моря и изъ русскихъ портовъ Чернаго моря еще болѣе—на 40—45 дней. Средняя продолжительность прохода по каналу равняется 18 часамъ. Такъ какъ Суэцкій каналъ — коммерческое предпріятіе, то за проѣздъ черезъ него взимается высокая пошлина ($8^1/_2$ франковъ съ тонны вмѣстимости судна); всей пошлины собирается въ среднемъ до 44 мил. руб. Движеніе черезъ каналъ съ каждымъ годомъ возрастаетъ. Въ то время, какъ за 1870—79 гг. въ годъ проходило въ среднемъ 1.240 судовъ, а въ 1899—1905 гг. по 3.825 судовъ, въ 1906 г. прошло 3.975, въ 1909 г. 4.239. До $^3/_5$ числа проходящихъ судовъ принадлежитъ англичанамъ, затѣмъ идутъ германскія, французскія и голландскія суда. Русскихъ судовъ проходитъ сравнительно очень немного (въ 1909 г. 74 судна); главнымъ образомъ это — пароходы «Добровольнаго флота», поддерживающіе морское сообщеніе съ восточной

Сибирью (съ Владивостокомъ), а затѣмъ военныя суда. Русскимъ судамъ, проходящимъ черезъ каналъ и идущимъ изъ русской гавани въ русскую же, возвращается отъ казны сумма пошлины.

Въ отношеніи судоходства Средиземное море отличается выгодными качествами: оно глубоко (отъ 400 до 4.400 метровъ), не имѣетъ мелей и подводныхъ камней, отличается большимъ содержаніемъ соли (слѣдовательно, большой плотностью), имѣетъ извилистую береговую линію съ массой прекрасныхъ бухтъ. Бури и штормы весьма рѣдки, а отмели и берега обставлены предохранительными знаками.

Среди промысловъ первый—*рыболовство (скумбрія* и *камбала* около Италіи, *сардинки* около береговъ Франціи и близъ лежащихъ острововъ, *анчоусы*—въ Генуэзскомъ заливѣ). Кромѣ того, существуетъ *ловля коралловъ* (въ Италіи, у береговъ Алжира), *добываніе губокъ* (около Африки, въ Архипелагѣ, около Сиріи и др.), наконецъ *добываніе соли* (особенно по берегамъ Франціи).

Черное и Азовское моря. Черное море въ отношеніи мореплаванія довольно неблагопріятно; оно отличается бурнымъ характеромъ, въ особенности осенью; зимою случаются частые туманы. Берега на востокѣ, югѣ и на сѣверѣ въ Крыму круты, скалисты, имѣютъ мало удобныхъ бухтъ. Что касается Азовскаго моря, то оно отличается мелководіемъ и опасно благодаря массѣ ила, наносимаго впадающими рѣками. Наибольшая глубина этого моря — 14 метр., наименьшая—около 4 метр. Кромѣ того, Азовское море отличается малымъ содержаніемъ соли и потому замерзаетъ на 4—4½ мѣсяца.

Между тѣмъ для Россіи Черное море является въ настоящее время главнымъ средствомъ морскихъ сношеній съ иностранными государствами. На это море приходится треть всѣхъ судовъ русскаго торговаго флота. Черезъ его порты вывозится 70% всего количества экспортируемыхъ товаровъ (весь грузооборотъ около 1.000 мил. пуд.).

Главными промыслами Чернаго моря являются *рыболовство* и *добываніе соли*, которыми занимаются жители по

берегу Азовскаго моря, Крыма и при устьяхъ Днѣпра и Кубани.

Каспійское море имѣетъ сравнительно меньшее торговое значеніе, такъ какъ является закрытымъ моремъ, окруженнымъ малокультурными странами. Но если внѣшняя торговля здѣсь пока не развита (грузооборотъ равняется всего 50 мил. пуд.), то каботажное судоходство имѣетъ большіе размѣры; перевозки каботажемъ по Каспійскому морю составляютъ около одной трети всѣхъ каботажныхъ перевозокъ Россіи. Росту судоходства по Каспійскому морю содѣйствовало развитіе нефтяной промышленности на Апшеронскомъ полуостровѣ, сильно увеличившее пароходное сообщеніе съ Астраханью, и проведеніе желѣзной дороги отъ Каспійскаго моря (Михайловское) на Самаркандъ и Андижанъ, чрезвычайно удешевившее провозъ товаровъ изъ Средней Азіи въ Европу и обратно. Торговый оборотъ съ Персіей, Хивой, Бухарой и нашими средне-азіатскими владѣніями увеличился за послѣдніе годы во много разъ.

По развитію рыболовства Каспійское море занимаетъ выдающееся положеніе среди всѣхъ бассейновъ Россіи.

Индійскій океанъ сталъ играть торговую роль со времени открытія морского пути въ Индію. Теперь благодаря Суэцкому каналу, судоходство по нему усилилось еще болѣе. Весной и осенью здѣсь случаются частые циклоны (ураганы), гибельные для судовъ. Особенно значительны торговыя сношенія съ Европой Остъ-Индіи и Австраліи. Среди промысловъ важное мѣсто занимаетъ *ловля раковинъ (жемчуга)*, добываніе *губокъ*, *ловля китовъ*, *моржей* и *тюленей*, *добываніе соли*; рыболовство же развито очень мало.

Великій океанъ, удаленный отъ культурныхъ центровъ и огромный по своему протяженію, имѣлъ до послѣдняго времени небольшое значеніе для международной торговли. Теперь, вмѣстѣ съ развитіемъ торговыхъ сношеній съ Китаемъ, Японіей и островами близъ юго-восточнаго берега Азіи, а также по мѣрѣ промышленнаго прогресса Соединенныхъ Штатовъ, Великій океанъ начинаетъ оживляться. Восточная часть Сибири обѣщаетъ въ будущемъ развитіе торговыхъ

сношеній. Колонизація Приморской и Амурской областей должна оживить малонаселенный, но богатый природными условіями край. Проведеніе Сибирской желѣзной дороги на Владивостокъ, въ свою очередь, связываетъ Приморскій край съ внутренними частями Сибири и можетъ послужить къ развитію торговли съ государствами Дальняго Востока.

Среди промысловъ выдаются *котиковый*, *китобойный*, *бобровый*, *песцовый* и *моржовый*. Котики ловятся на *Тюленьемъ и Командорскихъ островахъ*, принадлежащихъ Россіи, и на Прибыловыхъ и Алеутскихъ островахъ, принадлежащихъ Соединеннымъ Штатамъ. Котики ловятся въ тотъ періодъ, когда они выходятъ на берегъ для вывода дѣтенышей. Издавна ловля ихъ въ русскихъ владѣніяхъ отдавалась въ руки монопольныхъ компаній; въ настоящее время эта монополія принадлежитъ «Русскому товариществу котиковыхъ промысловъ», обязанному платить въ пользу правительства пошлину съ каждаго убитаго звѣря (по 10 рублей). Однако, въ послѣдніе годы замѣчается уменьшеніе добычи котиковъ, что объясняется хищнической ихъ ловлей американцами въ русскихъ водахъ и открытомъ морѣ. Такъ какъ котики убивались въ морѣ безъ разбора возраста и пола, а многіе получали только пораненія, то масса ихъ пропадала безъ пользы, между тѣмъ какъ гибель самокъ отражалась на уменьшеніи потомства. Русское правительство стало посылать въ восточныя моря военные крейсеры для борьбы съ хищничествомъ иностранцевъ. Бобровый и песцовый промыслы тоже страдаютъ отъ хищническихъ пріемовъ ловли; вслѣдствіе усиленной охоты за дорогими звѣрями ихъ становится все меньше и меньше. Китоловствомъ занимаются, главнымъ образомъ американцы и англичане. Русскіе дѣлали нѣсколько разъ попытки организовать этотъ промыселъ, но неудачно. Мало занимаются русскіе жители и рыболовствомъ, несмотря на громадныя богатства Охотскаго и Японскаго морей. Въ настоящее время начинаютъ усиленно заниматься рыболовствомъ японцы. Около юго-восточныхъ частей Азіи и около острововъ Великаго Океана ловятся *черепахи*, *акулы*, *трепанги*, добываются *жемчугъ* и *морская капуста*.

§ 49. Статистика торговаго судоходства.

Для того, чтобы узнать число судовъ торговаго флота, ихъ вмѣстимость, число экипажа и пр., правительства отдѣльныхъ государствъ производятъ періодическія переписи торговаго флота. Пріемы подсчета весьма различны по государствамъ; въ однихъ, какъ во Франціи и Австріи, считаются всѣ, даже самыя мелкія, суда, въ другихъ, какъ, напримѣръ, въ Голландіи, Испаніи и Бельгіи, только суда отъ 50 тоннъ. Въ Россіи въ каждомъ портѣ таможенныя учрежденія ведутъ записи, касающіяся морского судоходства. Каждое русское судно приписано къ какому-нибудь порту; на основаніи этихъ записей ежегодно производятся исчисленія судовъ торговаго флота, которыя публикуются въ изданіяхъ отдѣла торговаго мореплаванія, теперь перешедшаго въ вѣдѣніе министерства торговли и промышленности.

До начала XIX вѣка міровой торговый флотъ состоялъ изъ парусныхъ судовъ и имѣлъ вмѣстимость (по приблизительнымъ разсчетамъ) 2 мил. тоннъ. Фультонъ, изобрѣтатель парохода, не встрѣтилъ поддержки въ Европѣ, и потому отправился въ Америку, гдѣ и спустилъ первый пароходъ на воду по рѣкѣ Гудзону въ 1807 году. Черезъ двѣнадцать лѣтъ первый пароходъ пересѣкъ Атлантическій океанъ, и новое изобрѣтеніе стало быстро распространяться. Развитіе торговаго флота совершается съ этого времени въ направленіи постепеннаго вытѣсненія парусныхъ судовъ паровыми. Въ 1840 г. паровой флотъ составлялъ 14% общей вмѣстимости, въ настоящее время уже 77%.

Міровой торговый флотъ состоялъ къ 1910 г. изъ 141.000 *судовъ* (не считая мелкихъ рыбачьихъ судовъ), въ томъ числѣ около *45.000 паровыхъ* и свыше *96.000 непаровыхъ*. Вмѣстимость всего мірового флота составляетъ *свыше 42 милліоновъ тоннъ*, причемъ на паровой флотъ приходится *свыше 32 мил. тоннъ*, на непаровой *около 10 мил.* Что касается провозоспособности мірового флота, то она превышаетъ *80 милліоновъ тоннъ*.

Цифры торговаго флота важнѣйшихъ государствъ таковы:

Государства.	Число всѣхъ судовъ вообще.	Ихъ вмѣстимость въ тоннахъ.	Число паровыхъ судовъ.	Ихъ вмѣстимость.
Великобританія	21.168	18.251.515	11.626	16 735.722
ея колоніи . .	17.440	1.721.960	5.171	841.678
Соедин Штаты	25.425	7.365.445	10.926	4.711.174
Германія.	4.640	2.825.449	1.955	2.302.959
Норвегія	8.552	1.581 146	2.810	855 754
Японія	7.628	1.543.827	2.295	1.160.372
Франція	17.376	1.452.495	1.608	804.284
Россія съ Финляндіей . .	6.523	1.084.164	1.339	511.883
Италія	5.463	995.260	589	526.586
Швеція	2.910	769.347	1.209	577.715
Испанія	1.007	512.309	462	433.300
Голландія.	686	459.138	283	414.888

Наибольшій флотъ до сихъ поръ принадлежитъ *Великобританіи* (съ колоніями она имѣетъ свыше $^1/_4$ общаго числа судовъ и около $^1/_2$ общей вмѣстимости мірового флота). Второе мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты*, затѣмъ слѣдуютъ *Германія*, *Норвегія*, *Японія*. Особенно быстро возрастаетъ флотъ Соединенныхъ Штатовъ и Германіи.

Россійская имперія стоитъ на 8-мъ мѣстѣ и имѣетъ (вмѣстѣ съ Финляндіей) *свыше 6.500 судовъ* вмѣстимостью *около 1,1 милліона тоннъ*, въ томъ числѣ *1.340 паровыхъ судовъ* вмѣстимостью *около 510.000 тоннъ*. Въ частности въ Россіи значительный флотъ принадлежитъ Финляндіи, которая имѣетъ *3.160 судовъ*, вмѣстимостью свыше $^1/_3$ *мил. тоннъ* (383.205). На долю Россіи безъ Финляндіи приходится *3.360 судовъ* вмѣстимостью *въ 700.000 тоннъ*, въ томъ числѣ *900 пароходовъ* вмѣстимостью *въ 443.000 тоннъ*.

Мы видимъ, что вмѣстимость флота Россіи составляетъ $2^1/_2\%$ вмѣстимости мірового флота. Провозоспособность же ея и того меньше, что объясняется преобладаніемъ у насъ небольшихъ парусныхъ судовъ.

Распредѣленіе русскаго флота (безъ Финляндіи) по отдѣльнымъ морямъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: наибольшее число судовъ приписано къ портамъ *Чернаго* и *Азовскаго* морей (33% общаго числа судовъ), затѣмъ къ *Балтійскому* (29%), далѣе къ *Каспійскому* (23%) и менѣе всего къ *Бѣлому* морю (14%) и *Восточному* океану (1%). Самыя значительныя по размѣрамъ суда находятся на Великомъ океанѣ (средняя вмѣстимость парового судна 1.176 тоннъ), меньшая вмѣстимость на Черномъ и Балтійскомъ моряхъ (716 и 854 тонны), еще меньшая на Каспійскомъ (317 тоннъ) и Бѣломъ морѣ (363 тонны). Наибольшія по вмѣстимости парусныя суда плаваютъ по Каспійскому морю (193 тоннъ въ среднемъ), затѣмъ на Балтійскомъ морѣ (108 тоннъ). Паровой флотъ по своей вмѣстимости преобладаетъ на Великомъ океанѣ, на Черномъ морѣ (82%), на Балтійскомъ (54%) и на Каспійскомъ (52%), а на Бѣломъ морѣ онъ имѣетъ меньшее значеніе (31%).

Русскій парусный флотъ почти весь построенъ изъ дерева; свыше 95% его построено въ Россіи. Наоборотъ, паровой флотъ сдѣланъ, главнымъ образомъ, изъ желѣза и стали и построенъ на $^3/_4$ за границей. Постройка парусныхъ судовъ производится въ Россіи по берегамъ морей и рѣкъ, на временныхъ и постоянныхъ верфяхъ. Постройка паровыхъ судовъ Россіи особенно развита въ Севастополѣ, Ригѣ и Ростовѣ-на-Дону, а для Каспійскаго моря—по Волгѣ на судостроительныхъ заводахъ (Сормовскихъ, Любимовскихъ, Воткинскихъ и др.). Суда заграничной постройки привозятся, главнымъ образомъ, изъ Англіи, менѣе изъ Швеціи и Германіи, а также изъ Австро-Венгріи, Бельгіи и Даніи, причемъ въ Каспійское море они привозятся черезъ Петербургъ, Маріинскую систему и Волгу. Преобладаніе паровыхъ судовъ иностранной постройки объясняется тѣмъ, что морское судостроеніе у насъ не развито и производитъ такія дорогія суда, которыя не въ состояніи конкуррировать своими фрахтами съ иностранными судами. Въ цѣляхъ развитія русскаго

торговаго судоходства 27 мая 1898 года былъ изданъ важный законъ, разрѣшающій безпошлинный привозъ изъ-за границы морскихъ желѣзныхъ судовъ. Въ послѣднее время стало замѣчаться увеличеніе интереса къ морскому судоходству.

§ 50. Русское торговое мореплаваніе.

Потребность Россіи въ услугахъ морского флота очень велика; за послѣднее время до $^2/_3$ всего вывоза и ввоза товаровъ приходится на морскую доставку. Между тѣмъ, до настоящаго времени главная масса товаровъ перевозится на иностранныхъ судахъ. Такъ, въ 1908 году изъ общаго числа 11.995 пришедшихъ въ русскія гавани (за исключеніемъ Каспійскаго моря) судовъ съ вмѣстимостью въ $11^1|_2$ мил. тоннъ *русскихъ судовъ* была всего $^1/_6$ *часть* (1.814 судовъ съ вмѣстимостью въ 1,3 мил. тоннъ). Число пришедшихъ судовъ заграничнаго плаванія составляетъ за послѣднее пятилѣтіе (1904—1908 гг.) въ среднемъ по *11.555 судовъ* въ годъ съ вмѣстимостью *свыше 11 милліоновъ тоннъ*. Изъ нихъ свыше $^8/_{10}$ составляютъ пароходы.

По отдѣльнымъ морямъ участіе русскихъ и иностранныхъ судовъ въ заграничномъ плаваніи представляется въ 1908 г. въ слѣдующемъ видѣ:

М О Р Я.	Пришло всѣхъ судовъ.	Вмѣстимость въ тоннахъ.	% русскихъ судовъ.	% вмѣстимости русскихъ судовъ.
Бѣлое море . . .	949	670.549	36	8
Балтійское . . .	6.320	4.667.475	15	12
Черное и Азовское.	3.694	5.364.789	12	14
Каспійское . . .	1.008	293.466	100	100
Тихій океанъ . .	632	700.015	11	16

За исключеніемъ Каспійскаго моря, русскій флотъ занимаетъ весьма скромное мѣсто среди судовъ иностраннаго плаванія; на Бѣломъ морѣ его вмѣстимость равняется всего

лишь $^1/_{12}$ части общей вмѣстимости всѣхъ пришедшихъ судовъ, на Тихомъ океанѣ $^1/_6$, на Черномъ морѣ $^1/_7$, на Балтійскомъ— $^1/_8$. Доля участія русскихъ судовъ возросла на Черномъ морѣ и Тихомъ океанѣ и упала на Балтійскомъ и Бѣломъ моряхъ.

Главная роль среди русскихъ судовъ принадлежитъ судамъ компаній, получающихъ субсидіи отъ казны. Таково «Товарищество Архангельско-Мурманскаго срочнаго пароходства» въ Бѣломъ морѣ, «Добровольный флотъ» и «Русское общество пароходства и торговли» въ Черномъ морѣ, «Кавказъ и Меркурій« въ Каспійскомъ морѣ.

Среди иностранцевъ, служащихъ для Россіи посредниками въ морской перевозкѣ, первое мѣсто все еще занимаютъ *англичане* (31% всей вмѣстимости пришедшихъ иностранныхъ судовъ въ 1908 году); затѣмъ идутъ *нѣмцы* (16%), выдвинувшіеся на второе мѣсто за послѣдніе годы, *датчане* (8,4%), *греки* (6%), *норвежцы* (5%), *шведы* (4%) и другія націи, имѣющія меньшее значеніе.

Указанное преобладаніе иностранныхъ судовъ имѣетъ рядъ неблагопріятныхъ послѣдствій для народнаго хозяйства Россіи. Прежде всего это ставитъ насъ въ зависимость отъ иностранныхъ флотовъ въ отношеніи платы за провозъ и самыхъ рынковъ для русскихъ товаровъ. Русскіе производители часто лишены возможности завязывать самостоятельныя торговыя сношенія съ той или иной страной вслѣдствіе недостатка морского сообщенія. Кромѣ того, за услуги иностраннаго флота мы должны ежегодно уплачивать около 100 милліоновъ рублей, что имѣетъ неблагопріятное вліяніе на вексельный курсъ, такъ какъ понижаетъ цѣну русской валюты, между тѣмъ какъ при существованіи собственнаго флота эта сумма оставалась бы въ странѣ. Въ силу изложеннаго правительство предприняло рядъ мѣръ, имѣющихъ въ виду развитіе русскаго торговаго мореходства. Такъ въ 1898 г. былъ учрежденъ при Министерствѣ Финансовъ «отдѣлъ по дѣламъ торговаго мореплаванія» для завѣдыванія этой отраслью народнаго хозяйства и для содѣйствія ея развитію, а въ 1902 году эта область экономической политики была выдѣлена въ «Главное управленіе торговымъ мореплаваніемъ», перешедшее нынѣ въ министерство торговли. Въ 1898 г. суда иностранной постройки, привозимыя въ Россію, были

освобождены отъ таможенныхъ пошлинъ. Законъ 1901 года сосредоточилъ мѣстное управленіе приморскими торговыми портами въ одномъ отвѣтственномъ учрежденіи, которое заботится о благоустройствѣ порта и вѣдаетъ всѣ дѣла. Наконецъ, изданное въ 1902 году положеніе о мореходномъ образованіи приводитъ въ систему существующія мореходныя учебныя заведенія (мореходныя училища дальняго и малаго плаванія, трехклассныя мореходныя школы для дальняго плаванія и двухклассныя—для малаго плаванія), имѣющія цѣлью подготовлять спеціалистовъ мореходнаго дѣла.

§ 51. Каботажъ русскихъ судовъ.

Каботажное плаваніе между русскими портами составляетъ исключительное право судовъ, принадлежащихъ русскимъ подданнымъ. При отсутствіи иностранной конкурренціи русское судоходство преимущественно сосредоточило свои силы на каботажѣ и развило его въ размѣрахъ, превышающихъ все заграничное плаваніе. Если сравнить заграничныя и каботажныя плаванія, то окажется, что въ 1908 г. число пришедшихъ во внѣшніе порты судовъ каботажнаго плаванія равнялось 66.908 судамъ съ вмѣстимостью въ 30,5 мил. тоннъ, т.-е. каботажное плаваніе по числу судовъ превосходило заграничное въ *6 разъ*, а по вмѣстимости въ $2^1/_2$ *раза*. По отдѣльнымъ морямъ каботажное плаваніе распредѣлялось въ 1908 г. такимъ образомъ:

М О Р Я.	Число пришедшихъ судовъ	Вмѣстимость въ тоннахъ.
Бѣлое море	1.172	279.814
Балтійское море	10.310	1.453.258
Черное и Азовское море	40.956	19.404.833
Каспійское море	15.849	9.019.328
Тихій океанъ.	621	298.995

Развитіе каботажа въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ объясняется мелководьемъ Азовскаго моря, вслѣдствіе котораго морскія суда должны перегружать товары на мелкія суда, и оживленной торговлей между портами. Въ Каспійскомъ морѣ каботажъ развивается благодаря росту нефтяной промышленности на Апшеронскомъ полуостровѣ и увеличенію торговыхъ оборотовъ съ средне-азіатскими владѣніями.

Всего въ 1906 г. перевезено каботажемъ 572 мил. пудовъ груза, изъ которыхъ почти половина приходится на долю нефти и нефтяныхъ продуктовъ (271 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуютъ хлѣбъ (73 мил. пуд.) и каменный уголь (51 мил. пуд.).

Кромѣ обыкновеннаго или *малаго* каботажа, заключающагося въ плаваніи вдоль береговъ между портами одного и того же моря, существуетъ такъ называемый *большой каботажъ*, т.-е. плаваніе судовъ изъ русскихъ портовъ одного моря въ русскіе же порты другого моря. Въ 1906 г. въ дальнемъ каботажѣ участвовало 112 судовъ вмѣстимостью въ 450.000 коннъ. Большой каботажъ имѣетъ наибольшее развитіе между Чернымъ и Балтійскимъ морями, между портами Европейской Россіи и портами Восточной Сибири и между Мурманскимъ берегомъ и Балтійскимъ моремъ. Количество грузовъ, перевозимыхъ большимъ каботажемъ, растетъ (въ 1892 г. 6,3 мил. пуд., въ 1898 г. 8,6 мил., въ 1901 г. 12,3 мил., въ 1906 г. 17,5 мил. пуд.).

§ 52. Гавани.

Существеннымъ условіемъ для развитія торговаго судоходства является существованіе большого числа хорошихъ гаваней или портовъ, въ которыхъ суда могли бы съ удобствомъ разгружаться и нагружаться и были бы въ безопасности отъ морскихъ бурь. Наиболѣе богата удобными гаванями *Англія*, затѣмъ *Франція*, *Соединенные Штаты*, *Италія* и *Германія*. Въ Россіи оффиціально насчитывается до 100 портовъ, но большая часть изъ нихъ неудобна, не имѣетъ защиты отъ вѣтровъ и волнъ и характеризуется ничтожными оборотами морского транспорта. Гаваней съ большимъ или меньшимъ значеніемъ въ Россіи насчитывается всего 17. Но эти порты имѣютъ до сихъ поръ не мало недостатковъ въ

отношеніи удобствъ стоянокъ судовъ, защиты ихъ и условій грузки. Въ частности, они недостаточно оборудованы зернохранилищами, необходимыми для нашего главнаго экспортнаго товара—хлѣба.

Подобно иностраннымъ государствамъ, которыя затрачиваютъ на лучшее приспособленіе гаваней для торговыхъ цѣлей сотни милліоновъ, Россія за послѣднее время тратитъ значительныя суммы на улучшеніе своихъ портовъ. При Министерствѣ Путей Сообщенія организована для руководства этимъ дѣломъ особая «комиссія по устройству коммерческихъ портовъ». Этой комиссіей издаются «матеріалы для описанія русскихъ портовъ» и «Атласъ русскихъ коммерческихъ портовъ».

Въ Россіи заслуживаютъ вниманія слѣдующія гавани:

Петербургъ является на Балтійскомъ морѣ первымъ портомъ Россіи по размѣрамъ оборотовъ. Недостаткомъ самого порта является то, что онъ замерзаетъ на 150—160 дней. Главные предметы вывоза: хлѣбъ изъ волжскаго района, лѣсъ изъ сѣверныхъ губерній, ленъ, сѣмена и сѣменныя выжимки, яйца, шерсть, нефтяные продукты. Первое мѣсто изъ ввозимыхъ товаровъ занимаютъ хлопокъ, колоніальные продукты, вина, каменный уголь, красильные и химическіе матеріалы, металлы. Петербургъ имѣетъ пароходныя сообщенія съ Англіей, Франціей, Голландіей, Даніей и Швеціей. Въ немъ существуютъ: большая гавань, элеваторъ, товарныя биржи, собственная развитая промышленность (напр., по обработкѣ волокнистыхъ веществъ, дерева, металловъ, табака, по производству машинъ и пр.). Ежегодно приходитъ въ Петербургскій портъ около 1.800 судовъ дальняго плаванія (въ 1908 г. 1.885 судовъ) и 3.800—3.900 каботажныхъ судовъ; общая сумма заграничнаго грузооборота—около 200 мил. пуд., каботажнаго—около 40—45 мил.

Рига, третій по значенію портъ Россіи, представляетъ мѣсто вывоза зернового хлѣба, льна и льняного сѣмени, пеньки, лѣса, яицъ. Ввозятся сюда каменный уголь, желѣзо, металлическія издѣлія, мануфактурные и колоніальные товары. Портъ имѣетъ нѣкоторыя неудобства, напр., песчаные наносы, которые устраняются землечерпаніемъ, и продолжительный періодъ замерзанія. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія за послѣдніе годы—около 1.800, а заграничный

грузооборотъ—около 160 мил. пуд. Приходъ каботажныхъ судовъ около 1.800, грузооборотъ около 35 мил. пуд. Городъ имѣетъ и собственную значительную промышленность (вагоностроеніе, машиностроеніе, пивоваренie, маслобойное дѣло и пр.).

Либава (четвертый портъ Россіи) отпускаетъ, главнымъ образомъ, хлѣбъ (для котораго существуютъ амбары площадью 60.000 кв. саженъ), менѣе ленъ, пеньку, шерсть, яйца, спиртъ. Ввозъ заключается въ каменномъ углѣ, хлопкѣ, сельдяхъ, металлахъ, колоніальныхъ товарахъ. Преимущество Либавскаго порта въ томъ, что онъ замерзаетъ только въ самыя холодныя зимы, да и то на 2—3 недѣли. На благоустройство порта было затрачено въ 90-хъ годахъ XIX столѣтія около 9 мил. руб. Заграничный грузооборотъ Либавы—свыше 80 мил. пуд.; приходъ судовъ заграничнаго плаванія—около 1.100. Приходъ каботажныхъ судовъ около 350 съ грузооборотомъ въ 13—14 мил. пуд.

Ревель—хорошій рейдъ съ спокойной якорной стоянкой; желѣзная дорога подходитъ къ самому морю, что весьма облегчаетъ перегрузку; кромѣ того, при желѣзной дорогѣ имѣются большіе амбары и элеваторъ. Гавань отличается глубиной (4—6 саж.), но имѣетъ при входѣ песчаныя мели. Портъ замерзаетъ въ среднемъ на 50 дней въ году. Привозъ состоитъ, главнымъ образомъ, изъ хлопка, каменнаго угля, а вывозъ—изъ овса, спирта и льна. Проведеніе Балтійской жел. дороги (въ 1871 г.) содѣйствовало развитію торговыхъ оборотовъ города. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія въ настоящее время—около 500, грузооборотъ внѣшней торговли—около 40 мил. пуд. Приходъ каботажныхъ судовъ около 1.700, каботажный грузооборотъ около 35 мил. пуд.

Одесса—первый портъ на Черномъ морѣ, оспаривающій по своимъ оборотамъ первенство у Петербурга (приходъ судовъ заграничнаго плаванія около 700, грузооборотъ его внѣшней торговли около 165 мил. пуд.). Она вывозитъ, главнымъ образомъ, хлѣбъ (пшеницу, ячмень, кукурузу), затѣмъ масличное сѣмя, спиртъ, сахаръ, продукты скотоводства и др.; ввозитъ каменный уголь и желѣзо изъ Англіи, чай съ Востока, хлопокъ изъ Египта, табакъ, вина, южные

фрукты, чай, кофе, пряности и пр. За послѣдніе годы замѣчается сокращеніе экспорта хлѣба изъ Одессы. Главный экспортъ (до 75%) находится въ рукахъ немногихъ фирмъ съ милліонными оборотами, а остальное вывозится преимущественно мелкими фирмами. Одесса доступна для мореплаванія почти весь годъ; ея портъ замерзаетъ въ среднемъ только около 3 недѣль. Внѣшнія условія порта хороши: большая водная площадь, удобные подъѣздные пути. Однако, самый портъ требуетъ еще значительныхъ работъ по приведенію его въ вполнѣ благоустроенный видъ. Кромѣ иностранной торговли, Одесса имѣетъ также весьма развитое каботажное судоходство (приходъ судовъ свыше 5.000, грузооборотъ свыше 225 мил. пуд.).

Николаевъ вывозитъ на большую сумму пшеницу. Этотъ портъ сталъ выдвигаться въ торговомъ значеніи съ проведеніемъ Очаковскаго канала, который имѣетъ 7 верстъ въ длину и 20 футовъ глубины. Въ немъ существуетъ элеваторъ. Приходъ заграничныхъ судовъ свыше 300 въ годъ, заграничный грузооборотъ около 90 мил. пуд., каботажный около 50 мил. пуд. съ 1.100 судами.

Херсонъ—портъ, служащій исключительно для каботажнаго плаванія. Весь его грузооборотъ около 80 мил. пуд. Устье Днѣпра очень мелководно, и для развитія судоходства производится его углубленіе.

Севастополь имѣетъ незамерзающую гавань, но въ настоящее время онъ обращенъ въ военный портъ, и внѣшняя торговля сократилась до ничтожныхъ размѣровъ (иностранный грузооборотъ 6 мил. пуд., каботажный свыше 120 мил.).

Новороссійскъ быстро развивается со времени окончанія Владикавказской жел. дороги (въ 1888 г.). въ торговомъ отношеніи и сосредоточиваетъ у себя теперь всю вывозную хлѣбную торговлю Кавказа. Въ немъ существуетъ грандіозный желѣзнодорожный элеваторъ, грузящій зерно механическимъ путемъ при посредствѣ электрическихъ двигателей, имѣется коммерческое агентство жел. дороги для исполненія порученій товаровладѣльцевъ по продажѣ, по ссудамъ и пр. Число пришедшихъ судовъ заграничнаго плаванія около 500, а грузооборотъ внѣшней торговли 70 мил. пуд. Грузооборотъ каботажнаго плаванія превышаетъ 140 мил. пуд. Новорос-

сійскъ отправляетъ хлѣбъ, главнымъ образомъ, пшеницу и овесъ, нефтяные продукты, льняное и горчичное сѣмя и друг.

Батумъ вывозитъ за границу керосинъ. Грузооборотъ его по заграничному плаванію достигаетъ 90 мил. пуд., по внутреннему плаванію 80 мил. пуд.; число приходящихъ судовъ заграничнаго плаванія болѣе 600.

Въ Азовскомъ морѣ первое мѣсто занимаетъ *Таганрогъ*, вывозящій хлѣбъ и уголь. Его грузооборотъ въ заграничной торговлѣ равняется 80 мил. пуд., число приходящихъ судовъ около 400. Число приходящихъ каботажныхъ судовъ до 2.400, грузооборотъ —70 мил. пуд.

За нимъ слѣдуетъ *Мариуполь*, точно такъ же отправляющій хлѣбъ, каменный уголь, чугунъ, желѣзо (весь заграничный оборотъ около 24 мил. пуд.).

Бердянскъ, *Ейскъ*, *Керчь*, *Ростовъ-на-Дону* играютъ второстепенное значеніе и имѣютъ меньшій грузооборотъ.

Изъ портовъ Бѣлаго моря наибольшее значеніе имѣетъ *Архангельскъ*, бывшій до Петра I единственнымъ пунктомъ русской морской торговли. И въ настоящее время онъ ведетъ довольно оживленную торговлю съ англичанами и норвежцами. Ввозъ состоитъ изъ рыбы, соли, колоніальныхъ и мануфактурныхъ товаровъ, вывозъ — изъ лѣса, хлѣба, льна, смолы, кожъ и прочаго сырья. Приходъ судовъ заграничнаго плаванія превышаетъ 700, а заграничный грузооборотъ достигаетъ 60 мил. пуд. Значительный толчекъ къ оживленію Архангельскаго порта и всей сѣверной торговли далъ проведенная Московско-Ярославско-Архангельская желѣзная дорога.

На Великомъ океанѣ на первомъ мѣстѣ стоитъ *Владивостокъ*, имѣющій хорошую гавань; онъ вывозитъ мѣха, морскую капусту, продукты моржеваго и китоваго промысловъ, а ввозитъ колоніальные и мануфактурные товары, хлѣбъ, металлы, металлическія издѣлія; число судовъ заграничнаго плаванія болѣе 500, заграничный грузооборотъ около 80 мил. пуд.

Николаевскъ—складъ товаровъ, двигающихся по Амуру, ввозитъ чай, сахаръ, мануфактурные товары.

§ 53. Рѣки.

Во внутренней торговлѣ рѣки играли и до сихъ поръ играютъ важную роль въ качествѣ дешевыхъ естественныхъ

путей сообщенія. Однако, далеко не всѣ рѣки въ ихъ естественномъ состояніи удобны для судоходства, а потому приходится производить разнообразныя работы по упорядоченію рѣкъ; сюда относится углубленіе фарватера, уничтоженіе камней и пороговъ, устройство набережныхъ, укрѣпленіе береговъ и т. п. Многія государства затрачиваютъ на эти улучшенія рѣкъ громадныя средства. Особенное вниманіе обращено на рѣчныя сообщенія въ послѣднее время, когда убѣдились, что существованіе ихъ необходимо и важно на ряду съ желѣзными дорогами.

Рѣки въ Россіи. Протяженіе всѣхъ рѣкъ, озеръ и каналовъ въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи и Кавказа) по статистикѣ Министерства Путей Сообщенія равняется *222.000 верстъ*. Однако, по многимъ рѣкамъ судоходство оказывается невозможнымъ по мелководію или отсутствію всякихъ приспособленій для плаванія. Вообще около $^1/_4$ этого рѣчного протяженія совершенно негодно для какого бы то ни было плаванія, около $^3/_5$ (57%) годно только для сплава и лишь $^1/_5$ оказывается пригодной для судоходства вверхъ и внизъ по теченію По абсолютной длинѣ рѣчныхъ путей Европейская Россія занимаетъ первое мѣсто среди европейскихъ государствъ. Если же обратиться къ относительнымъ цифрамъ, то окажется, что она находится на одномъ изъ послѣднихъ. На первомъ мѣстѣ по богатству рѣками стоитъ *Великобританія*, имѣющая на 100 квадр. миль 154 версты рѣкъ, затѣмъ идетъ *Франція* (135 верстъ), *Германія* (133 версты), *Австро-Венгрія*, *Италія* и, наконецъ, *Россія съ 35 верстами рѣчныхъ путей* на 100 кв. миль.

Что касается *Азіатской Россіи*, то въ ней общее протяженіе рѣчныхъ путей считается въ *107.000 верстъ*, въ числѣ которыхъ 28.100 верстъ негодно для плаванія, 34.500 —годно только для сплава и 44.400—для судоходства (для пароходовъ 24.700 верстъ).

По своему географическому распредѣленію русскія рѣки представляютъ нѣкоторыя невыгоды. Самыя значительныя изъ нихъ впадаютъ въ моря, не отличающіяся развитіемъ торговли, напр., Сѣверная Двина и Печора въ Бѣлое море, Волга въ Каспійское море, всѣ сибирскія рѣки, кромѣ Амура, въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Большія рѣки въ запад-

ной части Россіи (Нѣманъ и Висла) находятся своими устьями внѣ Россіи, что сильно умаляетъ ихъ торговую роль. Наибольшее значеніе принадлежитъ рѣкамъ, впадающимъ въ Балтійское, Черное и Азовское моря. Эти рѣки даютъ возможность сношеній съ оживленными морями и представляютъ вмѣстѣ съ Волгой и Окой ту выгоду, что онѣ вытекаютъ изъ Валдайской возвышенности, гдѣ легко могутъ быть соединены каналами, и отсюда расходятся въ разныя стороны.

Русскія рѣки имѣютъ еще и другія невыгоды. Въ отличіе отъ большей части западно-европейскихъ рѣкъ, имѣющихъ каменистое ложе, русло главныхъ рѣкъ Россіи песчаное, измѣняющееся каждый годъ; гдѣ въ одну навигацію былъ глубокій фарватеръ, на другой годъ оказываются мели и перекаты. Кромѣ того, пески, смываемые съ береговъ, несутся водой внизъ по теченію и осѣдаютъ на дно въ мѣстахъ съ тихимъ теченіемъ. Такимъ образомъ образуются *перекаты*, представляющіе огромное зло для судоходства по Окѣ, Волгѣ, Дону и другимъ рѣкамъ. Волга имѣетъ особенно много перекатовъ; между Рыбинскомъ и Казанью насчитывается ихъ свыше 20. Вслѣдствіе мелководья на перекатахъ суда должны ждать очереди для прохода по узкому фарватеру, глубина котораго нерѣдко поддерживается землечерпательными машинами; суда же, болѣе глубоко сидящія въ водѣ, должны перегружать часть товаровъ на небольшія баржи (паузки). Все это задерживаетъ доставку товара и нерѣдко причиняетъ большіе убытки торговцамъ (напр., при несвоевременной доставкѣ грузовъ на Нижегородскую ярмарку). Тамъ, гдѣ русло рѣкъ имѣетъ твердый грунтъ, оно наполнено камнями и порогами; камни встрѣчаются въ огромномъ количествѣ на Днѣпрѣ, пороги — по Днѣпру (на разстояніи 70 верстъ), по Шекснѣ, Мстѣ, Волхову и другимъ рѣкамъ, въ Сибири — по Ангарѣ, Катуни, верхнему Енисею.

Благодаря песчанымъ берегамъ и грунту, устья многихъ рѣкъ оказываются занесенными песчаными отмелями, что затрудняетъ или даже дѣлаетъ невозможнымъ морское судоходство въ прибрежныхъ городахъ.

Кромѣ мелей, большая часть русскихъ рѣкъ отличается мелководьемъ въ теченіе лѣта. Западно-европейскія рѣки по-

лучаютъ въ теченіе всего періода навигаціи достаточное количество воды отъ дождей и таянія снѣговъ и ледниковъ въ горахъ, откуда эти рѣки большею частью вытекаютъ. Наоборотъ русскія рѣки питаются преимущественно изъ болотъ и озеръ Валдайской возвышенности. Весной происходитъ быстрое таяніе снѣговъ вдоль береговъ, сильное поднятіе уровня воды и такое же быстрое ея паденіе. За послѣдніе годы замѣчается все болѣе высокій уровень водъ весной и болѣе сильное обмелѣніе лѣтомъ; это объясняется вырубкою лѣсовъ, которые задерживаютъ таяніе снѣговъ въ теченіе лѣта и сохраняютъ влагу въ почвѣ.

Указанные недостатки требуютъ особенно энергическихъ мѣръ со стороны министерства путей сообщенія Но до послѣдняго времени средства, отпускаемыя на исправленіе и упорядоченіе рѣчныхъ путей, были болѣе, чѣмъ скромны. Между тѣмъ для уничтоженія пороговъ, мелей, перекатовъ и для предупрежденія обмелѣнія рѣкъ лѣтомъ необходимы грандіозныя сооруженія и работы. На Волгѣ, напр., для устраненія перекатовъ работаетъ нѣсколько землечерпательныхъ машинъ, устраиваются плотины, но эти работы ведутся въ недостаточно широкихъ размѣрахъ. Очисткой рѣкъ отъ камней и пороговъ, укрѣпленіемъ береговъ и пр пока еще почти совсѣмъ не занимаются. Всѣ эти мѣропріятія въ дѣлѣ улучшенія рѣчныхъ путей стоятъ на очереди.

Наконецъ, къ числу недостатковъ русскихъ рѣкъ относится и то, что онѣ замерзаютъ на весьма продолжительное время, вслѣдствіе чего останавливается навигація. Рѣки на сѣверѣ Россіи покрыты льдомъ до 7 мѣсяцевъ въ году, въ средней полосѣ—отъ 4 до 6 мѣс., въ южной части Россіи 3—4 мѣс. въ Сибири—отъ 6 до 9 мѣсяцевъ.

§ 54. Каналы.

Если разстояніе между большими рѣками незначительно или если въ какомъ-нибудь мѣстѣ рѣка не судоходна, нерѣдко устраиваются *искусственные каналы*, которые подраздѣляются на *соединительные* и *обходные*.

Каналы получили особенное распространеніе въ *Великобританіи* (5.800 верстъ), затѣмъ во *Франціи* (4.605 верстъ), въ *Голландіи* (3.140 верстъ) и *Германіи* (2.160 верстъ). Въ *Россіи* каналовъ сравнительно немного, именно существуетъ *31 каналъ* протяженіемъ въ *750 верстъ*. Устройство большей части ихъ относится еще ко времени, предшествующему появленію желѣзныхъ дорогъ; съ развитіемъ желѣзно-

дорожной сѣти искусственные водные пути у насъ были заброшены; они не расширялись и даже едва поддерживались. Въ послѣдніе годы, однако, пришли къ убѣжденію, что водные пути сохраняютъ свое значеніе и при желѣзныхъ дорогахъ. На каналы снова обращено вниманіе, ассигнуются значительныя суммы на улучшеніе старыхъ и устройство новыхъ. Водный путь, состоящій изъ каналовъ, шлюзированныхъ и свободныхъ рѣкъ и озеръ, называется *системой*. Наибольшее значеніе имѣетъ 1) *Маріинская система*, соединяющая Неву съ Волгой (черезъ Шексну, Вытегру и Свирь) и создающая, такимъ образомъ, непрерывное рѣчное сообщеніе между Балтійскимъ и Каспійскимъ морями. Каналы ея и шлюзированныя рѣки (всего 32 шлюза) имѣютъ протяженіе около 500 верстъ. До послѣдняго времени по этой системѣ могли проходить только мелководныя суда съ осадкой не болѣе 6—8 четвертей. Кромѣ того, нерѣдко ощущался недостатокъ въ водѣ, а ремонтъ по недостатку времени производился во время навигаціи, препятствуя движенію судовъ. Въ концѣ XIX столѣтія Министерство путей Сообщенія произвело для устраненія этихъ недостатковъ крупныя работы, стоившія свыше 12 милліоновъ рублей. Кромѣ того, въ Россіи существуютъ слѣдующія системы: 2) *Августовская*, которая соединяетъ Вислу и Нѣманъ (100 верстъ съ 28 шлюзами); судоходство по ней, однако, сокращается вслѣдствіе обмеленія каналовъ и озеръ; 3) *Березинская система*, соединяющая Днѣпръ съ Западной Двиной (148 в.); эта система сильно запущена, отличается мелководьемъ, а ея озера грозятъ превратиться въ болота; 4) *Вышневолоцкая*, соединяющая Волгу съ Невой черезъ Тверцу, Цну, Мсту и Волховъ (136 верстъ); эта система служитъ, главнымъ образомъ мѣстному обороту товаровъ Тверской и Новгородской губерній; для перевозки съ Волги въ Петербургъ ею почти не пользуются; 5) *система герцога Вюртембергскаго* (55 верстъ), которая соединяетъ Волгу съ Сѣверной Двиной (черезъ Шексну, Кубенское озеро и Сухону); 6) *Днѣпровско-Бугская* (200 верстъ), соединяющая Вислу съ Днѣпромъ (черезъ рѣки Западный Бугъ, Пину и Припеть), служащая для сплава въ нѣмецкіе города продуктовъ сельскаго хозяйства; 7) *Огинская система* (152 версты) для соединенія Нѣмана съ Днѣп-

ромъ (черезъ Шару, Яцольду и Припеть); сплавъ товаровъ по ней возможенъ только весной; 8) *Тихвинская*, соединяющая Волгу и Неву черезъ Мологу, Чагодощу и Тихвинку; 9) *Обь-Енисейская*, соединяющая посредствомъ канала рѣку Кеть (притокъ Оби) и рѣку Кассъ (притокъ Енисея) и имѣющая 9 шлюзовъ. Этотъ каналъ судоходенъ только въ теченіе мѣсяца съ небольшимъ (до начала іюня), а затѣмъ по нему могутъ ходить лишь небольшія барки. Возникаетъ вопросъ о закрытіи этого канала.

Въ новѣйшее время поднятъ вопросъ о соединеніи каналами черезъ Уралъ рѣчныхъ системъ Европейской Россіи и Западной Сибири для созданія сплошного воднаго пути, столь необходимаго для обезпеченія вывоза хлѣба изъ Сибири.

§ 55. Рѣчной флотъ Россіи.

Статистическія свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ Россіи получаются путемъ періодическихъ переписей, производимыхъ черезъ каждыя 5 лѣтъ Министерствомъ Путей Сообщенія. Вопросные листки переписи передаются на каждое судно чиновниками судоходныхъ дистанцій; по возвращеніи листка съ заполненными отвѣтами судну выдается особое удостовѣреніе или свидѣтельство о записи. Въ промежутки между переписями свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ получаются путемъ прибавленія вновь выпускаемыхъ судовъ и исключенія тѣхъ, которыя перестали служить. По переписи 1906 г., дополненной записями судовъ въ 1907 и 1908 гг., въ Европейской Россіи имѣется свыше *4.000 пароходовъ* (4.027) съ вмѣстимостью свыше 10 мил. пуд., тогда какъ въ 1884 г. ихъ было только 1.246 (увеличеніе за 22 года болѣе, чѣмъ въ 3 раза). По подъемной способности паровой флотъ увеличился за 22 года, съ 1884 г. по 1906 г., на 70% (въ 1884 г. его подъемная способность была 5,9 мил. пуд.). Большая часть пароходовъ желѣзные или стальные; число деревянныхъ равняется $^1/_8$ общаго ихъ числа. Что касается непаровыхъ судовъ, то по переписи 1906 г. число ихъ равняется *23.175* съ подъемною способностью въ *785 мил. пуд.* (*около* $12^1/_2$

мил. тоннъ). Непаровыя суда выстроены почти исключительно изъ дерева (изъ желѣза выстроено всего 1,5%). Всего, слѣдовательно, имѣется *болѣе 27.000 судовъ* съ подъемной силой *около 800 мил. пуд. (12,7 мил. тоннъ).* Въ то время, какъ паровой флотъ обнаруживаетъ сильный ростъ, непаровой флотъ растетъ очень медленно по числу судовъ (1884 г. 20.095, въ 1890 г. 20.125 судовъ), именно за 22 года выросъ всего на 15%; по подъемной способности паровой флотъ возросъ за 22 года всего на 45% (въ 1884 г. его подъемная сила была 5,9 мил. пуд., въ 1890 г. 6,6 мил. пуд.).

По отдѣльнымъ рѣчнымъ бассейнамъ рѣчной флотъ (согласно переписи 1906 г.) распредѣляется слѣдующимъ образомъ: на Волжскій бассейнъ (вмѣстѣ съ Окой и Камой) приходится *свыше половины* всѣхъ паровыхъ судовъ (2.099) и *около двухъ пятыхъ* всего числа непаровыхъ судовъ (8.445); затѣмъ слѣдуетъ бассейнъ Невы, имѣющій около $^1/_6$ числа паровыхъ судовъ (574) и *около* $^1/_3$ непаровыхъ судовъ (7.609); слѣдующее мѣсто занимаетъ бассейнъ *Днѣпра* (382 паровыхъ и 2.218 непаровыхъ судовъ), *Сѣверной Двины* (239 паровыхъ и 1.507 непаровыхъ), *Западной Двины* (180 паровыхъ и 823 непаровыхъ), *Дона* (195 паровыхъ и 471 непаровыхъ); менѣе развито судоходство по системамъ *Вислы, Наровы, Днѣстра, Нѣмана* и др.

Что касается Сибири, то, по даннымъ переписи 1906 года, въ Сибири считается 420 пароходовъ съ подъемною способностью въ $2^1/_4$ мил. пуд. и 800 непаровыхъ судовъ съ подъемною способностью въ 25 мил. пуд. Болѣе всего судовъ на *Оби* и на *Амурѣ*.

Постройка рѣчныхъ судовъ развита въ Россіи гораздо болѣе, чѣмъ постройка морскихъ. Изъ общаго числа существующихъ пароходовъ *около трехъ четвертей* построены въ Россіи; что же касается непаровыхъ судовъ, то постройка ихъ производится почти исключительно въ предѣлахъ нашего отечества.

Первый пароходъ въ Россіи былъ построенъ въ 1813 году кораблестроителемъ Бердомъ, и съ того времени до 1843 г. этотъ предприниматель имѣлъ монополію на постройку и эксплоатацію пароходовъ. Съ сороковыхъ годовъ

была установлена свобода плаванія и постройки, и частная предпріимчивость начинаетъ постепенно развиваться. Рѣчное пароходостроеніе начало быстро прогрессировать съ пятидесятыхъ годовъ, когда движеніе судовъ при помощи коноводныхъ машинъ, кабестановъ и бичевой лямки бурлаковъ стало замѣняться тягой пароходовъ, двигавшихся съ большей быстротой и перевозившихъ грузы за болѣе дешевую плату. Въ настоящее время постройка рѣчныхъ пароходовъ сосредоточивается на машиностроительныхъ заводахъ, расположенныхъ преимущественно по главнымъ рѣкамъ, болѣе всего въ Нижегородской, Московской, Пермской, Петербургской губ. и въ Финляндіи. Всего ежегодно строится въ Россіи около 100 пароходовъ.

Непаровыя деревянныя суда строятся по берегамъ тѣхъ рѣкъ, на которыхъ они спускаются, и въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ лѣсъ дешевле. Эти суда строятся плотниками-крестьянами или мелкими предпринимателями. Въ общемъ ежегодно строится около 5.000 судовъ. Значительная часть мелкихъ судовъ строится на одну навигацію или даже на одинъ сплавъ по теченію (какъ, напр., бѣляны), послѣ чего они разбираются на дрова. Въ настоящее время существуетъ до 80 типовъ непаровыхъ судовъ, различающихся характеромъ постройки въ зависимости отъ принимаемаго груза. Наиболѣе распространенный типъ по Волжскому бассейну—*баржа*, плоскодонное, длинное, обыкновенно деревянное, судно. На баржахъ перевозится хлѣбъ, соль, дрова, хлопокъ, рыба, известь, лѣсъ, фрукты, арбузы, за послѣднее время также керосинъ и нефтяные остатки (для этого товара иногда дѣлаютъ желѣзныя баржи, принимающія грузъ наливомъ). Служба деревянныхъ баржъ колеблется между 8 и 15 навигаціями; подъемная ихъ сила очень значительна (отъ 10.000 до 180.000 пуд., обыкновенно же 60—80.000 пуд..). Кромѣ того, по Волгѣ плаваютъ *бѣляны*, отличающіяся большой подъемной силой (до 1 мил. пуд.), *коломенки*, *расшивы*, *мокшаны*, *гусяны* и др. На Сѣверной Двинѣ плаваютъ больше всего *каюки* своеобразной формы (длиной около 100 фут. съ крышей или зонтомъ, приспособленные къ проходу черезъ шлюзы канала герцога Вюртембергскаго). Въ бассейнѣ Невы и Маріинской си-

стемы господствуютъ *полулодки*, *марѣнки*, *барки* и небольшія суда, плавающія по Тихвинской системы — *тихвинки*. По Днѣпру плаваютъ *баржи* съ хлѣбомъ, *трембаки*, *берлины*, *дубы* и *шкуны*, въ среднемъ около 50—60 фут. длины, съ вмѣстимостью въ 10—15.000 пуд., перевозящія хлѣбъ, соль, лѣсъ, овощи, каменный уголь, камень и пр.

§ 56. Рѣчное судоходство въ Россіи.

Перевозка грузовъ по рѣкамъ имѣетъ довольно значительные размѣры, хотя и уступаетъ желѣзнодорожнымъ перевозкамъ. Рѣчной транспортъ въ 3—5 разъ дешевле желѣзнодорожнаго, а потому рѣки въ качествѣ путей сообщенія сохраняютъ значеніе даже при самой густой сѣти желѣзныхъ дорогъ.

По рѣкамъ Европейской Россіи перевозится, по даннымъ Министерства Путей Сообщенія, до 2,2 *милліардовъ пудовъ грузовъ*, имѣющихъ цѣнность до *900 мил. руб.* Изъ этого количества было перевезено $^3/_5$ общаго количества грузовъ на судахъ и $^2/_5$ на плотахъ. Движеніе по рѣчнымъ путямъ увеличивается: такъ, въ среднемъ за 1882—86 г.г. перевозилось по 847 мил. пуд. въ годъ, въ 1887—91 г.г. по 1.047 мил., въ 1892—96 г.г—по 1.331 мил., въ 1898—1902 гг. по 1.953 милл., въ 1903—1907 гг., по 2.203 мил., въ 1908 г. 2.205 мил. пуд. Главными перевозимыми товарами являются слѣдующіе (въ милліонахъ пудовъ):

	въ среднемъ въ 1903—1907 гг.	въ 1908 г.
Лѣсные строительные матеріалы на судахъ, въ плотахъ и на плотахъ . . .	728	879
Дрова.	203	243
Хлѣбъ въ зернѣ и мукѣ.	292	213
Нефть, нефтян. остатки и керосинъ . .	301	267
Соль	51	56
Металлы.	32	28
Рыба	19	17
Каменный уголь.	13	17

Средній пробѣгъ пуда всѣхъ вообще товаровъ по рѣчнымъ путямъ Евр. Россіи составляетъ *свыше 820 верстъ*. Наибольшіе пробѣги дѣлаютъ нефть и нефтяные остатки, овесъ, самые короткіе пробѣги — лѣсные матеріалы на судахъ, пшеница и ячмень.

По отдѣльнымъ бассейнамъ перевозки распредѣляются слѣдующимъ образомъ: *свыше* $^1/_2$ *общаго количества грузовъ* приходилось на бассейнъ *Волги*, около $^1/_6$ на бассейнъ *Невы*, около $^1/_9$ на бассейнъ *Днѣпра;* затѣмъ слѣдуютъ бассейны *Западной Двины*, *Сѣверной Двины*, *Нѣмана*, *Дона*, *Наровы*, *Южнаго Буга*, *Днѣстра*, *Вислы* и *Онеги*.

Всѣхъ рѣчныхъ пристаней считается въ Европейской Россіи болѣе 2.500. Важнѣйшія изъ нихъ слѣдующія:

	Прибыло грузовъ въ мил пудовъ въ среднемъ въ 1904—1908 гг.	въ 1908 г.
Астрахань	67	67
Нижній-Новгородъ	107	96
Ростовъ на-Дону	31	25
Царицынъ	91	75
Петербургъ	269	220
Юрбургъ	70	46
Ярославль	61	66
Самара	52	47
Рыбинскъ	67	71
Саратовъ	64	59
Архангельскъ	79	93
Рига	94	94
Херсонъ	51	43
Кіевъ	21	25

По воднымъ путямъ Азіатской Россіи было перевезено въ 1908 г. 116 мил. пуд. всякихъ товаровъ. Главнымъ грузомъ были лѣсные матеріалы и дрова, затѣмъ хлѣбъ.

Въ качествѣ топлива на рѣчныхъ судахъ употребляются, главнымъ образомъ, нефтяные остатки, затѣмъ слѣдуетъ каменный уголь и только на третьемъ мѣстѣ стоятъ дрова.

Вообще потребленіе нефтяныхъ остатковъ возрастаетъ, а потребленіе дровъ сокращается.

Рѣчное судоходство въ Россіи страдаетъ отъ ряда неблагопріятныхъ условій. Выше уже были указаны неудобства плаванія, заключающіяся въ мелководьѣ и массѣ перекатовъ. Кромѣ того, больнымъ вопросомъ является вопросъ о составѣ служащихъ, главнымъ образомъ, капитановъ и машинистовъ, отъ которыхъ часто зависитъ жизнь пассажировъ и цѣлость грузовъ. Къ сожалѣнію, громадное большинство этихъ лицъ (86 % капитановъ и 93 % машинистовъ) не имѣетъ спеціальнаго образованія и спеціальной подготовки; нѣкоторая часть ихъ даже неграмотна. До сихъ поръ пароходовладѣльцы предпочитаютъ замѣщать отвѣтственныя мѣста капитановъ и машинистовъ практиками, а не лицами, окончившими курсъ рѣчного училища или имѣющими дипломъ штурмана или шкипера. Этимъ объясняется невозможность ремонта машинъ въ пути, большая порча машинъ при употребленіи и т. п.; этимъ же въ значительной степени обусловливаются частые случаи несчастій съ судами (въ среднемъ за 1893—97 гг. по 452 случая, въ 1899—1903 гг. по 1.175, въ 1904—1908 гг. по 977). Для снабженія судовъ персоналомъ съ спеціальными знаніями за послѣдніе годы заводятся въ разныхъ прирѣчныхъ городахъ судоходныя и техническія школы.

§ 57. Желѣзныя дороги и ихъ значеніе.

Изъ сухопутныхъ средствъ сообщенія желѣзныя дороги являются наиболѣе совершеннымъ видомъ благодаря цѣлому ряду преимуществъ: 1) онѣ создаютъ наибольшую *быстроту передвиженія*. Поѣзда, перевозящіе пассажировъ, двигаются въ Россіи со скоростью 40—50 верстъ, а за границей 80 и даже 100 верстъ; обыкновенные товарные поѣзда идутъ со скоростью 20—30 верстъ, между тѣмъ какъ наибольшая быстрота транспорта людей при помощи лошадей—около 10—15 верстъ. 2) Желѣзныя дороги даютъ возможность перевозить грузы и пассажировъ за *болѣе дешевую плату* по сравненію съ гужевой доставкой. Въ среднемъ стоимость по-

слѣдней въ Россіи равняется $^1/_{10}$ коп. съ пудо-версты, въ то время какъ перевозка грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ обходится въ $^1/_{40}$ коп., а для нѣкоторыхъ категорій даже $^1/_{100}$ коп. съ пудо-версты. Въ англійскихъ почтовыхъ каретахъ пассажиръ платилъ отъ 10 до 20 коп. за километръ, тогда какъ на желѣзныхъ дорогахъ онъ платитъ по 4 коп. во II и по $2^1/_2$ коп. въ III классѣ. Вообще считается, что желѣзнодорожное сообщеніе дешевле гужевого для товара въ 4 раза, а для пассажировъ болѣе, чѣмъ вдвое. Только на водныхъ путяхъ транспортъ является болѣе дешевымъ. Эта дешевизна объясняется тѣмъ, что желѣзныя дороги, перевозя сразу большія массы грузовъ, затрачиваютъ на единицу груза меньшую сумму. 3) Желѣзныя дороги создаютъ большую *точность* и *регулярность* транспорта. При гужевой и водяной доставкѣ возникаетъ масса случайностей, которыя могутъ нарушить точность времени движенія. На желѣзныхъ дорогахъ рельсовый путь мало измѣняется подъ вліяніемъ погоды и временъ года, а механическое передвиженіе при помощи паровозовъ можетъ быть вполнѣ подчинено волѣ человѣка. Отсюда—желѣзнодорожное движеніе, опредѣляемое точно часами и минутами. 4) Желѣзнодорожное движеніе оказывается *болѣе безопаснымъ*, чѣмъ водное и сухопутное. Статистика показываетъ, что число несчастныхъ случаевъ и потеря грузовъ происходитъ на желѣзныхъ дорогахъ относительно рѣже. Если на желѣзныхъ дорогахъ, напр., на милліонъ пассажировъ приходится по 4 несчастныхъ случая, то въ почтовыхъ дилижансахъ ихъ было по 60—70 случаевъ. Кромѣ того, перевозка товаровъ въ вагонахъ лучше предохраняетъ ихъ отъ порчи, поломки и боя.

Благодаря указаннымъ моментамъ, желѣзныя дороги проявили свое вліяніе на хозяйственную жизнь человѣчества въ гораздо болѣе рѣзкой степени, чѣмъ какіе бы то ни было другіе пути сообщенія. Прежде всего въ области обмѣна желѣзны дороги чрезвычайно *расширили рынки сбыта*. Многіе легкопортящіеся товары (масло, свѣжая рыба, мясо) благодаря желѣзнымъ дорогамъ стали перевозиться на далекія разстоянія. Другіе товары благодаря дешевому желѣзнодорожному транспорту впервые вошли въ торговый оборотъ, въ то

время какъ раньше просто оставлялись безъ употребленія, напр., нефтяные остатки, отбросы сельскохозяйственныхъ и промышленныхъ производствъ и т. п. Громоздкіе товары, имѣвшіе ранѣе тѣсный районъ сбыта, теперь начинаютъ сбываться въ болѣе широкомъ районѣ, напр., каменный уголь, дрова, лѣсъ, соль. Вообще всѣ товары получаютъ возможность сбыта на болѣе широкій рынокъ. Это обусловливается удешевленіемъ издержекъ перевозки. Благодаря сравнительно низкимъ тарифамъ, товары могутъ быть отправляемы въ такіе пункты, которыхъ они при болѣе дорогой перевозкѣ не достигали. Вмѣстѣ съ тѣмъ, желѣзныя дороги оказываютъ могущественное *вліяніе на цѣны товаровъ;* онѣ понижаютъ цѣны на далекихъ рынкахъ, доставляя туда товары, и повышаютъ цѣны на близкихъ рынкахъ, отвлекая отъ нихъ часть имѣющихся товаровъ; такимъ образомъ создается бо́льшая равномѣрность цѣнъ на разныхъ рынкахъ. Такъ, до введенія желѣзныхъ дорогъ въ Европейской Россіи цѣны на рожь въ ней колебались, напр., въ концѣ 40-ыхъ годовъ XIX в., между 98 коп. и 11 руб. за четверть въ разныхъ губерніяхъ, пшеница—между 2 р. 19 коп. и 13 руб., т.-е. на 500—1000%; теперь эти колебанія не больше 50—100%.

§ 58. Статистика желѣзныхъ дорогъ.

Желѣзныя дороги, основанныя на комбинаціи давно уже существовавшаго рельсоваго пути съ новымъ паровымъ двигателемъ, были изобрѣтены Стефенсономъ и впервые примѣнены для соединенія Дарлингтона и Стоктона въ 1825 г. и Ливерпуля съ Манчестеромъ въ 1830 году. Но въ теченіе первыхъ десятилѣтій своего существованія желѣзныя дороги развивались медленно. Въ 1830 году ихъ было въ Европѣ и Америкѣ всего 332 километра, въ 1840 г.—8.641 кил., къ 1850 г.—38.443 кил. Съ половины XIX вѣка ростъ желѣзныхъ дорогъ идетъ быстрѣе, принимая особенно значительные размѣры въ эпохи горячки желѣзнодорожнаго строительства. Такимъ образомъ въ 1860 г. во всѣхъ частяхъ свѣта имѣется уже 107.935 кил. желѣзныхъ дорогъ, въ

1870 г.—207.923 кил., въ 1880 г.—367.015 кил., въ 1890 г.—595.700 кил.

Современная статистика желѣзныхъ дорогъ и желѣзнодорожнаго движенія ведется тѣми органами центральнаго правительства, въ рукахъ которыхъ сосредоточивается надзоръ за путями сообщенія. Эта статистика отличается большою точностью, такъ какъ каждый грузъ, каждый пробѣгъ вагоновъ и паровозовъ, каждый несчастный случай регистрируются желѣзными дорогами самымъ тщательнымъ образомъ уже съ цѣлью собственнаго контроля и взаимныхъ разсчетовъ. Въ Россіи статистика желѣзныхъ дорогъ, показывающая протяженіе сѣти, количество подвижного состава, количество перевозимыхъ грузовъ, расходы и доходы дорогъ, количество служащихъ и пр., ведется и ежегодно публикуется статистическимъ отдѣленіемъ Министерства Путей Сообщенія. Это отдѣленіе пользуется для своихъ статистическихъ сводокъ годовыми отчетами правленій желѣзныхъ дорогъ и свѣдѣніями изъ центральнаго управленія Министерства Путей Сообщенія. Кромѣ того, департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, учрежденный въ 1889 году для завѣдыванія тарифными дѣлами, публикуетъ ежегодно подробную статистику передвиженія грузовъ и пассажировъ по желѣзнымъ дорогамъ, служащую основаніемъ для предпринимаемыхъ измѣненій въ тарифахъ.

Въ 1909 г. длина міровой желѣзнодорожной сѣти равнялась *977.000 километровъ*. Наибольшее протяженіе желѣзныя дороги имѣютъ въ *Америкѣ*, на долю которой приходится *болѣе половины* ихъ протяженія; второе мѣсто занимаетъ *Европа*, имѣющая свыше $^1/_3$ всего протяженія, затѣмъ слѣдуютъ Азія, Африка и Австралія. По относительному богатству (въ отношеніи къ площади) Европа, однако, сохраняетъ первое мѣсто (на 1.000 кв. кил. 35 кил. желѣзныхъ дорогъ), затѣмъ идутъ Америка (13 кил.), Австралія (3 кил.), Азія и Африка. По главнѣйшимъ государствамъ длина желѣзныхъ дорогъ, абсолютная и относительная, представляется въ 1909 г. въ слѣдующемъ видѣ:

ГОСУДАРСТВА.	Абсолютн длина въ килом.	ГОСУДАРСТВА.	На 1.000 кв. кил приход. жел.-дор. пути въ килом.
Соединенные Штаты .	370.318	Бельгія	246
Россія	*72.318*	Швейцарія	121
Германія	59.696	Великобританія . . .	118
Франція	48.356	Германія	110
Австро-Венгрія	45.451	Нидерланды	93
Великобританія . . .	37.174	Франція	90
Аргентина	24.906	Данія	87
Мексика	24.161	Австро-Венгрія	67
Бразилія	19.103	Италія	59
Италія	16.816	Соединенные Штаты .	39
Испанія	14.520	Швеція	31
Швеція	13.631	Португалія	31
Японія	8.067	Испанія	29
Турція	6.458	Румынія	24
Швейцарія	5.017	Японія	18
Бельгія	4.803	Мексика	12
Данія	3.404	*Европейская Россія* . .	*11*
Румынія	3.196	Аргентина	8
Нидерланды	3.070	*Вся Россійская Имперія.*	*3,2*
Португалія	2.894	Турція	3
Норвегія	2.859	Бразилія	2

Если по абсолютной длинѣ желѣзныхъ дорогъ Россія занимаетъ второе мѣсто въ мірѣ, то по относительному богатству желѣзнодорожными путями она стоитъ на одномъ изъ послѣднихъ мѣстъ.

§ 59. Способы организаціи желѣзнодорожныхъ предпріятій.

Въ желѣзнодорожномъ дѣлѣ возможны два способа организаціи: 1) желѣзныя дороги могутъ быть предпріятіемъ частной компаніи, 2) онѣ могутъ быть сооружены и эксплоатируемы государствомъ. Въ первое время существованія желѣзныхъ дорогъ преобладалъ первый способъ въ чистомъ видѣ. Однако онъ оказался во многихъ отношеніяхъ весьма невыгоднымъ для народнаго хозяйства. Прежде всего частныя лица, предпринимая постройку дороги, имѣютъ въ виду исключительно полученіе прибыли на свой капиталъ, и потому выбираютъ только такія направленія, которыя обѣщаютъ оживленное движеніе. Благодаря этому рельсовая сѣть страны теряетъ необходимый планомѣрный, систематическій характеръ. Главные центры связываются желѣзными дорогами, а второстепенные пункты и города остаются безъ нихъ, хотя столько же нуждаются въ улучшенныхъ путяхъ сообщенія.

Съ теченіемъ времени окрѣпло убѣжденіе, что желѣзнодорожное дѣло нельзя предоставить неограниченной частной иниціативѣ. Прежде всего въ этой отрасли народнаго хозяйства имѣетъ мало мѣста конкуренція. Рельсовой путь навсегда прикрѣпляется къ опредѣленному мѣсту, и соперничество другого предпріятія возможно или при проведеніи параллельной линіи, или при соединеніи другимъ рельсовымъ путемъ двухъ конечныхъ пунктовъ. Такіе случаи однако сравнительно рѣдки, такъ какъ постройка второй дороги представляется непроизводительной тратой капитала, если нуждамъ сообщенія въ достаточной мѣрѣ удовлетворяетъ одна дорога. Даже въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ встрѣчается конкуренція, она быстро исчезаетъ или вслѣдствіе пораженія того изъ конкурентовъ, который поставленъ въ менѣе выгодныя условія (напр., болѣе длинная желѣзнодорожная линія), или вслѣдствіе соглашенія между соперничающими дорогами. Если такимъ образомъ желѣзныя дороги представляютъ обыкновенно фактическую монополію на передвиженіе товаровъ и пассажировъ въ извѣстной мѣстности, то вмѣшательство государства для регулированія ихъ дѣятельности въ интересахъ народнаго хозяйства и публики оказывается неизбѣжнымъ. Слѣдуетъ помнить также, что желѣзныя дороги оказываютъ вліяніе на

экономическое состояніе тѣхъ мѣстностей, по которымъ проходятъ; онѣ вліяютъ посредствомъ своихъ тарифовъ на ходъ внутренней и внѣшней торговли, играютъ роль благодаря выпускаемымъ акціямъ и облигаціямъ на денежномъ рынкѣ,— однимъ словомъ, имѣютъ значеніе для очень многихъ сторонъ общественной и экономической жизни страны; изъ этого вытекаетъ необходимость государственнаго вмѣшательства.

Въ виду изложеннаго въ настоящее время перешли къ такимъ формамъ желѣзнодорожнаго хозяйства, гдѣ государство или само ведетъ все дѣло, или предоставляетъ его частнымъ обществамъ, но подъ своимъ контролемъ; другими словами, существуютъ: а) государственное желѣзнодорожное хозяйство и б) частное веденіе дѣла подъ контролемъ правительства.

Первый способъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ господствуетъ въ настоящее время въ *Пруссіи*, *Баденѣ*, *Вюртембергѣ*, *Россіи* и начинаетъ распространяться и въ другихъ государствахъ Европы, напримѣръ въ *Швейцаріи*, *Австро—Венгріи*, *Италіи*. Этотъ способъ имѣетъ за собой рядъ важныхъ преимуществъ: 1) государство можетъ создать планомѣрную сѣть желѣзныхъ дорогъ по странѣ, такъ какъ оно руководится соображеніями не наибольшаго дохода, а общей пользы. Отсюда возможность постройки для государства малодоходныхъ линій (напримѣръ, Сибирской желѣзной дороги), имѣющихъ громадное значеніе для экономическаго оживленія большихъ районовъ, или линій стратегическихъ, служащихъ главнымъ образомъ цѣлямъ военной обороны. 2) Государство, имѣющее финансы въ благоустроенномъ видѣ, можетъ получать капиталы, нужные для постройки дорогъ, на болѣе выгодныхъ условіяхъ, чѣмъ частныя лица, такъ какъ оно пользуется гораздо болѣе значительнымъ кредитомъ какъ внутри страны, такъ и на международномъ рынкѣ. 3) При веденіи самаго желѣзнодорожнаго дѣла государство значительно выигрываетъ, благодаря концентраціи всѣхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій въ однѣхъ рукахъ. Пользуясь выгодами крупнаго хозяйства, оно экономизируетъ на расходахъ по центральному управленію, на пріобрѣтеніи въ большомъ количествѣ строительныхъ матеріаловъ, топлива и пр., на устраненіи излишнихъ передачъ пустыхъ вагоновъ и т. п. Ни одна частная

компанія, имѣющая ограниченный кругъ дѣйствія, не можетъ сравняться въ этомъ отношеніи съ государствомъ. 4) Государство, являясь хозяиномъ желѣзнодорожной сѣти, можетъ регулировать и объединять тарифы такъ, какъ считаетъ это наиболѣе полезнымъ для народнаго хозяйства. Указанныя выгоды присущи государственному желѣзнодорожному хозяйству только при извѣстныхъ условіяхъ: 1) когда правительство располагаетъ штатомъ надежныхъ, добросовѣстныхъ и знающихъ чиновниковъ, 2) когда государственныя желѣзныя дороги эксплоатируются въ соотвѣтствіи съ задачами народнаго хозяйства и общаго блага. Однако даже при превосходномъ составѣ чиновниковъ государственное хозяйство не можетъ освободиться отъ извѣстной рутины и формализма въ веденіи дѣла. Постройка дорогъ и ихъ эксплоатація легко принимаютъ шаблонный характеръ, измѣненія въ пріемахъ хозяйства происходятъ медленно вслѣдствіе необходимости утвержденія высшей власти и проч.

Второй способъ эксплоатаціи желѣзныхъ дорогъ—веденіе дѣла частными компаніями подъ контролемъ государственной власти—господствуетъ въ *Англіи*, *Америкѣ*, во *Франціи* и существуетъ въ болѣе или менѣе ограниченныхъ размѣрахъ во всѣхъ прочихъ государствахъ, въ томъ числѣ въ Россіи. Этотъ способъ желѣзнодорожнаго хозяйства встрѣчается, въ свою очередь, въ двухъ формахъ: 1) безъ матеріальной помощи со стороны правительства, 2) съ такою помощью. Контроль правительства надъ частными желѣзными дорогами весьма различенъ по отдѣльнымъ странамъ; въ однѣхъ онъ сводится къ ограниченному надзору за веденіемъ дѣла частныхъ обществъ, въ другихъ—осуществляется въ очень широкихъ размѣрахъ.

Вмѣшательство государства выражается прежде всего въ разрѣшеніи постройки желѣзной дороги, для чего предпринимателямъ выдается *концессія*. Въ концессіи опредѣляются всѣ главныя условія постройки, обязанности частной компаніи въ отношеніи государства и формы государственной помощи, если таковая оказывается; здѣсь указывается срокъ, по истеченіи котораго дорога переходитъ безвозмездно въ руки государства (обыкновенно черезъ 80—100 лѣтъ), устанавливется срокъ, съ котораго государство имѣетъ право выкупать дорогу за извѣстную сумму. Государство оказываетъ помощь частнымъ обществамъ въ слѣдующихъ формахъ: 1) оно гарантируетъ извѣстный процентъ дохода на акціонерный капиталъ. Эта система гарантій, особенно развившаяся во Франціи въ половинѣ XIX вѣка и часто практиковавшаяся въ Россіи въ семидесятыхъ годахъ, имѣетъ цѣлью привлечь частныхъ капиталистовъ обезпеченіемъ имъ извѣстнаго дохода, напримѣръ,

4 или 5% Въ случаѣ, если дорога не выручаетъ гарантированнаго правительствомъ дохода, послѣднее доплачиваетъ недостающую сумму, смотря по условіямъ договора, эта доплата производится или безвозвратно, или съ обязательствомъ для дороги вернуть уплаченное, когда финансовое ея положеніе улучшится, 2) правительство иногда даетъ безвозвратныя денежныя пособія или денежныя ссуды за низкій процентъ; 3) государство предоставляетъ дорогамъ право экспропріаціи, т.-е. принудительнаго отчужденія частныхъ земель, необходимыхъ для проведенія полотна дороги и для желѣзнодорожныхъ построекъ. На основаніи этого права желѣзныя дороги пріобрѣтаютъ нужныя для нихъ земли по цѣнамъ, опредѣленнымъ оцѣночными комиссіями.

§ 60. Желѣзныя дороги въ Россіи.

Первой желѣзной дорогой, сооруженной въ Россіи, была Царскосельская (въ 1837 г. на акціонерныхъ началахъ), затѣмъ послѣдовала постройка Николаевской и Варшавско-Вѣнской дорогъ. Эти дороги, а равно и послѣдующія, вплоть до 1857 года, были выстроены правительствомъ. Однако, казенныя постройки оказались очень дорогими; такъ, верста Николаевской дороги въ среднемъ обошлась свыше 200.000 руб. Поэтому правительство стало съ конца пятидесятыхъ годовъ отдавать постройку желѣзныхъ дорогъ частнымъ компаніямъ, которыя сооружали ихъ концессіоннымъ способомъ съ субсидіями или гарантіей опредѣленнаго дохода на акціи со стороны правительства. Наконецъ, съ восьмидесятыхъ годовъ правительство снова обращается къ системѣ казенныхъ построекъ, которая, въ концѣ-концовъ, становится преобладающей. Это новое теченіе было вызвано недостаточно экономными пріемами при постройкѣ дорогъ частными обществами и несостоятельностью нѣсколькихъ компаній, вслѣдствіе чего правительство оказывалось вынужденнымъ дѣлать большія доплаты по гарантіямъ и слагать съ компаніи нѣкоторыя обязательства. Какъ развивалась русская желѣзнодорожная сѣть, явствуетъ изъ слѣдующихъ цифръ: къ 1850 г. было 1.000 верстъ желѣзныхъ дорогъ, къ 1870 г.—10.643 в., къ 1880 г.—22.179 в., къ 1890 г.—30.000 в. До 90-ыхъ годовъ большая часть линій находилась въ рукахъ частныхъ предпріятій, напр., въ 1882 г. 20.374 версты изъ общаго числа 22.586 верстъ. Къ 1909 г. протяженіе всѣхъ открытыхъ для движенія желѣзныхъ дорогъ въ Россіи равнялось *67.700 верстамъ* или *72.300 километровъ* (въ томъ числѣ въ Европейской Россіи 52.615 верстъ, въ Финляндіи 3.118, въ Азіатской Россіи 11.967 верстъ). Изъ нихъ въ ка-

зенномъ управленіи находится теперь свыше $^2/_3$ всего протяженія и менѣе $^1/_3$ въ рукахъ частныхъ обществъ. Такая перемѣна въ сотношеніи казенныхъ и частныхъ дорогъ объясняется установившимся убѣжденіемъ въ большей выгодности и соотвѣтствіи интересамъ народнаго хозяйства казеннаго управленія, почему съ половины восьмидесятыхъ годовъ казна начинаетъ усиленно выкупать желѣзныя дороги и сосредоточиваетъ въ своихъ рукахъ постройку новыхъ линій. Въ этомъ отношеніи русское правительство слѣдовало примѣру Германіи, которая осуществила съ большимъ успѣхомъ почти полное огосударствленіе дорогъ (до 94% сѣти).

Несмотря на значительную абсолютную длину, желѣзныя дороги въ Россіи сравнительно слабо обслуживаютъ громадныя пространства государства. Даже въ Европейской Россіи на 1.000 кв. верстъ площади приходится всего *около 13 верстъ* желѣзнодорожнаго пути. И въ ея предѣлахъ оказываются губерніи, почти совсѣмъ лишенныя желѣзныхъ дорогъ, какъ Астраханская и Калишская; въ рядѣ другихъ губерній желѣзныя дороги захватываютъ только незначительные края, какъ, напр., въ Псковской, Костромской, Ставропольской. Наибольшая густота желѣзнодорожной сѣти встрѣчается въ центральныхъ промышленныхъ, привислянскихъ, малороссійскихъ губерніяхъ и въ Донецкомъ краѣ (первое мѣсто по густотѣ сѣти занимаютъ Екатеринославская, Московская и Тульская губ.).

Центральнымъ пунктомъ желѣзнодорожной сѣти можетъ по справедливости считаться Москва. Къ ней идутъ въ настоящее время 8 линій: 1) на Вологду и Архангельскъ; 2) на Петербургъ; 3) на Смоленскъ, Брестъ и Варшаву; 4) на Курскъ, Харьковъ и Севастополь, откуда идутъ отвѣтвленія на Ростовъ-на-Дону, на Кіевъ и Одессу и на Воронежъ; 5) на Рязань и Казань, отъ Рязани на Самару, а отъ Самары на Оренбургъ—съ одной стороны, и на Уфу, Златоустъ, Челябинскъ (и далѣе въ Сибирь)—съ другой стороны; 6) на Нижній-Новгородъ; 7) на Калугу и Брянскъ; 8) на Виндаву.

Всѣ желѣзныя дороги Россіи имѣютъ связь между собой, за исключеніемъ Баскунчакской (отъ Баскунчакскаго озера до Владиміровки на Волгѣ).

Что касается до другихъ частей Россійской Имперіи, то въ Сибири только съ 1891 г. началась постройка грандіознаго *Сибирскаго желѣзнодорожнаго пути.* Первоначально предполагалось провести дорогу отъ Челябинска до Владивостока исключительно черезъ русскую территорію. Была проведена линія отъ Владивостока до Хабаровска и отъ Челябинска до Срѣтенска. Однако, позднѣе, на основаніи договора съ Китаемъ, отъ станціи «Кайдалово» (близъ Читы) стали вести Восточно-Китайскую дорогу (2.414 верстъ) черезъ Манджурію на Харбинъ и отъ него на Владивостокъ и Портъ-Артуръ. Движеніе черезъ озеро Байкалъ предполагалось первоначально поддерживать при помощи ледоколовъ, на которые вдвигаются цѣлые поѣзда; неудача этого способа заставила выстроить Кругобайкальскую дорогу. Общая стоимость сооруженія этого пути составляетъ приблизительно 850 мил. руб. Все протяженіе Сибирскаго пути до Великаго океана равняется 8.300 верстамъ. Въ 1903 г. движеніе было открыто по всей дорогѣ. Послѣ русско-японской войны часть восточно-китайской дороги на Портъ-Артуръ отошла отъ Россіи. Значеніе Сибирской желѣзной дороги огромно. Она должна оживить и облегчить торговыя сношенія съ Сибирью, съ восточными государствами Азіи, развить колонизацію Сибири и оказать могучее содѣйствіе экономическому росту Сибири. До Сибирской желѣзной дороги средства сообщенія съ нашимъ Востокомъ были крайне затруднительны и, во всякомъ случаѣ, препятствовали широкому товарному обмѣну съ Европейской Россіей. Въ первые же годы открытія движенія по Сибирской дорогѣ отправленіе изъ Сибири хлѣба, масла, кожъ, мяса и другихъ продуктовъ сельскаго хозяйства стало быстро возрастать, что вліяетъ на расширеніе сельскохозяйственной дѣятельности населенія. На ряду съ этимъ Сибирская дорога должна дать толчекъ къ развитію въ Сибири собственной промышленности, въ особенности горнозаводской, размѣры которой были ограничены до настоящаго времени вслѣдствіе дороговизны сообщенія и малыхъ размѣровъ рынка.

Аналогичную, хотя и болѣе скромную, роль сыграла *Закаспійская* желѣзная дорога, построенная Военнымъ Министерствомъ; она проведена отъ берега Каспійскаго моря до

Самарканда и продолжена въ настоящее время до Андижана. Эта дорога, какъ было указано выше, весьма оживила торговыя сношенія Европейской Россіи съ нашими собственными средне-азіатскими владѣніями и съ вассальными ханствами Бухарой и Хивой.

§ 61. Стоимость желѣзныхъ дорогъ.

Приблизительная стоимость желѣзныхъ дорогъ всего міра равняется *110 милліардамъ рублей*, причемъ нѣсколько болѣе половины приходится на Европу, а остальное—на прочія части свѣта. Изъ главнѣйшихъ государствъ больше всего затрачено на желѣзныя дороги въ *Соединенныхъ Штатахъ* (31 милліардъ руб.), затѣмъ въ *Великобританіи* (12,2 милліардовъ руб.), *Германіи* (7,6 милліард.), *Франціи* (6,6 милліардовъ руб.); на пятомъ мѣстѣ стоитъ *Россія* съ затраченнымъ капиталомъ въ *6,4 милліардовъ руб.*, не считая, однако, финляндскихъ дорогъ; съ этими послѣдними стоимость русскихъ желѣзныхъ дорогъ достигаетъ *6,7* милліардовъ руб.

Если сдѣлать разсчетъ средней стоимости постройки 1 версты, то окажется, что дороже всего обошлись желѣзныя дороги въ *Великобританіи* (351.000 руб.), потому что здѣсь приходилось платить очень дорого за отчуждаемую землю, уплачивать высокія заработныя платы рабочимъ, а также потому, что въ общую сумму включены издержки на сооруженіе складовъ и пристаней. Затѣмъ идетъ *Франція* (177.000 руб.), *Германія* (147.000 р.) и *Россія*, въ которой одна верста обошлась въ среднемъ итогѣ около *104.000 руб.* Дешевле стоила верста пути въ *Соединенныхъ Штатахъ* (91.000 руб.), потому что желѣзнодорожныя общества тамъ почти не платили за отчуждаемую подъ дорогу землю, а даже сами получали въ даръ отъ правительства большія площади земли. Въ Россіи въ болѣе ранній періодъ строительства 1 верста съ среднемъ обходилась гораздо дороже (до 150.000 руб. и болѣе), но постепенно стоимость ея понижается и достигаетъ за послѣднее время 50.000—60.000 руб.

§ 62. Подвижной составъ желѣзныхъ дорогъ.

На желѣзныхъ дорогахъ всего міра двигается *свыше 180.000 паровозовъ* и *болѣе* $5^1|_2$ *милліоновъ вагоновъ* съ подъемною способностью *свыше* $4^1|_2$ *милліардовъ пудовъ*. *Соединенные Штаты* имѣютъ самый большой подвижной составъ, затѣмъ слѣдуютъ *Великобританія* и *Германія*. На четвертомъ мѣстѣ стоитъ *Россія*, имѣвшая въ 1908 г. всего *болѣе 19.000 паровозовъ, около 19.500* пассажирскихъ вагоновъ и *свыше 430.000* товарныхъ и багажныхъ вагоновъ.

Паровозы въ Россіи отопляются, главнымъ образомъ, каменнымъ углемъ и нефтью, немного—дровами. Въ 1907 г. потреблено всѣми желѣзными дорогами 450 мил. пуд. угля, 112 мил. пуд. нефтяныхъ продуктовъ и 1 мил. куб. саженъ дровъ.

Пассажирскіе вагоны состоятъ изъ Императорскихъ, директорскихъ, классныхъ, почтовыхъ, санитарныхъ и арестантскихъ. Всего мѣстъ въ классныхъ вагонахъ свыше 680.000.

Товарные вагоны въ Россіи имѣютъ подъемную способность въ *350 мил. пуд.*, вѣся сами съ колесами до 181 мил. пуд.

§ 63. Желѣзнодорожныя перевозки.

Желѣзныя дороги всего міра перевозятъ ежегодно приблизительно свыше *6 милліардовъ пассажировъ* и *около 250 милліардовъ пуд. грузовъ*. По абсолютному числу перевезенныхъ пассажировъ первое мѣсто занимаетъ *Германія* (1.270 мил. чел.) и *Великобританія* (1.259 мил.), затѣмъ слѣдуютъ *Соединенные Штаты, Франція, Австро-Венгрія*. Въ *Россіи* въ 1907 году было перевезено до *148 милліоновъ пассажировъ* противъ 50 мил. въ 1892 г. По относительному развитію пассажирскаго движенія Россія отстаетъ отъ иностранныхъ государствъ еще въ большей степени. На каждаго жителя приходится въ Великобританіи 28 поѣздокъ въ годъ, въ Германіи—21, въ Бельгіи—17, во Франціи—12, а въ *Россіи менѣе 1 поѣздки*. Причины такого малаго движенія заключаются въ преобладаніи земледѣльческихъ занятій на мѣстахъ жительства, въ бѣдности населенія, заставляющей

часто путешествовать пѣшкомъ («по шпаламъ») и въ медленности движенія поѣздовъ. Необходимость ускореннаго движенія поѣздовъ вызывается существующими въ Россіи громадными разстояніями, вслѣдствіе которыхъ средняя длина поѣздки пассажира у насъ гораздо больше, чѣмъ въ другихъ странахъ; въ среднемъ каждый пассажиръ дѣлаетъ въ Россіи *110 верстъ* и платитъ около 1 руб., между тѣмъ какъ въ Германіи онъ дѣлаетъ 22 версты, платя въ среднемъ 40 коп., во Франціи — 30 верстъ съ средней платой въ 60 коп. и даже въ Сѣверо-Американскихъ Штатахъ — 50 верстъ. Между тѣмъ, скорость пассажирскихъ поѣздовъ не превышаетъ въ Россіи 35—30 верстъ въ часъ, а скорость курьерскихъ 50—60 верстъ; за границей же, какъ, напр., въ Англіи и Сѣверной Америкѣ, эта скорость достигаетъ нерѣдко 100—120 верстъ въ часъ. Для развитія пассажирскаго движенія введена въ 1894 г. серьезная реформа: для поѣздокъ до 160 верстъ сохраненъ прежній поверстный тарифъ, затѣмъ для поѣздокъ на 160—300 верстъ поверстная плата понижена, а для болѣе длинныхъ поѣздокъ принята система поясныхъ тарифовъ (отъ 301 до 325 верстъ, 326—350, 351—375 и т. д.), причемъ стоимость каждой версты проѣзда понижается по мѣрѣ увеличенія длины поѣздки. Результатомъ реформы было увеличеніе пассажирскаго движенія, хотя слѣдуетъ замѣтить, что реформа коснулась только пассажировъ на далекія разстоянія, которые составляютъ небольшую часть всѣхъ пассажировъ. Сдѣланное въ недавнее время повышеніе провозной платы въ цѣляхъ увеличенія дохода отъ пассажирскаго движенія не оправдало надеждъ, и теперь желѣзныя дороги вернулись къ прежнему тарифу съ небольшими измѣненіями въ сторону повышенія.

Что касается перевозки товаровъ, то по абсолютному количеству ихъ первое мѣсто занимаютъ *Соединенные Штаты* (100 милліардовъ пуд.), затѣмъ слѣдуютъ *Великобританія* (32 милліарда пудовъ) и *Германія* (30 милліардовъ), *Австро-Венгрія*. *Россія* стоитъ на пятомъ мѣстѣ; въ ней перевозится *около* $12\frac{1}{2}$ *милліардовъ пудовъ* всѣхъ грузовъ, считая и служебные; средній пробѣгъ каждаго груза равняется 247 верстамъ. Движеніе грузовъ по русскимъ дорогамъ развивается благодаря улучшеніямъ въ тарифномъ дѣлѣ. Раньше

каждая дорога взимала съ товаровъ различные тарифы; тарифы были между собой не согласованы, часто измѣнялись въ цѣляхъ конкурренціи одной дороги съ другой, что вредно отражалось на интересахъ промышленности и торговли. Для введенія порядка въ это дѣло былъ изданъ въ 1889 г. законъ, который создалъ особые органы государственной власти для установленія однообразныхъ желѣзнодорожныхъ тарифовъ и опредѣлилъ основныя начала, которыми они должны при этомъ руководиться. Завѣдываніе тарифами сосредоточено нынѣ въ Министерствѣ торговли, при которомъ дѣйствуетъ Совѣтъ по тарифнымъ дѣламъ, Тарифный комитетъ и Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ. Первые два органа вѣдаютъ установленіе тарифовъ и ихъ введеніе въ дѣйствіе, а Департаментъ ведетъ ихъ дѣлопроизводство и разрабатываетъ матеріалы для тарифныхъ реформъ. Эти учрежденія выработали тарифы для главнѣйшихъ товаровъ и привели крайне сложную прежнюю систему въ болѣе упрощенный видъ.

Изъ отдѣльныхъ товаровъ болѣе всего перевозится по желѣзнымъ дорогамъ Россіи *хлѣбныхъ грузовъ* и *каменнаго угля,* затѣмъ *лѣсныхъ матеріаловъ* и *дровъ, нефтяныхъ продуктовъ, соли, металловъ* и *сахара* (эти товары составляютъ болѣе $^{3}/_{5}$ всѣхъ грузовъ). За послѣднюю четверть столѣтія значеніе хлѣба, какъ груза, уменьшилось, тогда какъ значеніе продуктовъ горной и фабричной промышленности возрасло, напр., каменнаго угля, нефтяныхъ продуктовъ и др.

Несмотря на непрерывное увеличеніе подвижного состава, желѣзныя дороги ежегодно осенью испытываютъ большое затрудненіе по перевозкѣ грузовъ, главнымъ образомъ, хлѣбныхъ. На станціяхъ отправленія и назначенія образуются такъ называемыя «залежи», достигающія десятковъ милліоновъ пудовъ. Грузы лежатъ на станціяхъ въ ожиданіи отправки по цѣлымъ недѣлямъ, подвергаются вліяніямъ погоды и портятся, въ результатѣ чего народному хозяйству наносится серьезный ущербъ.

Число всѣхъ служащихъ и рабочихъ на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ Россіи достигаетъ 836.000 чел., изъ которыхъ 54% являются постоянными и 46% временными и поденными. Сумма вознагражденія ихъ составляла 320 мил. руб. въ годъ (для 1907 г.). Больше, чѣмъ въ Россіи, служащихъ на желѣз-

ныхъ дорогахъ имѣется только въ Соединенныхъ Штатахъ (1.672.000 чел.).

Всякихъ желѣзнодорожныхъ происшествій на русскихъ дорогахъ насчитывалось въ 1907 г. до 6.410. Число всѣхъ пострадавшихъ на желѣзныхъ дорогахъ людей было въ 1907 г. до 16 700 (въ томъ числѣ 2.915 смертныхъ случаевъ и 13.808 пораненій). Число это за послѣдніе годы возрастаетъ какъ абсолютно, такъ и относительно (на 1 милліонъ поѣздоверсть приходилось въ 1886 г. 10,3 пострадавшихъ, въ 1890 г.—12, въ 1900 г.—18,7, въ 1907 г.—25).

§ 64. Доходы желѣзныхъ дорогъ.

Валовой доходъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ равнялся въ 1907 г. *823 мил. руб.*, а чистый доходъ по эксплоатаціи (т.-е. разница между валовымъ доходомъ и эксплоатаціонными расходами)—*около 155 мил. руб.* Суммы болѣе этого встрѣчаются въ *Соединенныхъ Штатахъ* (5.023 мил. руб. валового дохода, 1.631 мил. чистаго дохода), въ *Германіи* и *Великобританіи*. Чистый доходъ по эксплоатаціи на 1 версту въ Россіи равенъ *2.508 руб.*, т.-е. оказывается ниже, чѣмъ въ большей части иностранныхъ государствъ. Вообще до послѣдняго времени какъ валовой, такъ и чистый доходы русскихъ желѣзныхъ дорогъ возрастали, но съ 1899 г. началось паденіе дохода на версту. Это паденіе обусловливается существованіемъ крупныхъ убыточныхъ казенныхъ линій (какъ, напр., Сибирской дороги). Если принять въ разсчетъ обязательные платежи казны и ея приплаты желѣзнодорожнымъ обществамъ, а также проценты и погашеніе на капиталъ сооруженія, то дефицитъ по желѣзнымъ дорогамъ Россіи достигаетъ въ 1907 г. 117 мил. руб. Дефицитъ съ каждымъ годомъ возрастаетъ. Это серьезное обстоятельство требуетъ основательной реформы всей системы желѣзнодорожнаго дѣла Россіи.

Если разсматривать въ отдѣльности результаты отъ пассажирскаго и товарнаго движенія, то окажется, что во всѣхъ странахъ первое даетъ убытокъ, а второе—прибыль (въ Россіи съ 1 пассажиро-версты получено въ 1907 г. убытку въ среднемъ—0,38 коп., съ 1 пудо-версты получено прибыли $1\frac{1}{659}$ коп.).

§ 65. Грунтовыя и шоссейныя дороги.

Грунтовыя дороги являются естественными путями сообщенія, такъ какъ представляютъ собой поверхность земли, утрамбовываемую движеніемъ экипажей и пѣшеходовъ по одной и той же колеѣ. Подобныя дороги имѣютъ во всѣхъ государствахъ значительную длину и служатъ съ одной стороны подвозными путями къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и къ пристанямъ, а съ другой—являются связью между небольшими поселеніями. У насъ, въ Россіи, грунтовыя дороги играютъ гораздо болѣе важную роль, чѣмъ въ Западной Европѣ, соединяя собой даже болѣе значительные города и служа грузовому движенію въ широкихъ размѣрахъ. По приблизительнымъ свѣдѣніямъ. собраннымъ Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ, грунтовыхъ дорогъ въ Европейской Россіи (кромѣ проселочныхъ) *около 206.000 верстъ*. Грунтовыя дороги въ Россіи находятся въ мало удовлетворительномъ состояніи; проѣздъ по нимъ удобенъ только въ сухое лѣтнее время и зимой, весной же и осенью на нихъ господствуетъ распутица, т.-е. такое состояніе, когда поверхность дороги вслѣдствіе дождей или таянія снѣга покрывается глубокой грязью, препятствующей движенію экипажей. Для устраненія такого состоянія дорогъ иногда предпринимаются поправки ихъ въ видѣ засыпанія щебнемъ, набрасыванія сучьевъ и т. п., но такія случайныя мѣры, принимаемыя въ отдѣльныхъ случаяхъ, не въ состояніи устранить коренныхъ причинъ плохого состоянія путей. Болѣе значительныя грунтовыя дороги, имѣющія значеніе для всей губерніи или уѣзда, содержатся земствомъ, а гдѣ нѣтъ земства, распорядительными комитетами, прочія же дороги должны поддерживаться въ исправности тѣми землевладѣльцами, по землѣ которыхъ онѣ пролегаютъ. Законъ 1895 г. освободилъ земства отъ нѣкоторыхъ расходовъ съ тѣмъ, чтобы эти суммы были обращены въ особый дорожный капиталъ для улучшенія грунтовыхъ дорогъ. Многія земства уже произвели изслѣдованіе состоянія своихъ дорогъ и приступили къ улучшенію ихъ.

Недостатки грунтовыхъ дорогъ уже давно заставили обратиться къ сооруженію искусственныхъ дорогъ. Въ древ-

немъ Египтѣ, Римѣ иногда практиковалось мощеніе путей; однако, вслѣдствіе дороговизны мощеныя дороги никогда не получали широкаго распространенія. Съ XVII вѣка во Франціи появились *шоссейныя дороги*. Ихъ устройство заключается въ томъ, что поверхность пути уравнивается, засыпается мелкимъ щебнемъ и пескомъ и утрамбовывается. Благодаря этому получается болѣе ровная поверхность, сохраняющая возможность проѣзда во всякое время года. Передвиженіе груза по шоссе требуетъ приложенія вдвое и втрое меньшей силы по сравненію съ грунтовой дорогой. Въ Западной Европѣ шоссейныя дороги получили съ конца прошлаго вѣка широкое распространеніе, и въ настоящее время всѣ болѣе или менѣе важные пункты соединены между собою шоссе; сплошь и рядомъ даже дороги между деревнями шоссированы. Наибольшее протяженіе имѣютъ шоссейныя дороги во *Франціи, Англіи, Бельгіи* и *Германіи*. Въ *Россіи* начали строить шоссе съ начала XIX вѣка (съ 1817 г.). Наибольшее количество шоссейныхъ дорогъ построено между 1840 и 1865 годами. Стоимость сооруженія 1 версты шоссе колеблется между 3.000 и 10.000 руб. Въ Россіи считается всего около *17.000 верстъ* шоссейныхъ дорогъ. По относительному богатству шоссейными дорогами (отношеніе ихъ длины къ территоріи) первое мѣсто принадлежитъ *Варшавской* губерніи. Больше всего шоссе сосредоточено въ западной части Россіи, на Кавказѣ, въ Крыму и около Москвы. Но шоссе, идущія къ Москвѣ отъ близлежащихъ губернскихъ городовъ (Нижняго-Новгорода, Твери, Тулы, Смоленска и др.), имѣютъ теперь ничтожное торговое значеніе, такъ какъ по тѣмъ же направленіямъ проложены желѣзныя дороги. Бѣдность Россіи шоссейными дорогами подтверждается сравненіемъ цифръ, выражающихъ отношеніе протяженія шоссе къ территоріи. Въ Европейской Россіи на 1 кв. версту площади приходится *4 сажени шоссе*, во Франціи—490 саж., въ Англіи—333 саж., въ Бельгіи—444 саж., въ Баденѣ—304 саж., въ Вюртембергѣ—114 саж.; даже Австрія и Испанія имѣютъ относительно большее количество шоссейныхъ дорогъ (80 и 21 саж.).

Шоссейныя дороги въ Россіи находятся въ завѣдываніи: 1) Министерства Путей Сообщенія, 2) губернскихъ и уѣзд-

ныхъ земствъ. Завѣдывающее учрежденіе поддерживаетъ посредствомъ ремонта исправность пути, содержитъ штатъ служащихъ и сторожей и иногда взимаетъ съ проѣзжающихъ заставные сборы. За послѣднее время Министерство стало передавать свои шоссе въ вѣдѣніе земствъ.

§ 66. Почта, телеграфъ и телефонъ.

Почта, телеграфъ и телефонъ, какъ средства сношеніи между людьми, живущими въ различныхъ мѣстахъ, съ одной стороны, имѣютъ важное обще—культурное значеніе, съ другой—оказываютъ содѣйствіе промышленности и торговлѣ. Благодаря ускореннымъ сообщеніямъ, производители и купцы имѣютъ возможность узнавать цѣны на различныхъ рынкахъ, передавать требованія на товары, знакомиться съ образцами товаровъ и т. д. Наибольшее значеніе здѣсь имѣетъ пересылка писемъ, телеграммъ, періодическихъ изданій (сообщающихъ свѣдѣнія о биржевыхъ цѣнахъ и о состояніи рынковъ), товарныхъ образцовъ и денегъ; второстепенное значеніе имѣетъ почтовая перевозка посылокъ и людей. Почтовыя сношенія содѣйствуютъ большему уравненію цѣнъ на различныхъ рынкахъ, такъ какъ всякое измѣненіе въ урожаѣ, въ условіяхъ снабженія товаромъ и т. п. становится сейчасъ же извѣстнымъ всему міру и ведетъ къ соотвѣтствующему перераспредѣленію товаровъ. Въ торговыхъ сношеніяхъ увеличивается безопасность, такъ какъ съ усовершенствованной передачей извѣстій уменьшается вліяніе случайностей, непредвидѣнныхъ опасностей (извѣщенія о буряхъ, о наводненіяхъ, о пожарахъ и т. п.), недобросовѣстности людей; вмѣстѣ съ этимъ иностранная торговля потеряла значительную долю рискованности, присущей ей въ прежнее время.

Почта въ несовершенной формѣ гонцовъ, курьеровъ и т. п. существовала уже въ древности, но какъ тогда, такъ и въ теченіе первой половины среднихъ вѣковъ она существовала главнымъ образомъ для государственныхъ цѣлей. Въ средніе вѣка возникаютъ почтовыя сношенія, организуемыя частными корпораціями, какъ, напримѣръ, университетами, торговыми корпораціями (Ганзейскимъ союзомъ, цехомъ

мясниковъ) и частными предпринимателями. Къ концу среднихъ вѣковъ появляются, наконецъ, попытки устроить государственную почту. Въ Россіи начатки правильной почты относятся къ эпохѣ царя Алексѣя Михайловича, когда была устроена почта для пересылки главнымъ образомъ казенныхъ пакетовъ. Петръ I передалъ почтовое дѣло въ руки особаго «Ямского приказа». Постепенно почтовое дѣло растетъ и совершенствуется; изобрѣтаются марки, вводятся однобразные тарифы, сначала по поясамъ въ зависимости отъ разстоянія (въ началѣ XIX вѣка, напримѣръ, письмо изъ Петербурга до Камчатки стоило 2 р. 14 к.), а затѣмъ одинаковые для всего государства, умножается число почтовыхъ конторъ и вводятся въ употребленіе почтовые ящики, размѣщенные въ разныхъ мѣстахъ городовъ и селеній. Въ результатѣ всѣхъ усовершенствованій, а равно объединенія почтоваго дѣла въ рукахъ государства, какъ государственной монополіи, почтовыя сношенія возрастаютъ въ поразительныхъ размѣрахъ и становятся необходимымъ звеномъ современной народно-хозяйственной и культурной жизни.

Вслѣдствіе развившейся духовной и экономической связи между различными народами, возникла необходимость соглашенія государствъ для организаціи международныхъ почтовыхъ сношеній. Такимъ образомъ возникъ въ 1874 году «Всемірный почтовый союзъ», объединяющій въ настоящее время всѣ государства міра, за исключеніемъ Китая и немногихъ некультурныхъ народовъ. Всемірный союзъ вмѣстѣ съ періодическими почтовыми конгрессами, состоящими изъ представителей государствъ, много содѣйствовалъ усовершенствованію почтоваго дѣла. Подъ его вліяніемъ была объединена и понижена почтовая такса, введены открытыя письма, переводъ денегъ и пр.

Насколько развиты въ настоящее время почтовыя сношенія, свидѣтельствуютъ слѣдующія цифры. Въ 1873 г. число почтовыхъ отправленій на всемъ земномъ шарѣ исчислялось въ 3,3 милліарда; въ настоящее время это число превышаетъ 50 милліардовъ, другими словами—ежедневно пересылается до 135 милліоновъ почтовыхъ отправленій. На 1 жителя приходится почтовыхъ отправленій въ годъ: въ Соединенныхъ Штатахъ 226, въ Швейцаріи 184, въ Герма-

ніи 145, въ Великобританіи 117, въ Бельгіи 121, въ Даніи 166, во Франціи 82, въ Австро-Венгріи 46, въ Россіи. *около* 11 (абсолютное число отправленій въ Россіи, вмѣстѣ съ Финляндіей, въ 1908 г. 1.777 милліоновъ, въ томъ числѣ простыхъ писемъ около половины).

По количеству писемъ на 1 жителя Россія занимаетъ одно изъ послѣднихъ мѣстъ среди европейскихъ государствъ; ниже ея стоятъ только Турція, Черногорія и Боснія. Это объясняется прежде всего неграмотностью массы населенія и отсутствіемъ у него потребности въ почтовыхъ сношеніяхъ. Затѣмъ въ Россіи при громадномъ протяженіи существуетъ слишкомъ мало почтовыхъ конторъ. Не говоря уже о сельскихъ округахъ, гдѣ почтовыя конторы обслуживаютъ районъ нерѣдко въ сотни и тысячи квадратныхъ верстъ, даже въ большихъ городахъ число конторъ слишкомъ незначительно. Всѣхъ почтовыхъ конторъ въ Россіи (вмѣстѣ съ Финляндіей) имѣлось къ 1909 г. 7.523; присоединяя сюда станціи желѣзныхъ дорогъ и волостныя правленія, выдающія почтовую корреспонденцію, мы имѣемъ вообще число пунктовъ почтоваго обмѣна въ 14.810, между тѣмъ какъ въ Соединенныхъ Штатахъ насчитывается до 75.000 почтовыхъ конторъ въ Германіи до 50.000, въ Великобританіи 23.900 и т. д.

Въ то время, какъ одно почтовое учрежденіе обслуживаетъ въ Россіи въ среднемъ площадь около 1.770 кв. кил. и около 10.400 жителей, въ Великобританіи оно приходится на 13½ кв. кил. и 1.860 жителей, въ Германіи на 14 кв. кил. и 1.533 жителей и даже въ обширныхъ по пространству Соединенныхъ Штатахъ—только на 120 кил. и 1.122 жителя.

Число почтовыхъ ящиковъ въ Россіи крайне ничтожно, составляя всего 26.633, тогда какъ въ Германіи ихъ имѣется 148.158, въ Соединенныхъ Штатахъ 121 000, во Франціи 78.000, Великобританіи 67.000 и т. д.

Порядокъ выдачи и пріема корреспонденціи сопряженъ въ Россіи съ массой формальностей, отяготительныхъ для публики и не существующихъ за границей. Наконецъ, при сравнительной малосостоятельности массы русскаго населенія почтовыя таксы у насъ оказываются дороже, чѣмъ за границей. Въ то время какъ въ Германіи письмо стоитъ $4^1/_2$ к. въ Англіи 4 к., при большемъ максимальномъ вѣсѣ, у насъ такса на внутренія письма все еще составляетъ 7 к. Точно также дороже такса и на пересылку газетъ, посылокъ, денегъ. За послѣднее время операціи почтовыхъ учрежденій весьма расширяются. Въ Англіи, Германіи и др. странахъ

на почту возлагаются денежные переводы, оплата почтовыхъ чековъ на предъявителя (почтовыя ассигновки), взысканіе денегъ по счетамъ, векселямъ и др. документамъ, пріемъ вкладовъ на сбереженіе и пр. Въ Россіи изъ этихъ операцій введенъ пріемъ сбереженій, переводъ денегъ и взысканіе наложенныхъ платежей. Кромѣ того въ Россіи значительную роль въ почтовомъ дѣлѣ играетъ фискальный интересъ государства, которое получаетъ отъ почты чистаго дохода свыше 30 мил. руб.

Что касается **телеграфа**, то электрическій телеграфъ появился впервые въ Европѣ въ 1837 г. въ Англіи и затѣмъ быстро распространился какъ въ Европѣ, такъ и въ Соединенныхъ Штатахъ. Въ Россіи первая телеграфная линія была проведена въ 1852 г. между Петербургомъ и Москвой. Первое время телеграфъ служилъ исключительно цѣлямъ государства, но постепенно правительства въ видахъ извлеченія дохода стали допускать и частныхъ лицъ къ пользованію телеграфомъ (съ половины XIX вѣка). Съ этого времени телеграфныя сношенія стали быстро развиваться. Въ настоящее время длина телеграфныхъ линій всего свѣта превышаетъ 2.200.000 километровъ (длина проволокъ до 8,9 мил. кил.); она больше всего въ Америкѣ, затѣмъ въ Европѣ. *Соединенные Штаты* имѣютъ наибольшую абсолютную длину линій (391.000 кил.). Затѣмъ слѣдуетъ *Россія* (242.000 килом., считая и желѣзнодорожный телеграфъ, длина же проволокъ почти въ 3 раза больше), *Германія, Франція, Великобританія, Италія* и *Австро-Венгрія*. Во всемъ мірѣ передается ежегодно до 550 мил. телеграммъ. Что касается числа телеграммъ, приходящихся на 100 жителей, то оно равняется: въ *Великобританіи* 215, во Франціи 150, въ Германіи 79, въ Австро-Венгріи 56, въ Италіи 39, въ *Россіи 19*. Въ 1908 г. было передано по русскимъ линіямъ всего 30,2 мил. телеграммъ, въ томъ числѣ около 26 мил. внутреннихъ и 4,4 мил. международныхъ (если принять во вниманіе работу передаточныхъ станцій, то общее число телеграфныхъ передачъ составляло въ 1908 г. 163 мил.).

Въ цѣляхъ международнаго телеграфнаго сообщенія 26 культурныхъ государствъ объединились въ 1875 г. въ меж-

дународный союзъ; постепенно къ нему присоединились и другія государства. На телеграфныхъ конгрессахъ были выработаны правила для международной телеграфной корреспонденціи и установленъ пословный тарифъ въ зависимости отъ разстоянія.

Для телеграфнаго сообщенія черезъ моря и океаны устраиваются кабели, изобрѣтенные Сименсомъ въ 1849 г. Сначала это изобрѣтеніе нашло себѣ примѣненіе для соединенія Англіи съ Европой, а въ 1866 г. послѣ многочисленныхъ неудачныхъ попытокъ былъ проложенъ первый кабель черезъ Атлантическій океанъ (между Валенсіей и Нью-Фаундлендомъ). Теперь между Европой и Америкой проложено 17 кабелей, нѣсколько кабелей существуетъ для сообщенія съ Азіей, Африкой и Австраліей. Общее протяженіе кабелей превышаетъ 300.000 километровъ. Обыкновенно они принадлежатъ частнымъ компаніямъ.

Интереснымъ нововведеніемъ является установка съ конца 1910 г. въ Петропавловскѣ на Камчаткѣ радіотелеграфной станціи съ радіусомъ дѣйствія въ 1.500 верстъ и соединеніе ея съ такой же станціей въ Николаевскѣ на Амурѣ. Этимъ путемъ Камчатка пріобщена къ міровой телеграфной сѣти.

Телефоны стали развиваться и пріобрѣтать значеніе въ экономической жизни только съ 80-ыхъ годовъ XIX вѣка, послѣ того, какъ въ изобрѣтеніи Рейса 1860 г. были сдѣланы Беллемъ въ 1876 г. существенныя улучшенія. Въ настоящее время телефономъ пользуются не только для сношеній въ предѣлахъ одного города, но и между разными городами. Такъ какъ телефонъ гораздо болѣе удобное средство сношеній, чѣмъ телеграфъ, то онъ широко распространяется среди населенія, разъ плата за пользованіе имъ не дорога. Наибольшая длина телефонныхъ линій въ *Соединенныхъ Штатахъ*, *Германіи*, *Англіи*, *Франціи*, *Австро-Венгріи*, *Россіи*, *Японіи*, *Швейцаріи* и *Швеціи*. Телефонъ получилъ за границей широкое распространеніе не только въ предѣлахъ отдѣльныхъ городовъ, но и въ сообщеніяхъ между различными городами (въ Германіи, напр., въ 1906 г. 11.807 междугородныхъ сообщеній, во Франціи 8.370, въ Великобританіи 1.606 и т. д.). Одна изъ главныхъ причинъ такого распространенія заключается въ томъ, что пользованіе телефономъ

оплачивается за границей гораздо дешевле, чѣмъ въ Россіи, по 30—50 руб. въ годъ, а въ Швеціи введенъ пониженный тарифъ въ 5 руб. за установку и по 5 коп. за каждый разговоръ. Въ Россіи телефонъ былъ впервые устроенъ частными компаніями въ 1882 г. въ шести большихъ городахъ, а съ 1886 г. еще въ 5 городахъ. Для развитія дѣла съ конца 80-хъ годовъ телефоны стали устраиваться почтовымъ вѣдомствомъ. Къ 1910 г. телефонныя линіи въ Россіи устроены въ 107 городахъ и имѣютъ протяженіе линій *около 11.600 верстъ* и проводовъ въ *406,000 верстъ*; изъ общаго протяженія линій около $^3/_4$ принадлежитъ государству, а остальное—частнымъ обществамъ. Число абонентовъ равнялось (въ 1910 г.) 156.000, что составляетъ по сравненію съ иностранными государствами незначительную цифру (въ Соединенныхъ Штатахъ 7.083.900, въ Германіи 910.900, въ Великобританіи 615.900, во Франціи 211.600, въ Швеціи 171.400). Въ послѣдніе годы устраивается телефонное сообщеніе между городами (Петербургъ и Москва, Одесса и Николаевъ, Ростовъ и Таганрогъ и др.). Благодаря появленію новыхъ предпринимателей, въ послѣдніе годы удешевлена плата въ Москвѣ, Петербургѣ и др. городахъ, но и теперь плата въ 75 р. (на государственныхъ телефонахъ) представляется слишкомъ высокой.

ГЛАВА II.

Внутренняя торговля Россіи.

§ 67. Статистическіе матеріалы.

Статистическія свѣдѣнія о торговлѣ, о движеніи товаровъ и о цѣнахъ въ Россіи довольно многочисленны, хотя и не получили еще надлежащей выработанности пріемовъ регистраціи и обработки и полнаго объединенія. Главными матеріалами служатъ разныя изданія *министерства торговли и промышленности*. Отдѣлъ торговли собираетъ данныя о взимаемыхъ торговыхъ сборахъ по губерніямъ и уѣздамъ, о торговыхъ домахъ въ Россіи, объ акціонерныхъ компаніяхъ,

биржевыхъ артеляхъ. Департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ даетъ ежегодныя обстоятельныя свѣдѣнія о передвиженіи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ (отдѣльные выпуски по каждому товару), что позволяетъ изучать направленія русской торговли и торговые центры. О цѣнахъ на различные товары печатаются свѣдѣнія въ «Торгово-промышленной Газетѣ», въ бюллетеняхъ, издаваемыхъ биржевыми комитетами главныхъ городовъ, а въ «Вѣстникѣ финансовъ» съ 1896 г. сообщается о движеніи цѣнъ по мѣсяцамъ и о состояніи хлѣбныхъ цѣнъ по даннымъ хлѣботорговаго отдѣленія. Кромѣ того, на основаніи биржевыхъ бюллетеней, ежегодно издается «Сводъ товарныхъ цѣнъ на главныхъ русскихъ и иностранныхъ рынкахъ». Въ опубликованныхъ результатахъ всероссійской переписи населенія 1897 г. сообщаются данныя о численности торговаго класса. По *Министерству Земледѣлія* публикуются данныя о цѣнахъ на сельскохозяйственные продукты и на рабочія руки по сообщеніямъ добровольныхъ корреспондентовъ. *Министерство Путей Сообщенія* даетъ ежегодно свѣдѣнія о движеніи товаровъ внутри Россіи по желѣзнымъ дорогамъ и воднымъ путямъ. Матеріалы, какъ статистическіе, такъ и описательные по различнымъ отраслямъ торговли имѣются въ отдѣльныхъ изданіяхъ земской статистики и въ спеціальныхъ изслѣдованіяхъ различныхъ комиссій; особенно богаты матеріалы по хлѣбной торговлѣ.

§ 68. Общая характеристика внутренней торговли Россіи.

Громадныя разстоянія нашего отечества и разнообразіе занятій въ разныхъ мѣстностяхъ его вызываютъ необходимость въ посредничествѣ значительнаго числа торговцевъ. Однако, преобладаніе земледѣльческихъ занятій массы населенія, все еще сохраняющійся элементъ натуральнаго хозяйства и сравнительно низкій уровень культуры сельскихъ жителей налагаютъ своеобразную печать на весь характеръ внутренней торговли Россіи. Главные торговые центры сосредоточиваются въ городахъ; здѣсь существуетъ настолько значительное число покупателей-потребителей, что торговля распадается на спеціальныя отрасли и достигаетъ большихъ оборотовъ. Обыкновенно крупные производители продаютъ свои

товары въ кредитъ большимъ торговымъ фирмамъ, которыя или перепродаютъ товары провинціальнымъ купцамъ (послѣдніе нерѣдко въ свою очередь продаютъ мелкимъ розничнымъ торговцамъ), или ведутъ розничную торговлю въ своихъ магазинахъ и отдѣленіяхъ. Уже въ небольшихъ городахъ размѣръ потребностей жителей становится значительно меньше и торговыя предпріятія теряютъ свою спеціализацію: въ одной лавкѣ продаются самые разнообразные предметы, начиная отъ письменныхъ принадлежностей и матерій и кончая дегтемъ, керосиномъ, гвоздями и т. п. Въ сельскихъ же округахъ размѣръ спроса очень ограниченъ какъ малымъ числомъ жителей, такъ и слабой ихъ покупательной способностью. Поэтому въ большей части деревень нѣтъ даже торговыхъ заведеній, и жители вынуждены обращаться для продажи своихъ товаровъ и для закупки нужныхъ предметовъ къ *странствующимъ торговцамъ* или на *ярмарки и городскіе базары*. Эти два способа торговли до сихъ поръ являются господствующими въ Россіи.

Странствующіе торговцы, носящіе въ Россіи названіе прасоловъ, шибаевъ, маклаковъ, булыней, офеней. коробейниковъ и пр., объѣзжаютъ на подводѣ или даже обходятъ пѣшкомъ деревни и продаютъ крестьянамъ нужные имъ незатѣйливые товары, какъ, напр., платки, ситцы, игольный товаръ, косы и др. металлическія издѣлія, народныя книги и т. п. Въ то же время они обыкновенно занимаются скупкой или обмѣномъ на свои товары продуктовъ крестьянскаго хозяйства—хлѣба, яицъ, масла, куръ и цыплятъ, шерсти, кожъ и пр. Для пріобрѣтенія сельскимъ населеніемъ болѣе цѣнныхъ и болѣе громоздкихъ товаровъ служатъ многочисленныя ярмарки, устраиваемыя въ опредѣленные дни года. Нѣтъ въ Россіи ни одного села, ни одной значительной деревни, въ которыхъ или около которыхъ не было бы хотя разъ въ годъ мѣстной сельской ярмарки. На этихъ ярмаркахъ крестьяне сбываютъ свои продукты, а покупаютъ матеріи, земледѣльческія орудія, инструменты и утварь для хозяйства, книги. лакомства и т. д. Что касается крестьянъ, живущихъ близъ городовъ, то они пользуются для этихъ цѣлей городскими базарами, которые происходятъ въ извѣстные дни недѣли. На окраинахъ Россіи

среди инородцевъ до сихъ поръ встрѣчается мѣновая торговля; въ Степномъ краѣ Сибири фабрикаты обмѣниваются на продукты скотоводства, на сѣверѣ Сибири—на мѣха, шкуры и рыбу.

Вслѣдствіе разбросанности производителей и потребителей и низкаго уровня культуры большинства изъ нихъ внутренняя торговля Россіи отличается чрезмѣрной многочисленностью посредниковъ. Прежде, чѣмъ дойти до потребителя, товаръ проходитъ обыкновенно отъ 4 до 6 рукъ; это ведетъ къ пониженію цѣны, предлагаемой производителю торговцемъ, и къ повышенію цѣны, уплачиваемой потребителемъ.

§ 69. Ярмарки въ Россіи.

Кромѣ сельскихъ ярмарокъ, во внутренней торговлѣ Россіи до сихъ поръ сохраняютъ еще значеніе крупныя ярмарки, служащія цѣлямъ оптовыхъ продажъ и закупокъ. На этихъ ярмаркахъ розничные и мелочные торговцы провинціи закупаютъ товары для своей торговли, запасаясь ими на годъ или часть года. Ярмарки создались въ Россіи исторически вслѣдствіе плохихъ путей сообщенія и рѣдкости населенія. Въ настоящее время, когда сѣть желѣзныхъ дорогъ раскинулась по всей Россіи, торговцы большей части городовъ могутъ заказывать товары и получать ихъ изъ центровъ въ теченіе всего года; такимъ образомъ устраняется потребность запасаться товарами на продолжительный срокъ. Въ то же время увеличеніе плотности населенія сопровождается появленіемъ постоянныхъ торговыхъ заведеній въ такихъ мѣстахъ сельскихъ районовъ, гдѣ раньше существовала только ярмарочная и развозная торговля. За послѣднія 15—25 лѣтъ появляются лавки въ большихъ селахъ, у пристаней рѣкъ, около желѣзнодорожныхъ станцій. Всѣ эти обстоятельства ведутъ, очевидно, къ постепенному упадку ярмарокъ. Однако, и теперь ярмарки все еще играютъ серьезную роль въ торговлѣ Россіи. Всѣхъ вообще ярмарокъ и торжковъ (считая и сельскія) въ Россійской Имперіи насчитывается до *26.600,* происходящихъ въ 6.830 пунктахъ, въ томъ числѣ однодневныхъ около 10.600; въ Европейской Россіи ихъ считается около 14.000. Стоимость товаровъ, привезенныхъ на эти

ярмарки, по даннымъ 90-ыхъ годовъ XIX столѣтія, превышала 600 мил. руб., а стоимость проданныхъ товаровъ составляла около 400 мил. руб. Всѣ ярмарки раздѣлены по закону 1882 года на пять разрядовъ, смотря по своей продолжительности: 1) Нижегородская ярмарка, 2) ярмарки, длящіяся болѣе 21 дня, 3) ярмарки срокомъ въ 15 — 20 дней, 4) ярмарки срокомъ въ 8—14 дней, 5) ярмарки, продолжающіяся менѣе 7 дней. Число болѣе значительныхъ ярмарокъ, имѣющихъ коммерческій характеръ, т.-е. ярмарокъ первыхъ 4 разрядовъ, равняется *525*.

Нижегородская ярмарка является самой значительной по оборотамъ во всемъ мірѣ. Возникновеніе ея относится еще къ началу XVII вѣка, когда возникли періодическіе съѣзды купцовъ около Макарьевскаго Желтоводскаго монастыря. Сюда пріѣзжали не только русскіе торговцы, но и персіяне, татары и другіе восточные народы. Въ 1816 году всѣ ярмарочныя помѣщенія и склады были уничтожены пожаромъ, и ярмарка была переведена въ Нижній-Новгородъ. Положеніе ея при сліяніи Волги и Оки является особенно выгоднымъ для развитія торговыхъ оборотовъ. Съ низовьевъ Волги сюда пріѣзжаютъ персы, армяне и другіе азіатскіе народы. По Камѣ двигаются товары и купцы изъ восточныхъ губерній Европейской Россіи и изъ Сибири. Изъ близлежащихъ промышленныхъ центровъ ярмарка снабжается массой издѣлій обрабатывающей промышленности. Наконецъ, ярмарка посѣщается и европейскими торговцами. Всего на ярмарку съѣзжается до 200.000 человѣкъ. Захвативъ въ кругъ своихъ торговыхъ оборотовъ всю восточную половину Европейской Россіи, центральныя и сѣверныя губерніи и Сибирь, Нижегородская ярмарка пріобрѣла первенствующую роль въ торговлѣ Россіи. Размѣръ ея торговыхъ оборотовъ непрерывно возрасталъ съ начала XIX столѣтія до половины восьмидесятыхъ годовъ, когда онъ достигъ максимума; съ тѣхъ поръ онъ сталъ сокращаться. Слѣдующая таблица показываетъ ежегодную цѣнность привезенныхъ товаровъ:

За	1817—1826	года	по	32	мил. руб.
„	1827—1836	»	„	35	» „
„	1837—1846	„	„	49	„ „

За	1847—1856	года	по	60	мил. руб.
„	1857—1866	„	„	105	„ „
„	1867—1876	„	„	155	„ „
„	1877—1886	„	„	192	„ „
„	1887—1896	„	„	177	„ „

Привозъ достигъ своего максимума въ 1881 г. (246 мил. руб.). Въ 1897 г. цѣнность привоза составляла 165 мил. руб., въ 1899 г. *172 мил. руб.*

Значеніе ярмарки особенно велико еще благодаря тому, что она происходитъ въ періодъ между 15 іюля и 25 августа, когда выясняется размѣръ урожая въ Россіи. Такъ какъ до сихъ поръ результаты сельскохозяйственнаго производства являются рѣшающими для всего хода экономической жизни Россіи, то ярмарка, учитывающая итоги его за данный годъ, вліяетъ и на всю внутреннюю торговлю страны. Главнѣйшія торговыя сдѣлки на ярмаркѣ заключаются въ закупкѣ провинціальными купцами товаровъ для годового запаса, въ покупкѣ сырья русскими и иностранными фабриками и въ обмѣнѣ товарами съ азіатскими народами. Сюда съѣзжаются купцы и промышленники со всѣхъ концовъ Европейской Россіи, изъ Сибири, съ Кавказа и изъ Средней Азіи, появляются иностранцы изъ Западной Европы и даже Сѣверной Америки, персы, китайцы и пр. За послѣдніе годы замѣчается нѣкоторое уменьшеніе оборотовъ ярмарки, потому что закупка товаровъ начинаетъ производиться непосредственно изъ мѣстъ производства (изъ Москвы и пр.).

Среди важнѣйшихъ видовъ товаровъ слѣдуетъ отмѣтить слѣдующіе. Первое мѣсто занимаютъ *хлопчатобумажныя, шерстяныя, льняныя и шелковыя издѣлія,* доставляемыя на ярмарку изъ центральныхъ промышленныхъ губерній, изъ Петербургской и привислянскихъ губерній (на сумму около 60 мил. руб.); эти товары идутъ главнымъ образомъ въ приволжскія губерніи, на Кавказъ, въ Сибирь, Среднюю Азію и Персію; *шерстяные ковры* привозятся изъ Персіи и Средней Азіи. Второе мѣсто занимаютъ *металлы и металлическія издѣлія* (около 20 милліоновъ руб.); металлы доставляются на ярмарку съ Урала, а металлическія издѣлія изъ прилегающихъ промышленныхъ губерній (Тульской, Калужской,

Московской, Нижегородской, Ярославской и др.); обороты этой категоріи товаровъ увеличиваются вслѣдствіе возрастанія спроса на нихъ въ Россіи. Затѣмъ слѣдуетъ указать на *мѣха и кожи,* доставляемые изъ Сибири, Средней Азіи и восточныхъ губерній Европейской Россіи (на 16—20 мил. руб.), для которыхъ Нижегородская ярмарка является главнымъ рынкомъ. Важное мѣсто принадлежитъ *чаю,* привозимому изъ Кяхты и изъ Одессы (около 15 мил. руб.). Раньше, когда весь чай шелъ сухимъ путемъ черезъ Сибирь. на ярмаркѣ сосредоточивались главные обороты имъ; теперь большое количество чая идетъ, минуя Нижній-Новгородъ, и чайная торговля ярмарки потеряла свое первенствующее значеніе. Кромѣ того, на ярмаркѣ торгуютъ *рыбой,* привозимой съ низовьевъ Волги, *винами* изъ-за границы и съ юга Россіи, *хлопкомъ* изъ Средней Азіи, *шерстью и сухими фруктами* изъ Персіи и другихъ странъ востока, *солью* изъ Пермской губерніи, *лыкомъ, мочаломъ, льномъ* и другими мѣстными продуктами изъ сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ губерній, *конскимъ волосомъ, щетиной и коровьимъ масломъ* изъ Сибири и восточныхъ губерній Европейской Россіи, *табакомъ и табачными издѣліями* изъ районовъ производства этихъ товаровъ, *мануфактурными товарами* изъ Западной Европы, *писчей бумагой, бакалейными товарами, готовымъ платьемъ, кожаной и валяной обувью* и др. За послѣдніе годы появились на ярмаркѣ новые товары, напр., *виноградныя вина* съ Кавказа, *кустарныя издѣлія* изъ Нижегородской, Вятской, Пермской и др. губерній, *книги* изъ столицъ, шелковыя ткани и мелкія издѣлія изъ Китая. По большей части покупки на ярмаркѣ производятся въ кредитъ; векселя выдаются на 6, 9 и 12 мѣсяцевъ, сообразно съ другими ярмарками и съ мѣстожительствомъ покупателя.

Вторая по значенію ярмарка—**Ирбитская** — возникла въ 1643 г. и происходитъ въ Ирбитѣ, Пермской губ., съ 1 февраля по 1 марта. Эта ярмарка служила до послѣдняго времени главной посредницей между Европейской Россіей и Сибирью. Сибирскіе купцы закупаютъ здѣсь мануфактурные и другіе обработанные товары, сбывая въ свою очередь продукты сибирскаго производства. Цѣнность привоза составляла еще въ концѣ XIX вѣка *около 50 мил. руб.*; въ 1900 г.

цѣнность привоза равнялась только 38 милліонамъ рублей, въ 1910 г. 28 мил. руб. Изъ сибирскихъ товаровъ, доставляемыхъ на ярмарку, наиболѣе важный—*пушнина*, по которой здѣсь устанавливаются рѣшающія цѣны (больше всего бѣлки, въ 1911 г. болѣе 10 мил. штукъ на 4 мил. руб.). Затѣмъ слѣдуютъ: *кяхтинскій чай, сибирская пшеница*, покупаемая уральскими мукомолами и экспортерами черноморскихъ портовъ, *конскій волосъ, грива, щетина, овчина и кожи, птица, рыба, медъ и воскъ, коровье масло, кедровые орѣхи, конопляное и льняное сѣмя*. Китай высылаетъ сюда, кромѣ чая, *шелковыя ткани и шелкъ*, Средняя Азія—*верблюжью шерсть, бакалейные товары*, а Европейская Россія—*мануфактурные, парфюмерные, москательные товары, готовое платье, табакъ, желѣзо, бумагу, шляпы, кустарныя издѣлія*. Многіе товары доставляются въ Ирбитъ съ Нижегородской ярмарки и продаются здѣсь даже нераспакованными. Если они остаются непроданными, то нерѣдко передвигаются далѣе на востокъ, на различныя сибирскія ярмарки. Въ послѣдніе годы начинаетъ развиваться продажа по образцамъ. Успѣхъ Ирбитской ярмарки опредѣляется, главнымъ образомъ, оборотами пушныхъ товаровъ. Соединеніе Сибири съ Европейской Россіей посредствомъ желѣзной дороги и образовавшаяся возможность закупать товары непосредственно въ мѣстахъ ихъ производства и отправлять ихъ въ мѣста потребленія должны съ теченіемъ времени умалить значеніе Ирбитской ярмарки. Въ послѣдніе годы эта ярмарка, какъ показываютъ цыфры, начинаетъ сокращать свои обороты, въ частности, чайная торговля переходитъ все болѣе въ Одессу и Москву, торговля металлами начинаетъ уменьшаться вслѣдствіе открытія постоянныхъ складовъ по городамъ Сибири. Число пріѣзжающихъ уменьшается, съѣздъ затягивается на все болѣе позднее время. Въ то же время лодзинскіе купцы, появившіеся въ значительномъ числѣ на Ирбитской ярмаркѣ, умѣютъ приспособиться къ новымъ условіямъ: непроданные на ярмаркѣ товары продаются коммивояжерами по Сибири, а ярмарочныя помѣщенія употребляются въ качествѣ складовъ.

Въ *Малороссіи* издавна процвѣтала ярмарочная торговля. Многія изъ прежнихъ ярмарокъ сохранили свое значеніе и до настоящаго времени, другія—стали падать, третьи—воз-

никли вновь (напр., въ Харьковѣ и Полтавѣ). Всѣ эти ярмарки почти непрерывно слѣдуютъ другъ за другомъ, такъ что многіе товары перевозятся съ одной на другую, а платежи устанавливаются до слѣдующей ярмарки (всѣхъ ярмарокъ въ малороссійскомъ районѣ около 2.200). Главнымъ товаромъ на этихъ ярмаркахъ служатъ мануфактурныя и галантерейныя издѣлія, продаваемыя самими фабрикантами.

Первой ярмаркой въ этой группѣ является **Крещенская ярмарка** въ *Харьковѣ*, съ 6 до 26 января, дѣлающая оборотовъ до 11—13 мил. руб. Сюда съѣзжаются фабриканты изъ Московской, Владимірской, Петербургской и польскихъ губерній съ *мануфактурными товарами*, уральскіе горнозаводчики съ *металлами*, землевладѣльцы и скупщики окрестныхъ губерній, доставляющіе на ярмарку *шерсть, кожи, масло, сало, медъ, щетину, перо, пухъ*, а съ другой стороны являются купцы изъ малороссійскихъ и центральныхъ черноземныхъ губерній, изъ Крыма, съ Кавказа и Дона для закупки нужныхъ товаровъ. Болѣе половины всѣхъ оборотовъ ярмарки падаетъ на мануфактурные товары.

Успенская ярмарка въ *Харьковѣ*, происходящая отъ 15 августа до 1 сентября, ведетъ торговлю главнымъ образомъ *мануфактурными товарами* и *шерстью;* величина ея оборотовъ 9—10 мил. руб.

Главную торговлю шерстью ведетъ **Троицкая ярмарка** въ *Харьковѣ* съ 1 до 15 іюня, имѣющая оборотъ въ 5—6 мил. руб. *Шерсть,* привозимая сюда изъ окрестныхъ губерній, по большей части въ грязномъ видѣ, продается въ Москву, привислянскія губерніи и отчасти за границу. Обороты ярмарки сокращаются вслѣдствіе развитія закупокъ шерсти въ имѣніяхъ и вслѣдствіе конкуренціи Ростова-на-Дону, сосредоточившаго у себя большую торговлю шерстью.

Покровская ярмарка въ *Харьковѣ* (отъ 1 октября до 1 ноября) ведетъ торговлю *мануфактурными и галантерейными товарами, выдѣланными кожами, шерстью и другими животными продуктами, бакалейными товарами и пр.*; ея обороты достигаютъ 12—13 мил. руб.

Въ *Полтавѣ* недавно видную роль играла **Ильинская ярмарка** (отъ 16 іюля до начала августа), имѣвшая обороты до 15—20 мил. руб. Теперь она сильно упала въ тор-

говомъ отношеніи и обороты ея не превышаютъ 2—3 мил. руб. Здѣсь главными предметами торговли являются *мануфактурныя издѣлія, бакалейные товары*, которыми запасаются купцы къ зимнему сезону, *мѣха, кожи, лошади.*

Контрактовая ярмарка въ *Кіевѣ* происходитъ съ 5 до 26 февраля. Оборотъ наличными товарами здѣсь не особенно значительный (около 4 мил. руб.) и главная роль принадлежитъ *сдѣлкамъ на доставку хлѣба, сахара, спирта, съмени, каменнаго угля, соли, лѣса,* и др. товаровъ къ извѣстному сроку, заключаемымъ подрядамъ (по контрактамъ), куплѣ-продажѣ и арендѣ земли. Обыкновенно къ этому времени пріурочиваются общія собранія главнѣйшихъ акціонерныхъ обществъ сахарныхъ заводовъ.

Изъ ярмарокъ въ восточной части черноземной полосы могутъ быть отмѣчены:

Коренная ярмарка въ *Курскѣ,* существовавшая уже въ XVII вѣкѣ въ Коренной пустыни, а съ 1878 г. переведенная въ Курскъ. Она продолжается 20 дней, начиная отъ 9-й пятницы послѣ Пасхи. Здѣсь идетъ торговля *мануфактурными, бакалейными товарами,* разными *продуктами сельскаго хозяйства, лошадьми,* но размѣры оборотовъ за послѣднее время сильно упали (съ 6 мил. до 1 мил. руб.).

Симбирская сборная ярмарка на первой и второй недѣляхъ Великаго поста ведетъ торговлю на 4—5 мил. руб. Здѣсь продаются *хлопчатобумажныя и другія ткани, сахаръ, чай, кофе, хлѣбъ, шерсть, кожи, лошади, экипажи* и пр. Здѣсь выясняются, между прочимъ, и цѣны на фрахты по Волгѣ. Хотя эта ярмарка и потеряла прежнее значеніе посредницы для всего восточнаго края Россіи, однако, она поддерживается и въ настоящее время отсутствіемъ поблизости желѣзнодорожныхъ путей.

Существуетъ и еще цѣлый рядъ второстепенныхъ ярмарокъ, какъ, напр., **Мензелинская** ярмарка въ Уфимской губерніи, отъ 26 декабря до 11 января, съ оборотомъ въ 5 мил. руб., **Ивановская** или Крестовская ярмарка въ Шадринскомъ уѣздѣ Пермской губерніи съ оборотомъ въ 5 мил. руб., масса мелкихъ ярмарокъ въ Самарской, Саратовской, Воронежской. Тамбовской, въ южныхъ степныхъ и другихъ губерніяхъ. Много ярмарокъ, служащихъ потребности мѣст-

наго населенія въ обмѣнѣ, существуетъ въ Сибири (до 500) и Средней Азіи (до 90); онѣ являются мѣстомъ обмѣна европейскихъ фабрикатовъ на сибирское сырье, но имѣютъ незначительные обороты.

Мы видимъ, что многія изъ существующихъ ярмарокъ постепенно теряютъ свое значеніе. Провинціальные купцы все болѣе начинаютъ пріобрѣтать товары непосредственно отъ фабрикантовъ или оптовыхъ торговцевъ въ крупныхъ промышленныхъ центрахъ, закупая ихъ въ теченіе всего года по мѣрѣ надобности. Если въ Россіи происходитъ сокращеніе числа и оборотовъ крупныхъ ярмарокъ, то относительно сельскихъ ярмарокъ и торжковъ этого явленія не замѣчается.

Въ виду развитія непосредственныхъ сношеній провинціальныхъ покупателей съ промышленными центрами, представляется весьма желательнымъ развитіе обычая посылать коммивояжеровъ, или странствующихъ приказчиковъ, по разнымъ городамъ провинціи. Отправляемые фабрикантами и крупными торговцами приказчики знакомятъ покупателей съ образцами товаровъ и цѣнами на нихъ, получаютъ заказы, заводятъ новыя коммерческія отношенія и содѣйствуютъ развитію сбыта. Нѣмецкіе и польскіе фабриканты въ Россіи уже давно примѣняютъ этотъ способъ расширенія своихъ торговыхъ сношеній и нерѣдко, благодаря этому, вытѣсняютъ конкуррирующихъ съ ними производителей центральнаго района. Особенно много коммивояжеровъ стало путешествовать въ послѣдніе годы по Сибири.

§ 70. Общая статистика внутренней торговли Россіи.

По даннымъ Департамента окладныхъ сборовъ за 1907 г., число торговыхъ предпріятій въ Россіи представляется въ такомъ видѣ:

Категоріи торговыхъ предпріятій.	Число.
I разряда.	7.152
II разряда.	132.932
III разряда.	483.355
IV разряда.	266.307
Итого.	889.746

Такимъ образомъ въ Россіи число торговыхъ предпріятій *около 890.000*. Общій оборотъ торговыхъ предпріятій можно опредѣлить *свыше 20 милліардовъ рублей*.

Что касается численности торговаго класса, то данныя всеобщей переписи населенія 1897 года таковы:

общее число лицъ, занятыхъ торговлей	1.323.524
общее число рабочихъ въ торговлѣ	255.947

Первое мѣсто *по числу торговыхъ предпріятій* занимаютъ *Московская* и *Петербургская,* затѣмъ слѣдуютъ *Варшавская, Кіевская, Херсонская, Донская, Петроковская, Лифляндская* и *Харьковская* губерніи. *По размѣрамъ годового оборота* торговли первыми губерніями являются: *Петербургская, Московская, Херсонская* и *Варшавская* Въ общемъ на эти четыре губерніи приходится около 60% всѣхъ торговыхъ оборотовъ Россійской Имперіи.

Если мы обратимся къ распредѣленію торговыхъ предпріятій по отдѣльнымъ спеціальностямъ, то окажется, что наибольшее *число* ихъ существуетъ въ слѣдующихъ группахъ: 1) въ торговлѣ спиртными напитками и въ трактирномъ промыслѣ, 2) въ колоніальной и бакалейной торговлѣ, 3) въ мануфактурной и галантерейной торговлѣ, 4) въ хлѣбной и мучной торговлѣ.

По размѣрамъ оборотовъ первое мѣсто занимаютъ слѣдующіе виды торговли: 1) кредитныя и банкирскія предпріятія, 2) торговое посредничество (маклерство и пр.), 3) мануфактурная и галантерейная торговля, 4) торговля хлѣбомъ и мукой, 5) колоніальная и бакалейная торговля.

По *численности торговаго класса* первое мѣсто занимаютъ слѣдующія группы торговли: 1) торговля продуктами сельскаго хозяйства, 2) трактиры, гостинницы, меблированныя комнаты, клубы, 3) торговля тканями и предметами одѣянія.

§ 71. Статистика акціонерныхъ компаній, банковъ и биржъ.

Статистикѣ предпріятій акціонернаго типа посвящались за послѣдніе годы спеціальныя изслѣдованія Департамента торговли и мануфактуръ. Первая акціонерная компанія появилась въ Россіи въ 1799 г., но въ теченіе первой четверти XIX вѣка не было болѣе основано ни одной компаніи; онѣ появляются уже со второй четверти столѣтія, а въ 1836 г. издается общее положеніе объ акціонерныхъ компаніяхъ. Развитіе акціонернаго дѣла относится уже къ царствованію импе-

ратора Александра II, причемъ ростъ его съ теченіемъ времени все усиливается. Къ 1909 г. насчитывалось до *1.542 акціонерныхъ компаній* съ основнымъ капиталомъ въ $2^1/_2$ милліарда руб. и съ запаснымъ и др. капиталами въ $1^3/_4$ милліарда руб. Изъ нихъ 1.183, т.-е. 76%, относятся къ промышленнымъ предпріятіямъ и только 359 являются торговыми предпріятіями въ широкомъ смыслѣ слова (включая кредитъ и транспортъ); среди послѣднихъ 54 общества относятся къ кредитнымъ предпріятіямъ, 102—къ транспортнымъ предпріятіямъ и только 96 компаній приходятся на чисто товарную торговлю; 107 предпріятій носятъ смѣшанный торгово-промышленный характеръ. Оставляя въ сторонѣ акціонерныя промышленныя предпріятія, остановимся на торговыхъ акціонерныхъ обществахъ.

По новѣйшимъ даннымъ, въ Россіи дѣйствуетъ всего *54 акціонерныхъ банка;* изъ нихъ *31 коммерческихъ,* имѣющихъ своей главной задачей оказаніе кредита купцамъ и промышленникамъ (краткосрочный кредитъ), *10 земельныхъ* или ипотечныхъ банковъ, которые занимаются выдачей ссудъ подъ залогъ недвижимости, и *13 акціонерныхъ обществъ для заклада движимости (ломбардовъ)* для ссудъ подъ закладъ движимости.

31 банкъ коммерческаго кредита имѣли къ 1910 году основной капиталъ въ 237 мил. руб., запасный въ 77 мил. Главныя ихъ операціи учетъ векселей (по балансу на 1 января 1910 г.) на 807 мил. руб., ссуды по спеціальному текущему счету на 536 мил. руб. и ссуды подъ залогъ бумагъ, товаровъ и пр. на 67 мил. руб. Цѣнность вкладовъ въ нихъ составляла къ 1910 г.—срочныхъ и безсрочныхъ 334 мил. руб, текущихъ счетовъ 928 мил. руб. Прибыли въ 1909 г. эти банки получили $2,_8$ мил. руб.

Акціонерные земельные банки имѣли къ 1 января 1910 г. 72 мил. руб. основного капитала и 35 мил. запасного. Къ 1 января 1910 г. долгосрочныхъ ссудъ подъ залогъ земель состояло на 658 мил. руб, подъ залогъ городской недвижимости 308 мил. руб, кромѣ того краткосрочныхъ ссудъ 14 мил. руб. Прибыли получено въ 1909 г. $13,_1$ мил. руб.

Акціонерныя общества для заклада движимости имѣли къ 1 января 1909 г. $13^1/_2$ мил. руб. основного капитала и 3 мил. запасного; ссудъ подъ заклады было выдано $23^1/_2$ мил. руб. Прибыли получено въ 1908 г. $1,_{99}$ мил. руб.

Изъ торговыхъ предпріятій на акціонерныхъ началахъ больше всего *пароходныхъ обществъ,* затѣмъ *желѣзнодорожныхъ, страховыхъ обществъ, трамваевъ.* Торговыя предпріятія акціонернаго характера встрѣчаются въ торговлѣ винами, мануфактурой, колоніальными продуктами, металлическими издѣліями.

Вообще акціонерныя общества характеризуются крупными капиталами. Изъ всего числа акціонерныхъ предпріятій *половина* имѣетъ капиталъ по 1 милліону рублей и болѣе. Вообще средній размѣръ основного капитала акціонерныхъ предпріятій составляетъ 1.646.000 руб.; размѣры капиталовъ значительно больше въ кредитныхъ и транспортныхъ предпріятіяхъ.

Помимо акціонерныхъ земельныхъ банковъ, существуетъ *3 земельныхъ банка на началахъ взаимности* (Херсонскій, Тифлисскій и Кутаисскій банки), *3 банка общественныхъ организацій* (дворянства и земства), *1 кредитное земское общество въ Царствѣ Польскомъ*, *3 земельныхъ кредитныхъ общества* въ *прибалтійскихъ губерніяхъ*, *2 государственныхъ земельныхъ банка* (Дворянскій и Крестьянскій) и *33 городскихъ кредитныхъ общества*. Вообще къ 1910 г. было *55 банковыхъ учрежденій для ссудъ подъ залогъ недвижимости*. Общая ипотечная задолженность сельскаго землевладѣнія (заложено около 60 мил. десятинъ) достигаетъ въ настоящее время $2,_8$ *милліардовъ руб.* (изъ нихъ свыше $^1/_3$ приходится на долю Дворянскаго банка), а задолженность городской недвижимости составляетъ около $1^1/_3$ *милліарда руб.*, итого вся недвижимость отягощена $3^1/_2$ милліардами руб. долга. Изъ этой суммы болѣе всего кредитуютъ земельные государственные и акціонерные банки, затѣмъ идутъ городскія кредитныя общества.

Что касается банковыхъ учрежденій общественнаго характера, то въ Россіи имѣется *276 городскихъ общественныхъ банковъ*, *467 обществъ взаимнаго кредита* для производства различныхъ банковыхъ операцій ихъ членовъ и *85 городскихъ ломбардовъ* для выдачи краткосрочныхъ ссудъ небогатому населенію подъ закладъ движимаго имущества.

Сумма основнаго капитала въ городскихъ общественныхъ банкахъ достигала къ 1 января 1909 года $39,_8$ мил. руб., сумма запаснаго капитала 10 мил. руб., сумма вкладовъ всякаго рода 106 мил. руб.; главная операція этихъ банковъ есть учетъ векселей (до 76 мил. руб.), затѣмъ выдача ссудъ подъ городскую недвижимость (49 мил. руб.), выдача ссудъ подъ процентныя бумаги, товары и пр. ($10^1/_2$ мил. руб.).

У 467 обществъ взаимнаго кредита было къ 1 января 1910 т. 267.107 членовъ, собственныхъ капиталовъ 73 мил. руб., вкладовъ 330 мил. руб; главная ихъ операція—учетъ векселей (240 мил. руб.), ссуды по спеціальнымъ текущимъ счетамъ составляютъ 80 мил. руб.

Основной капиталъ 85 городскихъ ломбардовъ составлялъ къ 1 января 1909 г. $7,_6$ мил. руб., ссудъ подъ закладъ выдано на $11,_4$ мил. руб.

Во главѣ всего торгово-промышленнаго кредита стоитъ *Государственный банкъ,* имѣющій 114 *отдѣленій* и 8 *конторъ* по разнымъ городамъ Россіи.

Основной капиталъ Государственнаго банка равняется 50 мил. руб. По балансу на 1 января 1911 г сумма учтенныхъ векселей составляла 251 мил. руб., спеціальный текущій счетъ равнялся 205 мил. руб., ссуды подъ процентныя бумаги—21 мил., подъ товары—117 мил., промышленныя ссуды—32 мил. руб, сумма вкладовъ, безсрочныхъ и срочныхъ, составляла 49 мил. руб., текущій счетъ—477 мил руб Кредитныхъ билетовъ выпущено въ обращеніе на 1.350 мил. руб.

Среди учрежденій, служащихъ цѣлямъ сбереженія для небогатаго населенія, первое мѣсто занимаютъ *государственныя сберегательныя кассы;* онѣ существуютъ или въ видѣ городскихъ сберегательныхъ кассъ при отдѣленіяхъ Государственнаго банка или въ видѣ почтовыхъ сберегательныхъ кассъ, за послѣднее время также при казначействахъ, при желѣзнодорожныхъ станціяхъ и при волостныхъ правленіяхъ (въ Сибири); всего ихъ считается 7.051 (къ 1 января 1910 года). Кромѣ того, къ 1 янв. 1910 г. насчитывалось 2.584 школьныя кассы. Слѣдуетъ отмѣтить непрерывный ростъ какъ числа этихъ учрежденій, такъ и количества притекающихъ въ нихъ сбереженій. Эти кассы принимаютъ мелкіе вклады отъ 25 коп., причемъ общая сумма вклада лица не можетъ превышать 1.000 руб.; при большей суммѣ вкладъ обращается на покупку процентныхъ бумагъ, хранимыхъ безплатно кассой. Процентъ, уплачиваемый по вкладамъ, равняется $3,_6\%$. Главное помѣщеніе капиталовъ, вкладываемыхъ въ сберегательныя кассы, есть покупка государственныхъ процентныхъ бумагъ. Въ Западной Европѣ аналогичныя кассы помѣщаютъ свои капиталы также въ ссуды подъ закладныя городамъ и земствамъ, въ ссуды кооперативнымъ учрежденіямъ и т. п. Къ январю 1911 года вкладовъ въ этихъ кассахъ было *1.685 милліоновъ руб.* (наличными деньгами 1.398 мил. и процентными бумагами 287 мил.), что составляетъ на одного жителя 10 руб. 66 коп., т. е. гораздо менѣе противъ Западной Европы (въ Пруссіи, напр., $112,_2$ руб., въ Англіи $44,_6$ руб., во Франціи $45,_6$ руб., въ Бельгіи $42,_8$ руб., въ Италіи $37,_7$ руб., въ Даніи $142,_1$ руб., въ Швейцаріи $116,_8$ руб., въ Соединенныхъ Штатахъ 81 руб. и т. д). Число вкладчиковъ достигаетъ въ Россіи 6.940.000 чел. Въ послѣднее время эти кассы стали вести также страхованіе капиталовъ

и доходовъ на случай смерти, но пока эта операція имѣетъ небольшіе размѣры (застрахованныя суммы равнялись къ 1911 г. 18,$_5$ мил. руб.). Цѣлямъ сбереженія и кредита одновременно служатъ *ссудо-сберегательныя товарищества*, которыя встрѣчаются какъ въ деревняхъ для крестьянскаго населенія, такъ и въ городахъ—для городского и рабочаго населенія; общее число дѣйствующихъ товариществъ достигло къ 1.900 *Кредитныхъ товариществъ* для выдачи краткосрочныхъ ссудъ существуетъ болѣе 4.000. Общественныхъ крестьянскихъ кассъ и банковъ сословнаго характера насчитывается 5.080. Гминныхъ кассъ въ Царствѣ Польскомъ имѣется 1.338.

Изъ этихъ учрежденій мелкаго кредита сословныя учрежденія дѣйствуютъ наименѣе удовлетворительно, обычно переписывая изъ года въ годъ выданныя ссуды. На правильную банковую почву поставлена дѣятельность ссудо-сберегательныхъ и кредитныхъ товариществъ· у первыхъ имѣется до 26 мил руб. собственныхъ капиталовъ, сумма выданныхъ ссудъ равна 68 мил. руб., у вторыхъ своихъ имѣется 9 мил. руб., займовъ изъ Госуд. Банка 25 мил. руб., ссудъ выдано на 70 мил. руб.

Среди учрежденій, содѣйствующихъ развитію торговли, слѣдуетъ отмѣтить *биржи*, существующія въ 26 крупнѣйшихъ торговыхъ городахъ Россіи, которыя имѣютъ цѣлью сближать покупателей и продавцевъ товаровъ. По торговлѣ цѣнными бумагами наибольшее значеніе принадлежитъ фондовой биржѣ Петербурга, отчасти биржамъ Москвы, Варшавы и Кіева; на остальныхъ биржахъ производятся торговыя операціи съ товарами мѣстнаго значенія; въ нѣкоторыхъ городахъ существуютъ спеціальныя биржи—хлѣбныя, мясныя, каменно-угольная и желѣзоторговая (въ Харьковѣ) и пр. Первая биржа была основана въ Петербургѣ въ 1832 г., затѣмъ въ Рыбинскѣ въ 1842 г. Въ нѣкоторыхъ городахъ утвержденный уставъ биржи остался лишь на бумагѣ, въ другихъ существуютъ только биржевые комитеты, и по оффиціальнымъ даннымъ можно считать дѣйствующими всего около 10 биржъ.

§ 72. Внутренняя хлѣбная торговля Россіи.

Въ силу преобладанія земледѣльческаго населенія Россіи и въ силу необходимости для послѣдняго продавать хлѣбъ городскимъ потребителямъ и за границу, хлѣбная торговля

занимаетъ въ Россіи одно изъ первыхъ мѣстъ. Общій оборотъ ея достигаетъ 1 милліарда рублей, а число торговыхъ предпріятій—30.000. Внутренняя торговля хлѣбомъ имѣетъ слѣдующія задачи: съ одной стороны, она снабжаетъ неземледѣльческое городское и промышленное населеніе необходимымъ предметомъ продовольствія, съ другой стороны—она содѣйствуетъ передвиженію хлѣбовъ изъ губерній съ избыткомъ хлѣба въ губерніи, имѣющія въ немъ недостатокъ; въ-третьихъ, доставляетъ зерно для промышленной переработки на винокуренные и т. п. заводы. Насколько велики размѣры хлѣбной торговли въ Россіи, свидѣтельствуетъ количество передвигающагося хлѣба: по желѣзнымъ дорогамъ перевозится ежегодно свыше 1 милліарда пуд. хлѣба, а по воднымъ путямъ болѣе 250 мил. пуд. Больше всего перевозится *пшеницы* и *пшеничной муки,* затѣмъ *овса и ржи.*

Самый важный районъ хлѣбной торговли въ настоящее время—**южный районъ**, охватывающій *Съверный Кавказъ, Бессарабскую, Подольскую, Херсонскую, Екатеринославскую, Харьковскую, Таврическую* губерніи, *Донскую область* и южныя части *Кіевской, Полтавской* и *Воронежской* губерній. Наибольшіе обороты хлѣбной торговли существуютъ въ Херсонской губерніи (около $^1/_3$ всѣхъ оборотовъ хлѣбной торговли). Главное направленіе хлѣбныхъ грузовъ—изъ внутреннихъ мѣстъ производства къ портамъ Чернаго и Азовскаго морей съ цѣлью вывоза хлѣба за границу. Хлѣбъ передвигается по преимуществу рѣками (Днѣпромъ, Днѣстромъ, Южнымъ Бугомъ) и желѣзными дорогами, отчасти же также чумаками, которые перевозятъ хлѣбъ изъ ближайшихъ къ портамъ мѣстностей южныхъ губерній. Главный хлѣбъ въ торговлѣ юга—*пшеница,* затѣмъ слѣдуютъ *овесъ, ячмень* и *кукуруза.* Въ процессѣ скупки хлѣба участвуетъ цѣлая масса посредниковъ. Сначала мелкіе скупщики покупаютъ хлѣбъ небольшими партіями у крестьянъ и мелкихъ землевладѣльцевъ на дому или на базарахъ, куда пріѣзжаютъ послѣдніе, причемъ нерѣдко примѣняютъ недобросовѣстные пріемы обвѣшиванія, обсчитыванія и спаиванія крестьянъ. Купленный хлѣбъ передается этими скупщиками болѣе крупнымъ торговцамъ, отъ которыхъ онъ, въ свою

очередь, идетъ къ оптовымъ купцамъ, къ мукомоламъ и къ экспортнымъ фирмамъ. Крупныя хлѣбныя конторы имѣютъ также своихъ комиссіонеровъ и приказчиковъ, которые находятся въ разныхъ мѣстахъ южныхъ губерній, покупаютъ хлѣбъ на базарахъ и заключаютъ сдѣлки съ землевладѣльцами. Въ послѣднее время въ южныхъ портахъ появились мелкіе агенты въ родѣ маклеровъ, которые берутъ на себя за комиссіонное вознагражденіе непосредственную доставку хлѣба небольшими партіями отъ производителей заграничнымъ мелкимъ торговцамъ. Главными пунктами, стягивающими къ себѣ хлѣбъ южныхъ губерній, являются: *Одесса*, *Николаевъ*, *Феодосія*, *Бердянскъ*, *Таганрогъ*, *Маріуполь*, *Ростовъ-на-Дону* и *Новороссійскъ*. Изъ внутреннихъ центровъ слѣдуетъ отмѣтить: *Елисаветградъ* Херсонской губерніи, *Полтаву*, *Кременчугъ* (Полтавской губ.), *Харьковъ*, *Калачъ* (Донской области). Въ портахъ южныхъ морей устроены различныя приспособленія для перегрузки и храненія хлѣба въ видѣ элеваторовъ, складовъ, подъѣздныхъ путей и проч. Однако, несмотря на всѣ усовершенствованія, за границу отправляется много засореннаго хлѣба, который подрываетъ довѣріе иностранныхъ покупателей къ русскимъ экспортерамъ.

Слѣдующимъ райономъ хлѣбной торговли является **Камско-Волжскій**. Сюда относятся всѣ губерніи, лежащія въ бассейнѣ Волги и Камы. Еще недавно этотъ районъ занималъ первенствующее мѣсто, собирая огромное количество хлѣба съ средняго и южнаго теченія Волги и съ бассейна Камы. За послѣднее время онъ утратилъ, однако, свое значеніе, такъ какъ повторяющіеся неурожаи лишили юго-восточныя губерніи характера житницы Россіи. Торговый оборотъ хлѣбомъ происходитъ такимъ образомъ. Зимой, когда сельскія дороги болѣе удобны для проѣзда и провозъ дешевле, на пристаняхъ Волги производится заготовка хлѣба. Въ амбары, содержимые хлѣбными торговцами, подвозится хлѣбъ крестьянами или мелкими скупщиками. Въ среднемъ зимняя заготовка хлѣбныхъ грузовъ на пристаняхъ Волги, Камы и ихъ притоковъ достигала въ послѣдніе годы 60 мил. пуд. Здѣсь хлѣбъ хранится до навигаціи, когда съ первыми рейсами отправляется вверхъ по Волгѣ; временемъ до спада

водъ торговцы пользуются, чтобы имѣть возможность перевезти хлѣбъ безъ перегрузокъ до Рыбинска, до Маріинской системы и оттуда въ Петербургъ. Очень часто, однако, хлѣбъ отправляется уже лѣтомъ, и тогда онъ долженъ останавливаться въ Рыбинскѣ; здѣсь онъ перегружается на желѣзную дорогу или зимуетъ до будущей навигаціи для того, чтобы быть отправленнымъ по Маріинской системѣ. Итакъ, движеніе хлѣбныхъ грузовъ по Волгѣ отличается крайней медленностью; оборотъ хлѣбной торговли здѣсь не менѣе года, а часто и больше. Кромѣ того, движеніе грузовъ требуетъ немало накладныхъ расходовъ по нагрузкѣ, храненію, страхованію и пр. Впрочемъ, этотъ путь всетаки дешевле желѣзнодорожной доставки черезъ Царицынъ, Самару и др. города на Петербургъ и другіе порты Балтійскаго моря. Главные центры скупки хлѣба по Волгѣ слѣдующіе: *Самара, Балаково, Саратовъ, Царицынъ, Симбирскъ, Тетюши, Сызрань, Хвалынскъ* на Волгѣ, *Сарапулъ, Чистополь* по Камѣ, *Уфа* на Бѣлой и нѣкоторые другіе пункты. На низовьѣ Волги закупается больше всего *пшеница*, а въ сѣверной половинѣ Волги (отъ Самары) и по Камскому бассейну главнымъ товаромъ является *рожь*, затѣмъ *овесъ* и другіе сѣрые хлѣба. Направленіе хлѣбныхъ грузовъ—на сѣверъ. Съ одной стороны, хлѣбъ (въ особенности высшіе сорта пшеницы и простые сорта ржи) идетъ на мельницы верхневолжскихъ губерній (Казанской, Нижегородской, Ярославской, Костромской и Тверской), гдѣ перерабатывается въ муку; съ другой стороны онъ отправляется на *Петербургъ* и *Ревель* для экспорта (главнымъ образомъ, рожь и овесъ). По размѣрамъ оборотовъ хлѣбной торговли *Петербургская* губернія занимаетъ въ Россіи второе мѣсто (свыше 75 мил. руб.). За послѣднее время въ Волжскомъ районѣ замѣчаются новыя теченія хлѣбной торговли, стремящіяся уменьшить значеніе заготовочной операціи. Появляются болѣе мелкіе торговцы, оперирующіе при помощи кредита и вводящіе систему быстраго оборота.

Центральный районъ охватываетъ *Московскую* и *прилегающія къ ней промышленныя губерніи*, въ которыхъ ощущается недостатокъ въ хлѣбѣ, и *сѣверныя черноземныя* губерніи, имѣющія избытокъ хлѣба. Такимъ образомъ направленіе хлѣбной торговли въ этомъ районѣ идетъ съ юга на

сѣверъ. Хлѣбъ, передвигаемый отчасти по Окѣ, Цнѣ и Мокшѣ, отчасти же по желѣзнымъ дорогамъ, идетъ преимущественно для внутренняго потребленія промышленнаго и городского населенія центральнаго района Россіи. Главный рынокъ сбыта—*Москва*, куда доставляется ржаная и пшеничная мука, овесъ, рожь, пшеница и другіе хлѣба. Изъ пунктовъ заготовки хлѣба слѣдуетъ отмѣтить *Курскъ, Орелъ, Елецъ* и *Ливны* (Орлов.), *Рязань, Тамбовъ, Моршанскъ* и *Козловъ* (Тамбов.). Въ Ельцѣ существуетъ земскій элеваторъ, первый изъ построенныхъ въ Россіи (въ 1887 г.). Сначала онъ давалъ убытокъ, а затѣмъ его доходы увеличились и онъ сталъ приносить прибыль. Много содѣйствовало развитію операцій элеватора признаніе его станціей желѣзныхъ дорогъ. Теперь годовой оборотъ его превышаетъ 3 мил. пуд. при вмѣстимости въ 400.000 пуд., такъ что нерѣдко приходится пріостанавливать пріемъ хлѣба.

Западный районъ охватываетъ *прибалтійскія, бѣлорусскія, литовскія, польскія* губерніи и *западныя части Черниговской* и *Кіевской* губерній. Здѣсь хлѣбъ идетъ съ юго-востока на сѣверо-западъ отчасти для восполненія потребности въ хлѣбѣ западнаго района Россіи съ недостаткомъ хлѣба, отчасти же для вывоза за границу. Хлѣбъ передвигается по Днѣпру, Вислѣ, Нѣману, Западной Двинѣ и по желѣзнымъ дорогамъ. Сборными внутренними пунктами для хлѣба являются *Ромны* и *Переяславль* (Полтавской губерніи), *Шкловъ* и *Гомель* (Могилевской губерніи) и *Пинскъ* (Минской губерніи). При отправленіи хлѣба за границу наиболѣе крупную роль играютъ *Рига, Либава* при Балтійскомъ морѣ и *Граево, Млава, Сосновицы* на сухопутной границѣ Германіи.

Сѣверный районъ, охватывающій *сѣверныя губерніи* Россіи *(Архангельскую, Вологодскую, Вятскую),* имѣетъ гораздо меньшее значеніе въ хлѣбной торговлѣ. Съ одной стороны суровый климатъ затрудняетъ воздѣлываніе многихъ растеній, съ другой стороны до послѣдняго времени этотъ районъ былъ почти лишенъ усовершенствованныхъ путей сообщенія. Съ проведеніемъ Ярославско-Архангельской, Пермь-Котласской и другихъ желѣзныхъ дорогъ хлѣбная торговля значительно оживилась. Хлѣбные грузы направляются здѣсь съ юга на сѣверъ; они собираются въ *Вяткѣ, Слободскомъ,*

Котельничъ, Кукаркѣ (Вятской губерніи) и затѣмъ зимой гужевымъ способомъ передвигаются къ пристанямъ Сѣверной Двины *(Ношульской, Никольской),* а также по Пермь-Котласской жел. дорогѣ въ *Котласъ*, откуда лѣтомъ сплавляются въ *Архангельскъ*. Часть хлѣба, служащаго предметомъ торговли въ этомъ районѣ, идетъ на мѣстное потребленіе, а остальное вывозится за границу черезъ Бѣлое море (въ Норвегію, Англію).

Съ проведеніемъ Сибирской желѣзной дороги и съ усиленной колонизаціей Томской, Тобольской губерній и Степныхъ областей въ хлѣбной торговлѣ выдвигается также **Западно-Сибирскій районъ.** До послѣдняго времени сибирскіе земледѣльцы совершенно не имѣли возможности отправлять свой хлѣбъ за границу и отправляли только небольшое количество хлѣба на Уралъ. Теперь они все болѣе начинаютъ участвовать въ поставкѣ хлѣба на міровомъ рынкѣ. Хлѣбъ, главнымъ образомъ пшеница, собирается прежде всего къ пристанямъ Оби и Иртыша и къ станціямъ Сибирской дороги. Затѣмъ онъ отправляется или Сибирской дорогой на Пермь-Котласскую дорогу и на Архангельскъ (въ 1909 г. около 10 мил. пуд.), или по желѣзной дорогѣ до Волги и затѣмъ по Волгѣ и Маріинской системѣ къ Петербургу или, наконецъ цѣликомъ по желѣзнымъ дорогамъ до Балтійскихъ портовъ (въ 1909 г. 3,8 мил. пуд.). Сибирская пшеница, отличающаяся хорошими качествами, охотно покупается нѣмцами и другими иностранцами. Кромѣ того, увеличивается отправка хлѣбовъ изъ Западной Сибири въ Забайкалье, гдѣ ощущается недостатокъ мѣстнаго производства (въ 1909 г. 5 мил. пуд.). Немало хлѣба продолжаетъ доставляться на Уралъ для нуждъ мѣстнаго населенія (въ 1909 г. 9 мил. пуд.). Кромѣ того, Западная Сибирь служитъ резервомъ для Европейской Россіи, и, въ случаяхъ недорода въ послѣдней, усиленно снабжаетъ ее своимъ хлѣбомъ. Такъ было, напр., въ 1907 г., когда на внутренніе рынки Евр. Россіи было вывезено изъ Сибири до 40 мил. пуд.

Обращаясь къ общей картинѣ внутренней хлѣбной торговли, мы должны отмѣтить въ ней многіе недостатки. Несмотря на огромные обороты и на серьезное значеніе ея для всей хозяйственной жизни страны, она до сихъ поръ отли-

чается неорганизованностью. Весь торговый оборотъ хлѣбомъ лишенъ единства и плана. Между тѣмъ, для возможнаго удешевленія транспорта необходимо свести всѣ издержки до возможнаго минимума. Въ дѣлѣ правильной организаціи хлѣбной торговли образцомъ могутъ служить Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. Всѣ желѣзныя дороги покрыты тамъ сѣтью элеваторовъ, начиная отъ очень крупныхъ и кончая мелкими, вмѣстимостью въ нѣсколько тысячъ пудовъ. Эти элеваторы принимаютъ къ себѣ весь хлѣбъ, поступающій отъ фермеровъ на рынокъ, очищаютъ его и сортируютъ, причемъ хлѣбъ обезличивается (смѣшивается по сортамъ въ одну кучу). Владѣльцы хлѣба получаютъ свидѣтельства (варранты), которыя они могутъ закладывать въ банкѣ или продавать. Элеваторы Сѣверной Америки принадлежатъ особымъ акціонернымъ компаніямъ или желѣзнодорожнымъ обществамъ, которыя берутъ на себя не только храненіе, но и перевозку хлѣба и продажу его на рынкахъ. Въ результатѣ весь механизмъ хлѣбной торговли пріобрѣтаетъ планомѣрность и регулярность дѣйствія; нѣтъ періодическаго переполненія рынка хлѣбомъ и его обезцѣненія, хлѣбъ отличается высокимъ качествомъ и является вполнѣ опредѣленнымъ по сорту и номеру. Въ Россіи положеніе вещей совершенно иное. Сборъ хлѣба производится многочисленными посредниками, прибыль которыхъ ведетъ къ пониженію цѣны для производителей. Хлѣбъ, поступающій на рынокъ, почти не очищается и заключаетъ въ себѣ много сору и постороннихъ примѣсей (иногда до 5—10 и болѣе $^0/_0$). Бываютъ случаи, когда экспортеры даже умышленно примѣшиваютъ къ вывозимому хлѣбу нѣкоторое количество сора. Вслѣдствіе этого русское зерно, весьма высокое по качеству само по себѣ, получаетъ на европейскихъ рынкахъ болѣе низкую оцѣнку, чѣмъ американское, остъ-индское и др., именно на $5—10^0/_0$, что опять-таки невыгодно отражается на интересахъ русскаго народнаго хозяйства.

Серьезной задачей въ дѣлѣ упорядоченія хлѣбной торговли является развитіе сѣти элеваторовъ по всей странѣ; эти элеваторы должны быть легко доступны для всѣхъ производителей хлѣба и должны вести операціи какъ храненія и очистки хлѣба, такъ и продажи его на рынкѣ въ выгод-

ный моментъ. Устройство элеваторовъ могло бы быть сосредоточено либо въ рукахъ особыхъ акціонерныхъ обществъ, какъ въ Сѣверной Америкѣ, либо въ рукахъ желѣзныхъ дорогъ, земствъ и товариществъ самихъ землевладѣльцевъ. Въ связи съ развитіемъ элеваторовъ въ практику хлѣбной торговли должна быть введена классификація зерна по опредѣленнымъ номерамъ; тогда явится возможность продавать хлѣбъ по образцамъ и пріучить иностранныхъ покупателей къ извѣстнымъ типамъ зерна. Кое-что въ этомъ направленіи уже дѣлается. Нѣкоторыя желѣзныя дороги, какъ, напр., Юго-Западныя, Московско-Казанская, Юго-Восточныя, Владикавказская и др., устраиваютъ постепенно цѣлый рядъ элеваторовъ, въ которые принимается зерно съ обязательствомъ продать его на рынкѣ; эти продажи ведутся спеціальными коммерческими агентствами желѣзныхъ дорогъ, существующими въ крупныхъ торговыхъ центрахъ: Петербургѣ, Одессѣ, Ригѣ, Либавѣ, Москвѣ и др. Общее число элеваторовъ и зернохранилищъ въ Россіи превышаетъ *300* (въ томъ числѣ 80 элеваторовъ съ механическими двигателями). Начинаютъ заниматься комиссіонной продажей хлѣба и кооперативныя товарищества земледѣльцевъ. Съ цѣлью обезпеченія доброкачественности вывозимаго хлѣба предлагается введеніе спеціальной инспекціи, подобно тому какъ она существуетъ въ Канадѣ и другихъ странахъ. Въ связи съ упорядоченіемъ хлѣбной торговли стоитъ и развитіе кредита подъ хлѣбъ. Послѣ снятія урожая земледѣлецъ, особенно крестьянинъ, вынуждается часто немедленно продавать зерно по самой дешевой цѣнѣ вслѣдствіе необходимости имѣть деньги для уплаты по различнымъ обязательствамъ; выдача ссудъ подъ залогъ хлѣба избавила бы его отъ этой необходимости и позволила бы подождать такого момента, когда цѣны на хлѣбъ явятся болѣе выгодными. Въ настоящее время такой кредитъ для болѣе крупныхъ сельскихъ хозяевъ начинаетъ понемногу развиваться въ Россіи. Подъ залогъ хлѣба выдаетъ ссуды и Государственный банкъ, и многіе частные банки; для достиженія цѣли необходима доступность кредита для крестьянскаго населенія и требуется существованіе элеваторовъ, выдающихъ варранты на сложенный хлѣбъ, по которымъ можетъ производиться выдача ссудъ и даже самая продажа хлѣба. Въ настоящее

время Государственный Банкъ поставилъ на очередь сооруженіе за свой счетъ ряда элеваторовъ въ цѣляхъ развитія кредита подъ хлѣбъ. Вообще безпомощность мелкихъ производителей хлѣба при продажѣ на базарахъ, на пристаняхъ и пр. скупщикамъ, которые примѣняютъ недобросовѣстные пріемы, является большимъ общественнымъ-зломъ. Для облегченія мелкихъ земледѣльцевъ многія земства организуютъ кредитъ подъ хлѣбъ. Въ цѣляхъ устраненія обмѣровъ былъ изданъ въ 1901 г. законъ, по которому въ городахъ, на базарахъ, ярмаркахъ и при желѣзнодорожныхъ станціяхъ пріемка торговцами хлѣба, муки и другихъ хлѣбныхъ продуктовъ, а также сѣмянъ должна производиться исключительно на вѣсъ. Наконецъ, затрудненіемъ для внутренней хлѣбной торговли является плохое состояніе подъѣздныхъ путей къ станціямъ желѣзныхъ дорогъ и рѣчнымъ пристанямъ. Отсутствіе шоссейныхъ дорогъ въ такихъ мѣстахъ вызываетъ крайнее затрудненіе, а подчасъ даже полную пріостановку въ доставкѣ хлѣбныхъ грузовъ; осенью послѣ снятія урожая провозъ по дурнымъ дорогамъ удорожается и ложится лишнимъ бременемъ на стоимость груза.

§ 73. Внутренняя торговля прочими сельскохозяйственными растеніями.

Внутренняя торговля **хлопкомъ-сырцомъ** состоитъ въ передачѣ всего произведеннаго на южныхъ окраинахъ Россіи хлопка въ мануфактурные центры. Въ Туркестанѣ и Закавказьѣ спеціальныя торговыя фирмы и крупные хлопчатобумажные фабриканты имѣютъ свои конторы, занимающіяся скупкой хлопка у туземныхъ производителей на мѣстахъ или на базарахъ. Значительная часть сдѣлокъ производится за наличныя деньги, но нерѣдко торговыя фирмы выдаютъ также ссуды подъ посѣвъ съ обязательствомъ представить имъ весь урожай хлопка. Затѣмъ хлопокъ поступаетъ на заводы для очистки и прессовки и отправляется на верблюдахъ или арбахъ до ближайшей станціи Закаспійской желѣзной дороги. Затѣмъ отъ конечной станціи Закаспійской дороги при Каспійскомъ морѣ хлопокъ идетъ или по Каспійскому морю и вверхъ по Волгѣ, или передается на Закавказскую же-

лѣзную дорогу, идетъ по Черному морю въ порты и оттуда по желѣзнымъ дорогамъ въ промышленные районы. Первый водный путь обходится дешевле второго (первый приблизительно 1 руб. 60 коп., а второй—1 руб. 85 коп.). Зато по первому пути хлопокъ идетъ около 100 дней, а по второму—около 70. Съ 1906 г. возникъ новый путь хлопка: изъ Средней Азіи черезъ Ташкентъ на Самару. Главными рынками хлопка являются: *Москва, Петербургъ, Лодзь, Тифлисъ, Баку, Н. Маргеланъ* (Ферганской обл.), *Андижанъ, Астрахань.*

Торговля **льномъ** и **пенькой** находится главнымъ образомъ въ рукахъ мелкихъ скупщиковъ (булыней), которые разъѣзжаютъ по деревнямъ, забираютъ у крестьянъ и сельскихъ хозяевъ собранный ими продуктъ и въ свою очередь перепродаютъ болѣе крупнымъ торговцамъ. Отчасти и сами производители льна отвозятъ его на базары и ярмарки для продажи купцамъ. Въ общемъ торговля эта находится въ довольно неудовлетворительномъ состояніи. Прежде всего число торговыхъ посредниковъ является чрезмѣрнымъ; затѣмъ скупщики не обращаютъ почти никакого вниманія на качество и отдѣлку льна и заботятся преимущественно о покупкѣ его за дешевую цѣну. Сортовъ льна въ Россіи огромное количество, но на подборъ ихъ не обращается никакого вниманія, и ленъ собирается торговцами, какой попало. Между тѣмъ, отсутствіе установленныхъ сортовъ льна затрудняетъ его сбытъ на русскія и западно-европейскія фабрики, требующія однообразнаго сырья, и ведетъ къ пониженію его цѣны. Очередной задачей льняной торговли является выработка такъ называемыхъ стандартовъ (сортомѣровъ), по которымъ могли бы заключаться торговыя сдѣлки. Только въ 1910 г. Псковскій биржевой комитетъ ввелъ стандарты для льна своего района. Помимо этого, нерѣдко практикуются недобросовѣстные пріемы фальсификаціи льна и пеньки.

Къ таковымъ относится подмочка продукта для приданія ему большаго вѣса, примѣсь въ связки товара (такъ называемыя „куклы“ или „пудки“) пакли, веревокъ, камней и другихъ постороннихъ веществъ, обвязка этихъ „пудковъ“ толстыми крутцами изъ низкосортнаго отребья и т. д. Подобные пріемы создали плохую репутацію льна и пеньки на рынкѣ и болѣе низкую ихъ оцѣнку. Въ результатѣ многочисленныхъ жалобъ какъ русскихъ, такъ и заграничныхъ покупателей, правительство рѣшило поставить предѣлъ этимъ злоупотребленіямъ перекупщиковъ. Закономъ 1899 г. установлены

слѣдующія требованія. 1) продаваемый ленъ не долженъ заключать въ себѣ примѣси отбросовъ и другихъ постороннихъ веществъ и не долженъ быть подмоченъ; 2) связки льна должны вѣсить не болѣе 20 фунтовъ и состоять изъ волокна однороднаго качества и отдѣлки; 3) связки льна составляются по длинѣ волокна безъ головокъ и обвязываются только однимъ крутцомъ на первой трети такъ, чтобы концы волокна висѣли свободно по обѣ стороны крутца и чтобы самое волокно могло быть осмотрѣно безъ развязыванія связки; 4) крутецъ, которымъ обвязывается связка, долженъ быть льняной. За продажу, приготовленіе или храненіе льна, содержащаго примѣси или подмоченнаго, виновные торговцы подвергаются аресту до 1 мѣсяца или штрафу до 100 руб.; за несоблюденіе прочихъ правилъ налагается штрафъ не свыше 100 руб. Въ послѣдніе годы въ торговлѣ пенькой были отмѣчены аналогичные недостатки: неудовлетворительная очистка волокна, неоднородность его въ связкахъ, подмачиваніе, приготовленіе крутцевъ изъ худой пеньки, подмѣшиваніе пакли и пр. Закономъ 1902 г. запрещено примѣшивать къ пенькѣ отбросы или постороннія вещества, подмачивать ее для увеличенія вѣса, установленъ такой же порядокъ связыванія, какъ для льна, введено требованіе, чтобы крутцы были пеньковые. Въ настоящее время льно—и пенькоторговцы создали въ рядѣ пунктовъ торговый надзоръ за исполненіемъ требованій закона.

За послѣдніе годы ленъ и пенька все болѣе и болѣе передвигаются по желѣзнымъ дорогамъ, а роль водныхъ путей отступаетъ на задній планъ. Такъ, $^4/_5$ всего льна, поступающаго въ торговый оборотъ, перевозится по желѣзнымъ дорогамъ и голько $^1/_5$ по водѣ и гужомъ; изъ всей пеньки по водянымъ путямъ перевозится не болѣе 5%. Главнѣйшими рынками льняного волокна являются: *Петербургъ, Псковъ, Островъ, Опочка* (Псковской губ.), *Витебскъ, Сычевка, Гжатскъ* и *Вязьма* (Смоленской губ.), *Ржевъ, Кашинъ* и *Бѣжецкъ* (Тверской губ.), *Кострома, Вологда.* Больше половины перевозимаго по жел. дорогамъ льняного волокна направляется въ *Ригу, Виндаву, Ревель* и *Петербургъ*, одна шестая идетъ прямо на иностранныя желѣзныя дороги, въ *Кенигсбергъ* и *Щаковъ*. Льняное сѣмя идетъ главнымъ образомъ въ порты Чернаго моря *(Одессу, Ростовъ)*, отчасти же перевозится по Волгѣ и Маріинской системѣ въ *Петербургъ*. Главными рынками пеньки служатъ: *Карачевъ* (Орловской губ.), *Орелъ, Почепъ* и *Новозыбковъ* (Черниг.), *Смоленскъ, Рославль* (Смоленск.), *Курскъ, Рига, Харьковъ, Ржевъ* (Тверск.), *Нижній-Новгородъ, Петербургъ*. Изъ отдѣльныхъ губерній наибольшіе торговые обороты льномъ, пенькой и канатами встрѣчаются въ *Лифляндской, Псковской* и *Тверской* губерніяхъ. Общій оборотъ торговли хлопкомъ, льномъ и пенькой составляетъ около 120 мил. руб. при 5.300 предпріятіяхъ.

Внутренняя торговля **свекловицей** сводится по преимуществу къ торговымъ сдѣлкамъ между ея производителями и сахарозаводчиками. Послѣдніе покупаютъ свеклу отъ окрестныхъ помѣщиковъ и крестьянъ, причемъ обыкновенно заключаютъ предварительныя условія на поставку свеклы по извѣстной цѣнѣ; при этомъ крестьяне получаютъ иногда и сѣмена на посѣвъ.

Внутренняя торговля **табакомъ** заключается точно такъ же въ закупкахъ сырого матеріала табачными фабрикантами, которые при сравнительной малочисленности и ничтожности сбыта табака за границу пользуются почти полной монополіей въ дѣлѣ установленія цѣнъ, чѣмъ не мало затрудняютъ табаководовъ. Обыкновенно представители фабрикъ разъѣзжаютъ осенью по плантаціямъ и заключаютъ сдѣлки на поставку табака съ выдачей иногда задатковъ. Нерѣдко случается, что договоренная при этомъ цѣна позднѣе понижается фабрикантомъ въ виду хорошаго урожая и пр. Самые крупные рынки табака — *Одесса, Екатеринодаръ* (Кубан.), *Почепъ* (Черниг.), *Моршанскъ* (Тамбов.) и др. Съ другой стороны, торговля табакомъ заключается въ продажѣ потребителямъ готовыхъ табачныхъ издѣлій. Этой цѣли служатъ какъ спеціальныя табачныя лавки, такъ и бакалейные магазины, продающіе между прочимъ и табачныя издѣлія. Посредниками между табачными фабрикантами и розничными торговцами являются немногочисленные оптовики, снабжающіе торговцевъ табачными издѣліями. Общій оборотъ торговли табакомъ достигаетъ 80 мил. руб. при 11.000 заведеніяхъ.

§ 74. Внутренняя торговля лѣсомъ.

Лѣсная торговля обнимаетъ до 10.000 предпріятій съ оборотомъ въ 250 мил. рублей. При огромномъ спросѣ въ Россіи на дерево эта торговля имѣетъ большое значеніе. Ею занимаются лица, скупающія лѣсъ на срубъ, землевладѣльцы, сводящіе собственный лѣсъ, и крупные лѣсопромышленники въ городахъ. Лѣсные матеріалы въ силу ихъ громоздкости передвигаются преимущественно по рѣкамъ, менѣе по желѣзнымъ дорогамъ. Важнѣйшими центрами лѣсной торговли являются: *Петербургъ, Рига, Либава, Архангельскъ,*

Рыбинскъ, Нижній-Новгородъ, Одесса, Херсонъ, Екатеринославъ, Москва, Козьмодемьянскъ (съ значительной лѣсной ярмаркой) и *Васильсурскъ* (Казанск.), *Варшава, Ростовъ-на-Дону, Камышинъ* и *Царицынъ* (Сарат.), *Астрахань*. Черезъ Царицынъ лѣсъ, сплавляемый съ сѣвера по Волгѣ, передается на Донъ для продажи въ южномъ безлѣсномъ районѣ. Среди отдѣльныхъ губерній наибольшими торговыми оборотами лѣсомъ отличаются: *Петербургская, Московская, Лифляндская, Херсонская* губерніи и *Донская* область.

§ 75. Внутренняя торговля скотомъ и продуктами скотоводства.

Торговля *скотомъ* охватываетъ болѣе 14.000 предпріятій съ оборотомъ въ 190 милліоновъ рублей. Значительная часть этихъ оборотовъ сосредоточивается на ярмаркахъ и деревенскихъ базарахъ. Однѣхъ спеціально конскихъ ярмарокъ существуетъ въ Евр. Россіи свыше 5.200; больше всего насчитывается такихъ ярмарокъ въ *Полтавской, Черниговской, Харьковской, Воронежской* и *Гродненской* губерніяхъ. На ярмарки приводятся лошади отъ заводчиковъ и барышниковъ и съѣзжаются покупатели и торговцы; между прочимъ, здѣсь закупаютъ лошадей для нуждъ арміи русскіе и иностранные ремонтеры. Главное направленіе въ движеніи торговли лошадьми—съ востока и юго-востока Россіи на западъ.

Рогатый скотъ точно такъ же закупается въ южной и юго-восточной Россіи или на ярмаркахъ, или прасолами непосредственно отъ землевладѣльцевъ и крестьянъ; нѣкоторое время скотъ откармливается на южныхъ пастбищахъ или на винокуренныхъ заводахъ, а затѣмъ отправляется въ живомъ видѣ въ города на убой или гуртами по грунтовымъ дорогамъ, или по желѣзнымъ дорогамъ. За послѣдніе годы съ удорожаніемъ цѣнъ за пастбища все болѣе развивается закупка скота на мѣстахъ и транспортъ его желѣзными дорогами, несмотря на то, что при этомъ способѣ передвиженія скотъ значительно теряетъ въ вѣсѣ. Въ результатѣ отмѣчается уменьшеніе средняго вѣса убойнаго скота. Главныя мѣста сбыта убойнаго скота—крупные города: Петербургъ,

напр.. потребляетъ въ годъ свыше 400.000 головъ рогатаго скота, Москва—около 350.000, Варшава—около 180.000. За послѣднее время стала развиваться отправка въ особыхъ вагонахъ съ холодильниками мяса скота, битаго на мѣстѣ, изъ Сибири, изъ юго-восточныхъ и восточныхъ губерній. Въ 1896 г. перевезено по жел. дорогамъ всякаго мяса $7,_2$ мил., въ 1899 г. 10 мил. пуд., въ 1908 г. 15 мил. пуд. Организація убоя скота въ Россіи еще очень несовершенна; въ сравнительно немногихъ городахъ устроены хорошія общественныя бойни, а въ остальныхъ мѣстахъ убой производится частными лицами безъ всякихъ приспособленій, что влечетъ за собой зараженіе почвы, зловоніе и пр. Главными мѣстами сбыта мяса являются крупные города и промышленные поселки; свыше половины мяса, отправляемаго по желѣзнымъ дорогамъ, идетъ въ *Петербургъ, Москву, Ригу, Варшаву* и *Иркутскъ;* первое мѣсто занимаетъ Петербургъ, въ которомъ обороты торговли мясомъ и скотомъ достигаютъ 40 мил. руб. Небольшая часть идетъ за границу. Торговля мясомъ имѣетъ ограниченные размѣры въ настоящее время благодаря незначительному его потребленію населеніемъ; въ то время какъ въ Соединенныхъ Штатахъ приходится по $3^1/_2$ пуда потребляемаго мяса на каждаго жителя, въ Англіи—около 3 пуд., во Франціи—около 2 пуд., въ Россіи его приходится только 1 пудъ съ небольшимъ.

Кромѣ торговли скотомъ, производимой купцами, значительные размѣры имѣетъ торговля скотомъ на крестьянскихъ базарахъ. Продажа скота крестьянами производится въ небольшихъ размѣрахъ осенью и зимой, когда у нихъ возникаютъ затрудненія по прокормленію скота и является большая нужда въ наличныхъ деньгахъ. Наоборотъ, весной, когда крестьяне приступаютъ къ полевымъ работамъ, замѣчается усиленная покупка ими скота. Отсюда и своеобразныя колебанія цѣнъ; цѣны скота осенью, во время усиленнаго предложенія, всегда ниже, а весной, когда происходятъ покупки, поднимаются. Среди самыхъ крупныхъ центровъ торговли живымъ скотомъ извѣстны *Петербургъ, Москва, Самара, Одесса, Варшава, Елецъ, Моршанскъ* и *Козловъ, Тамбовъ, Воронежъ, Тифлисъ, Иркутскъ.* Торговля овцами и свиньями менѣе значительна. Первая сосредоточивается

на Кавказѣ и югѣ Россіи, вторая въ крупныхъ городахъ, среди которыхъ особенно выдается *Варшава;* въ ней въ большомъ количествѣ происходитъ бой свиней для изготовленія колбасъ и пр.; кромѣ того, имѣютъ значеніе *Петербургъ, Лодзь, Москва* и др. Больше всего свиныхъ тушъ доставляется въ города къ Рождеству и Пасхѣ.

Торговля *молочными продуктами* пріобрѣтаетъ за послѣднее время все большее значеніе. Молоко въ свѣжемъ видѣ отправляется въ города землевладѣльцами и крестьянами подгородныхъ мѣстностей; районъ отправки молока около большихъ городовъ, въ родѣ Москвы, Петербурга и другихъ, достигаетъ 150 верстъ. Для доставки молока, равно какъ и другихъ скоропортящихся продуктовъ, существуютъ особые вагоны-ледники, идущіе съ пассажирскими поѣздами. Важное значеніе имѣетъ торговля топленымъ масломъ, которое вырабатывается крестьянами и сельскими хозяевами по мѣрѣ полученія молока и сбывается пріѣзжающимъ прасоламъ и другимъ скупщикамъ, а также на мѣстныхъ базарахъ. Въ настоящее время это масло собирается со всей Россіи, въ томъ числѣ изъ Сибири, и идетъ какъ для внутренняго потребленія въ крупные городскіе центры, такъ и за границу. На ряду съ топленымъ масломъ развивается съ каждымъ годомъ торговля сливочнымъ масломъ, изготовляемымъ предпринимателями или сельскими товариществами. Для отправки сливочнаго масла, производимаго въ Западной Сибири, введены особые масляные поѣзда, въ которыхъ масло перевозится при пониженной температурѣ; при желѣзнодорожныхъ станціяхъ устраиваются особые ледники для храненія масла до его отправки. Главные рынки того и другого масла— *Либава, Москва, Петербургъ, Рига, Самара, Курганъ* (Тобольск.), *Ново-Николаевскъ* (Томск.), *Вологда*, и др. Третьимъ предметомъ торговли является сыръ, изготовляемый на особыхъ сыроварняхъ частныхъ лицъ и артелей. Этотъ товаръ имѣетъ исключительно внутренній сбытъ и отправляется въ города изъ мѣстъ его производства.

Внутренняя торговля *шерстью* занимаетъ болѣе 1.000 торговыхъ предпріятій съ оборотомъ болѣе 46 милліоновъ рублей. Изъ отдѣльныхъ губерній наибольшіе обороты имѣютъ *Московская* (около $^1/_2$ всѣхъ оборотовъ), *Херсонская*,

Донская, Петербургская, Варшавская, Астраханская. На югѣ Россіи сосредоточивается закупка шерсти для отправки ея на фабрики. Наибольшіе обороты дѣлаются на ярмаркахъ. Особенно значительна торговля шерстью на *Ростовской-на-Дону* ярмаркѣ, гдѣ продается ежегодно свыше 1 мил. пуд. шерсти, затѣмъ на *Царицынской, Харьковскихъ, Тамбовской,* Полтавскихъ, Кіевской и другихъ ярмаркахъ южной Россіи. Кромѣ того, мелкія закупки шерсти дѣлаются скупщиками по деревнямъ и хозяйствамъ землевладѣльцевъ тотчасъ послѣ стрижки овецъ. Главными городами отправленія шерсти являются: *Ростовъ-на-Дону, Александрово* (пограничн.), станціи Закавказской жел. дороги, *Ташкентъ, Асхабадъ, Омскъ, Тура, Москва, Оренбургъ, Нижній-Новгородъ, Харьковъ*, а станціями полученія являются: *Лодзь, Москва, Петербургъ.* Москва въ торговлѣ шерстью является въ значительной степени передаточнымъ пунктомъ. Шерсть продается троякаго рода: грязная, наиболѣе дешевая, перегонъ, который моется на овцахъ до стрижки, и мытая, очищаемая на шерстомойняхъ. Недостатками русской торговли шерстью является отсутствіе тщательной сортировки, точной расцѣнки, недостатокъ складовъ. Вслѣдствіе кризиса, переживаемаго русскимъ овцеводствомъ, замѣчается сокращеніе оборотовъ торговли русской шерстью и усиленіе ввоза иностранной. Благодаря дешевизнѣ пастбищъ, въ Австраліи продолжаетъ усиленно развиваться овцеводство, что вызываетъ прогрессивное паденіе цѣнъ шерсти на міровомъ рынкѣ.

Торговля *овчинами* сосредоточивается на ярмаркахъ и въ крупныхъ городахъ, причемъ видную роль здѣсь играютъ инородцы, въ родѣ татаръ, киргизовъ и друг.

Торговля *кожами* имѣетъ обороты около 150 мил. руб.; наибольшіе обороты замѣчаются въ *Москвѣ, Нижнемъ-Новгородѣ, Варшавѣ, Тюмени, Тобольскѣ, Оренбургѣ, Красноярскѣ.*

Домашняя птица и продукты птицеводства (яйца, перо, пухъ) закупаются безъ особой разборчивости прасолами у сельскихъ жителей. Эти скупщики, по мѣрѣ накопленія у нихъ птицы, яицъ, пера, пуха и пр., перепродаютъ ихъ болѣе крупнымъ торговцамъ, которые производятъ сортировку товара

и направляютъ его или заграницу, или въ крупные потребительные центры Россіи. Почти во всѣхъ губерніяхъ по деревнямъ оперируютъ скупщики отъ крупныхъ фирмъ по торговлѣ яйцами, получающіе извѣстный денежный авансъ на операціи. Появляются первыя попытки устроить для сбыта товарищества производителей. Посредничествомъ по сбыту продуктовъ птицеводства начинаютъ заниматься и сельско-хозяйственныя общества. Получаемая скупщиками птица иногда поступаетъ до продажи въ особыя откормочныя заведенія. Центрами торговли перомъ и пухомъ являются: *Москва*, *Харьковъ*, *Орелъ*, и *Нижній-Новгородъ*. Важнѣйшими пунктами полученія живой птицы являются: *Москва*, *Петербургъ*, *Варшава*, *Одесса*, *Эйдкуненъ*, и *Вержболово*. Для транспорта яицъ и битой птицы начинаютъ устраивать особые вагоны-холодильники, склады и пароходы.

§ 76. Внутренняя торговля рыбой.

Эта торговля обнимаетъ около 1.000 предпріятій съ оборотомъ въ 50 мил. рублей. Наиболѣе крупные обороты встрѣчаются въ *Петербургской*, *Московской*, *Саратовской*, *Курляндской*, *Херсонской*, *Астраханской*, и *Нижегородской* губерніяхъ. До трети всего годового улова потребляется на мѣстѣ; по желѣзнымъ дорогамъ перевозится ежегодно отъ 45 до 50 милл. пуд., остальное перевозится по рѣкамъ. До послѣдняго времени рыба шла почти исключительно въ сушеномъ, мороженомъ и т. п. видѣ. Теперь устраиваются особыя приспособленія для перевозки рыбы по желѣзнымъ дорогамъ въ свѣжемъ видѣ; больше всего свѣжей рыбы идетъ съ юга (по Курско-Харьково-Севастопольской дорогѣ) и съ юго-востока по Юго-Восточнымъ дорогамъ. Съ юго-востока же идетъ больше всего красной и частиковой рыбы. Главные рыбные рынки: *Царицынъ* (отправляющій желѣзными дорогами свыше 5 милл. пуд. рыбы), *Астрахань*, *Либава*, *Ростовъ-на-Дону*, *Уральскъ*, *Саратовъ*, *Архангельскъ*, *Нижній-Новгородъ*, *Ревель*: потребительными центрами являются *Москва*, *Петербургъ* и др. крупные города.

§ 77. Внутренняя торговля горными продуктами.

Вся торговля недрагоцѣнными металлами и металлическими издѣліями занимаетъ болѣе 10.000 предпріятій съ оборотомъ въ 200 милл. руб.

Торговля *желѣзомъ* и *другими металлами* ведется въ значительныхъ размѣрахъ на *Нижегородской ярмаркѣ*, гдѣ крупныя уральскія фирмы устанавливаютъ цѣны на весь годъ, въ *Нижнемъ-Новгородѣ*, *Екатеринбургѣ*, *Москвѣ*, *Кіевѣ*, *Лодзи*, *Баку* и др. Съ другой стороны, въ особенности на югѣ и въ польскихъ губерніяхъ, торговыя сдѣлки заключаются непосредственно между заводчиками и покупателями въ теченіе всего года по мѣрѣ надобности. Желѣзо и чугунъ идутъ какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и по рѣкамъ (Волгѣ и Камѣ). Наиболѣе значительные пункты отправленія для русскаго желѣза, стали и чугуна: *станціи Донецкаго района* и *Пермь-Тюменской дороги*, *Нижній-Новгородъ*, *Царицынъ*, *Лаишевъ*, (Казанской губ.), для иностранаго: *Домброва*, *Сасновицы*, *Петербургъ*, и *Либава*. Главныя мѣста прибытія: *Москва*, *Варшава*, *Петербургъ*, *Баку*, *Рига*, пристань *Левшино* (Пермь-Тюменской дороги). Важную роль на внутреннемъ рынкѣ пріобрѣли два синдиката: «Кровля»—уральскій синдикатъ по продажѣ кровельнаго желѣза и «Продамета»—южно-русскій синдикатъ по продажѣ разныхъ сортовъ желѣза. За послѣднее время земства начинаютъ принимать на себя роль посредниковъ по продажѣ крестьянамъ желѣза для крышъ и для другихъ хозяйственныхъ нуждъ. Для *ртути* главнымъ рынкомъ служитъ *Петербургъ*.

Въ цѣляхъ улучшенія условій торговли желѣзомъ и каменнымъ углемъ была создана въ 1902 г. въ Харьковѣ первая желѣзо-торговая и каменно-угольная биржа.

Что касается *нефти* и *нефтяныхъ продуктовъ*, то центръ торговли ими находится въ *Баку*. Главные перераспредѣлительные центры расположены по Волгѣ: *Нижній-Новгородъ*, *Самара*, *Ярославль*, *Царицынъ*, *Саратовъ*, *Кинешма*, *Рыбинскъ*, *Рязань*. Нижній, Ярославль, Кинешма и Рязань переотправляютъ нефтяные грузы для нуждъ центральнаго промышленнаго района, Самара—для Самаро-Зла-

тоустовской и Ташкентской жел. дор. Цѣны на нефть подвергаются значительнымъ колебаніямъ въ зависимости отъ общихъ перспективъ нефтяного производства. Съ начала 90-хъ годовъ происходитъ быстрое вздорожаніе нефти (она стоила на Бакинскихъ промыслахъ въ 1892 г. 1,2 коп. за пудъ, въ 1894 г.—3,1 коп., въ 1896 г.—7,8 коп., въ 1900 г.—15,7 коп.). Затѣмъ цѣна сразу падаетъ (въ 1901—8,1 коп., въ 1902—6,7 коп.), а затѣмъ опять начинаетъ повышаться (въ 1903 г.—9 коп., въ 1906 и 1907 г.г. 24—25 коп. подъ вліяніемъ того разстройства, которое перенесла нефтяная промышленность въ 1904—1906 г.г.; въ 1908—9 г.г. цѣна нефти нѣсколько падаетъ—до 21—22 коп.).

§ 78. Внутренняя торговля мануфактурными товарами.

Внутренняя торговля мануфактурными товарами раздѣляется на оптовую и розничную. Первая сосредоточивается въ главныхъ мѣстахъ производства, вторая же служитъ для передачи произведенныхъ товаровъ потребителямъ по всей площади русскаго государства. Оптовая торговля производится какъ на самихъ фабрикахъ, ведущихъ непосредственныя сношенія съ покупателями изъ торговаго класса, такъ и въ особыхъ лавкахъ отъ крупныхъ фирмъ («амбары» въ Москвѣ и т. п.). Общее число торговыхъ предпріятій въ этой области около 54.000 съ оборотомъ около 930 милл. рублей. По общей суммѣ оборотовъ мануфактурной торговли господствующее мѣсто занимаетъ *Московская* губернія, которой принадлежитъ 27% общей суммы оборотовъ этой торговли, затѣмъ слѣдуютъ: *Петербургская*, *Варшавская*, *Харьковская*, *Донская*, *Херсонская* и *Петроковская* губерніи. По размѣрамъ отправленій мануфактурныхъ товаровъ *Московскій районъ* занимаетъ вообще первое мѣсто (изъ него перевозится по желѣзнымъ дорогамъ ежегодно свыше 23 милл. пуд. мануфактурныхъ товаровъ, или 60% общаго количества), затѣмъ слѣдуютъ *Привислянскій районъ* (свыше 5 милл. пуд.) и *Прибалтійскій* (1½ милл. пуд.). Московскій районъ снабжаетъ мануфактурными издѣліями всю центральную, восточную и южную часть Европейской Россіи и

всю Сибирь, хотя его товары встрѣчаются и въ западныхъ губерніяхъ. Въ привислянскихъ и западныхъ губерніяхъ Европейской Россіи господствуютъ издѣлія Лодзинскаго района. Прибалтійскій районъ снабжаетъ мануфактурными товарами главнымъ образомъ центральныя промышленныя и прибалтійскія губерніи. Изъ отдѣльныхъ пунктовъ отправленія товаровъ главнѣйшіе: *Москва* (9 милл. пуд.), *Лодзь* (4 милл. пуд.), затѣмъ *Иваново*, *Петербургъ*, *Орѣхово* (Владимірск.). Изъ пунктовъ назначенія наиболѣе важные: *Москва*, *Нижній-Новгородъ*, *Петербургъ*, *Харьковъ*, *Варшава*, *Ярославль*, *Кинешма*.

§ 79. Внутренняя торговля спиртными напитками.

До новѣйшей реформы 1894 года торговля спиртными напитками занимала огромное количество лицъ и отличалась большими оборотами. Оптовая торговля занимала въ 1894 г. 3.960 складовъ, раздробительная торговля—около 130.000 заведеній (винныхъ лавокъ, ренсковыхъ погребовъ, трактировъ, пивныхъ, буфетовъ); общій оборотъ ихъ былъ болѣе 500 милл. руб. Въ настоящее время съ каждымъ годомъ число частныхъ предпріятій сокращается съ установленіемъ казенной продажи вина. Эта система, осуществленная впервые въ 1895 г. въ четырехъ восточныхъ губерніяхъ Европейской Россіи, была введена съ цѣлью пріученія населенія къ болѣе регулярному потребленію вина, для улучшенія качества вина и устраненія злоупотребленій, существовавшихъ въ частной торговлѣ. Послѣ 1905 г. казенная монополія была постепенно распространена на южныя, западныя, сѣверо-западныя и центральныя губерніи и въ настоящее время существуетъ по всей Россіи. Потребный для казенной продажи спиртъ покупается у частныхъ винокуренныхъ заводчиковъ по цѣнамъ, устанавливаемымъ министромъ финансовъ, отчасти же путемъ торговъ (въ случаяхъ отказа заводчиковъ отъ поставки по министерскимъ цѣнамъ). Главными рынками спирта являются: *Москва*, *Одесса*, *Кіевъ*, *Варшава*, *Либава*, *Ростовъ-на-Дону*, *Харьковъ*, *Воронежъ*, *Сызрань*, *Рязань* и др. Вмѣсто частныхъ заведеній съ распивочной продажей устраиваются казенныя лавки, продаю-

щія вино въ запечатанной посудѣ исключительно на выносъ; только въ сравнительно немногихъ случаяхъ разрѣшается частнымъ лицамъ розничная торговля виномъ, обязательно въ запечатанной казенной посудѣ и по напечатанной на ярлыкѣ цѣнѣ; въ буфетахъ, нѣкоторыхъ гостиницахъ и т. п. дается разрѣшеніе и на продажу распивочно. Въ 1908 г. въ Россіи существовало 27.402 казенныхъ винныхъ лавки и 20.925 частныхъ мѣстъ продажи питей (постоялые дворы, буфеты, трактирныя заведенія, колоніальные магазины, ренсковые погреба); кромѣ того, имѣлось свыше 12.000 пивныхъ лавокъ. Противъ прежняго замѣчается значительное сокращеніе числа мѣстъ розничной продажи вина.

Винная монополія передаетъ въ руки казны прибыль отъ виноторговли, которая раньше оставалась въ рукахъ частныхъ лицъ. Если вычесть всѣ расходы по веденію торговли, то на одно ведро 40^0 вина остается въ послѣдніе годы чистой прибыли безъ акциза до 1 руб. 66 коп., что составляетъ на всю Россію до 148 мил. руб; весь валовой доходъ отъ казенной продажи вина, включая акцизъ, составлялъ для 1910 г. 764 мил. руб. Въ 1910 г. продано 89,5 мил. ведеръ казенныхъ питей.

Такъ какъ цѣлью винной монополіи является, между прочимъ, упорядоченіе потребленія спиртныхъ напитковъ, то правительство учредило во всѣхъ губерніяхъ, гдѣ введена монополія, попечительства о народной трезвости, которыя должны устраивать вмѣсто прежнихъ кабаковъ учрежденія для общенія населенія (чайныя, столовыя, читальни, библіотеки и пр.), а также должны вліять на народъ устройствомъ развлеченій въ направленіи сокращенія излишняго потребленія вина (театры, чтенія, классы для взрослыхъ, хоры, концерты, народныя гулянья).

Что касается торговли виноградными винами, то она развилась преимущественно въ тѣхъ винодѣльныхъ районахъ, которыя снабжены рельсовыми путями. Главное движеніе винограднаго вина—изъ Бессарабіи, Донской области, съ Кавказа и Крыма во внутреннія губерніи Россіи. Особенно значительные обороты въ этой торговлѣ принадлежатъ *Таганрогу*, *Кишиневу*, *Тифлису* и *Москвѣ*. Послѣдней принадлежитъ своеобразная роль. По желѣзнодорожной статистикѣ оказывается, что Москва, несмотря на громадное потребленіе вина собственными жителями, отправляетъ винограднаго вина больше, чѣмъ получаетъ (напр., въ 1906 г. ввезено въ Москву 575.000 пуд. вина, а вывезено 667.000

пуд.) Если даже принять въ разсчетъ увеличеніе вѣса товара въ бутылкахъ вмѣсто бочекъ, все-таки остается извѣстный излишекъ, который объясняется тѣмъ, что часть вина, доставляемаго въ Москву, подвергается здѣсь сдабриванію, разбавленію водой и разными спеціями, вообще фальсификаціи.

ГЛАВА III.

Всемірная торговля и внѣшняя торговля Россіи

§ 80. Статистика международной торговли.

Вмѣстѣ съ ростомъ промышленности и земледѣлія главнѣйшихъ государствъ міра и развитіемъ денежнаго хозяйства растетъ и международный обмѣнъ. Въ 50-ыхъ годахъ XIX вѣка общая сумма оборота международной торговли не превышала 7—8 милліардовъ рублей, въ шестидесятыхъ годахъ она вырастаетъ до 13 милліардовъ, въ семидесятыхъ—до 20 милліардовъ, а въ 1907 г. она уже составляетъ 60 милліардовъ руб., въ 1908 г. *56 милліардовъ*. Изъ этой суммы 26,3 милліардовъ приходится на долю вывоза и 29,7 милліардовъ—на долю ввоза. Превышеніе послѣдней цифры надъ первой объясняется тѣмъ, что ввозимые товары дороже вывозимыхъ на стоимость перевозки и сумму торговой прибыли. Изъ общей цѣнности оборотовъ международной торговли около $^2/_3$ (35 милліардовъ руб.) приходится на *Европу*, на второмъ мѣстѣ стоитъ *Америка* (10,5 милліардовъ), на третьемъ—*Азія*. Что касается значенія важнѣйшихъ странъ въ міровомъ торговомъ оборотѣ, то оно выясняется изъ слѣдующей таблицы:

	1908 годъ.		
	Ввозъ.	Вывозъ.	Общій оборотъ.
	Въ милліонахъ рублей.		
Великобританія	5.573	3.544	9.117
Германія	3.525	2.943	6.468
Соединенные Штаты	2 157	3.340	5.497
Франція	2.102	1.882	3.984
Голландія	2.219	1.706	3.925
Бельгія	1.209	927	2.136
Италія	1.340	644	1.984
Россія	913	998	1.911
Британская Индія	807	847	1.654
Австралійская федерація.	627	620	1.247

	1908 годъ		
	Ввозъ	Вывозъ.	Общій оборотъ
	Въ милліонахъ рублей.		
Аргентина	508	682	1.190
Британская Африка . .	418	583	1.001
Швейцарія	555	387	942
Китай	497	349	846
Японія	436	354	790
Бразилія	333	415	748
Испанія	359	328	687
Швеція	354	281	635

Средняя цѣнность ввоза въ Россію за пятилѣтіе 1898—1902 г.г. составляла 617 мил. руб., за пятилѣтіе 1903—1907 г.г. 723 мил., цѣнность вывоза за тѣ же пятилѣтія равнялась 740 мил. и 1.047 мил. руб.

Такимъ образомъ Россія занимаетъ въ міровомъ товарообмѣнѣ восьмое мѣсто; обороты ея внѣшней торговли составляютъ $3{,}2^0_0$ всемірнаго оборота; они почти въ пять разъ меньше оборотовъ Великобританіи и въ $3^1/_2$ раза меньше оборотовъ Германіи. Если же вычислить сумму оборотовъ внѣшней торговли на 1 жителя, то Россія окажется въ еще болѣе невыгодномъ положеніи, такъ какъ въ ней приходится на 1 жителя всего *12,3 руб.*, тогда какъ въ Голландіи на 1 жителя приходится 677 руб., въ Бельгіи 288 руб., въ Великобританіи 200 руб., въ Германіи 107 руб., во Франціи 102 руб., въ Соединенныхъ Штатахъ 57 руб.; даже Италія, Испанія и Бразилія по относительнымъ цифрамъ превосходятъ Россію.

Торговыя сношенія Россіи съ иностранными государствами существовали еще въ древній періодъ исторіи (торговля съ Византіей и Ганзейскимъ союзомъ). Въ періодъ Московскаго государства внѣшняя торговля началась съ 1553 г., когда англичане появились въ устьѣ Сѣверной Двины и пріобрѣли широкія торговыя права въ Россіи. Съ Алексѣя Михайловича торговля предоставляется всѣмъ иностранцамъ. Новый толчокъ внѣшнимъ сношеніямъ былъ данъ политикой Петра I и основаніемъ Петербурга. При Петрѣ I оборотъ внѣшней торговли Россіи составлялъ отъ 2 до 4 мил. руб. въ годъ; къ концу царствованія Екатерины II этотъ оборотъ увеличивается до 90 мил. рублей. Въ XIX вѣкѣ наибольшій ростъ внѣшней торговли Россіи относится къ періоду семидесятыхъ годовъ. Въ первое десятилѣтіе XIX вѣка весь оборотъ

не превышалъ 114 милліоновъ рублей, въ половинѣ вѣка онъ достигъ 260 милліоновъ рублей, затѣмъ въ 1861—70 г.г. онъ составляетъ уже 450 мил. въ годъ, въ 1871—80 г.г.—1.040 мил., въ 1881—90 г.г.—1.032 мил., въ 1891—95 г.г. —1.084 мил., въ 1896—1900 г.г.—1.307 мил. руб. За все XIX столѣтіе внѣшняя торговля возрасла въ 11^1 разъ, тогда какъ населеніе за то же время только удвоилось.

Внѣшняя торговля Россіи ведется по тремъ границамъ: европейской, азіатской и финляндской. Почти вся торговля сосредоточивается на первой изъ этихъ границъ; именно— въ 1908 г. на нее приходилось всего оборота 1.518 мил. руб., т.-е. 79%, на азіатскую границу приходилось 314 мил. руб., или 16%, а на финляндскую границу 79 мил. руб., или 4%. Значительное развитіе обмѣна замѣчается въ новѣйшее время по азіатской границѣ.

Что касается распредѣленія товарнаго обмѣна Россіи съ иностранными государствами между морскими и сухопутными границами, то за истекшее столѣтіе замѣчается увеличеніе значенія сухопутной торговли. Въ первые годы XIX вѣка сухимъ путемъ вывозилось 12% цѣнности товаровъ, а ввозилось 22%, въ 1896—98 г.г. уже 27% и 46%, въ 1906 г. 30% и 40%.

Роль важнѣйшихъ государствъ въ товарномъ обмѣнѣ съ Россіей выясняется изъ слѣдующей таблицы (для 1908 г.):

	Ввозъ въ Россію.	Вывозъ изъ Россіи.	Общій оборотъ.	% всего товарнаго оборота Россіи.
Германія	348,4	279	627,4	32,8
Великобританія	120,2	220,5	340,8	17,8
Китай	93,3	23,3	116,6	6,1
Голландія	11,5	93,8	105,3	5,5
Франція	36,3	64,6	100,9	5,3
Соединенные Штаты	79,2	2,8	82	4,3
Австро-Венгрія	26,5	49	75,5	4
Персія	28,5	26,7	55,2	2,9
Италія	13,1	29,9	43	2,3
Бельгія	8,1	34,4	42,5	2,2
Данія	8,8	31,5	40,3	2,1
Турція	7,5	22,8	30,3	1,5
Остъ-Индія	20,1	0,3	20,4	1,1
Египетъ	13,8	3,6	17,4	0,9
Японія	11,1	5,1	16,2	0,9
Швеція	10,1	4,7	14,9	0,8
Норвегія	8,4	5,8	14,2	0,8
Румынія	2,8	12,8	14,6	0,8
Греція	1,3	10,8	12,1	0,6

Остальныя государства имѣютъ въ торговлѣ съ Россіей меньшее значеніе. Слѣдуетъ отмѣтить, что Германія пріобрѣла первенство въ товарообмѣнѣ съ Россіей только за послѣднее время. Въ теченіе всего XIX столѣтія до 1891 года первое мѣсто принадлежало Великобританіи; въ первой четверти XIX вѣка цѣнность товарообмѣна съ ней составляла почти половину общей цѣнности внѣшней торговли (45%), въ третью четверть XIX вѣка эта цѣнность равнялась 32%; по мѣрѣ уменьшенія значенія Англіи вырастаетъ роль Германіи.

§ 81. Вывозъ жизненныхъ продуктовъ изъ Россіи.

Статистика Департамента таможенныхъ сборовъ распредѣляетъ всѣ вывозимые товары на 4 категоріи, цѣнность которыхъ опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Вывезено изъ Россіи:	По всѣмъ границамъ за 1899—1908 гг. въ среднемъ ежегодно.	По всѣмъ границамъ за 1908 г.	По европейской границѣ въ 1910 г.
Жизненныхъ припасовъ . . .	542,9	543,4	901,1
Сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ	309,2	377,7	430,2
Животныхъ	20,7	24,4	28,9
Обработанныхъ издѣлій	46,7	52,7	23,4
Всего . .	919,5	998,2	1.383,6

Изъ Россіи вывозятся почти исключительно жизненные припасы и сырые матеріалы, промышленныя же издѣлія играютъ въ вывозѣ Россіи совершенно ничтожную роль.

Въ дальнѣйшемъ изложеніи намъ слѣдуетъ остановиться на главныхъ товарахъ, вывозимыхъ за границу.

Среди жизненныхъ припасовъ первое мѣсто занимаетъ *хлѣбъ*. Всѣхъ хлѣбовъ вывозилось изъ Россіи ежегодно въ среднемъ за 1898—1902 гг. по 454 мил. пуд. (цѣнностью на 343 мил. р.), въ 1903—1907 гг.—по 612 мил. пуд. (цѣнностью на 490 мил. р.). Въ 1908 г. вывозъ всѣхъ хлѣбовъ равнялся 405 мил. пуд. на 380 мил. руб., въ 1909 г. вывозъ по европейской границѣ составилъ 761 мил. пуд. на 748 мил. руб., а въ 1910 г. 847 мил. пуд. цѣнностью въ 746 мил. руб. Въ среднемъ за десятилѣтіе 1899—1908 гг.

вывозилось всѣхъ хлѣбовъ по *528 мил. пуд.* цѣнностью на *417 мил. руб.* Послѣ сокращенія вывоза хлѣбовъ въ 1907 и 1908 гг. замѣчается усиленный экспортъ хлѣбовъ въ 1909 и 1910 гг.

Насколько важное значеніе имѣетъ для Россіи вывозъ хлѣбовъ, видно уже изъ того, что цѣнность его составляетъ за послѣдніе годы около $^1/_2$ цѣнности нашего экспорта, а въ 1909—10 гг. даже болѣе половины.

Изъ отдѣльныхъ видовъ хлѣба больше всего вывозится *пшеницы*. Ея цѣнность составляетъ около половины цѣнности всѣхъ вывозимыхъ хлѣбовъ (въ 1909 г. 50%—384 мил. руб., въ 1910 г. 54%—405 мил. руб.). Количество вывезенной пшеницы равнялось въ 1908 г. 90 мил. пуд., въ 1909 г. 314 мил. пуд., въ 1910 г. 375 мил. пуд. Паденіе вывоза въ 1908 г. объясняется неурожаемъ 1907 г.

На второе мѣсто выдвинулся теперь *ячмень*, вывозившійся въ среднемъ за 1903—1907 гг. по $143^1/_2$ мил. пуд. цѣнностью по 96 мил. руб. Въ 1908 г. его было вывезено 161 мил. пуд. на 133 мил. руб.; въ 1909 г. по европейской границѣ его вывезено 219 мил. пуд. на 166 мил. руб., въ 1910 г. 245 мил. пуд. на $158^1/_2$ мил. руб.

На третьемъ мѣстѣ стоитъ *овесъ*, котораго вывозилось въ 1903—1907 гг. въ среднемъ по 67 мил. пуд. на 48 мил. руб., въ 1908 г.—29 мил. пуд. на $24^1/_2$ мил. руб.; въ 1909 г. его вывозъ опять поднялся, составивъ по европейской границѣ 75 мил. пуд. на 62 мил. руб., а въ 1910 г. 84 мил. пуд. на 64 мил. руб.

На четвертомъ мѣстѣ стоитъ *рожь*. Въ 1903—1907 гг. она вывозилась въ среднемъ по $62^1/_2$ мил. пуд. (цѣнностью $44^1/_2$ мил. руб.); въ 1908 г. ржи было вывезено 25 мил. пуд. на 26 мил. р., въ 1909 г. по европейской границѣ 35 мил. пуд. на 34 мил. руб., въ 1910 г. $40^1/_2$ мил. пуд. на 30 мил. руб.

Изъ другихъ хлѣбовъ имѣетъ значеніе еще *кукуруза* (въ 1903—1907 гг. вывозилось по 31 мил. пуд. на 20 мил. руб., въ 1908 г.—$36^1/_2$ мил. пуд. на $28^1/_2$ мил. руб., въ 1910 г.—по европейской границѣ 27 мил. пуд. на 19 мил. руб.). Кромѣ зерновыхъ хлѣбовъ, вывозится много *хлѣбныхъ отрубей* и другихъ отбросовъ мельничнаго производства,

причемъ количество ихъ за послѣдніе годы увеличивается (въ 1894—98 гг. по 20 мил. пуд., въ 1903—1907 гг. по 37 мил. пуд., въ 1908 г.—32 мил. пуд. и въ 1910 г. по европейской границѣ 37 мил. пуд. на $24^1/_2$ мил. руб.). *Муки* (пшеничной и ржаной) вывозится сравнительно незначительное количество, именно: въ 1903—1907 гг.—по $14^1/_2$ мил.пуд. на сумму 18 мил. руб., въ 1908 г.—$9^1/_2$ мил. пуд. на $13^1/_2$ мил. руб. Въ 1910 г. по европейской границѣ вывезено $11^1/_2$ мил. пуд. муки, цѣнностью въ 17 мил. руб. Въ общемъ ржаной муки вывозится больше, чѣмъ пшеничной. Въ отношеніи направленія движенія хлѣбныхъ грузовъ можно констатировать, что пшеница, рожь, ячмень и кукуруза вывозятся главнымъ образомъ черезъ черноморскіе порты, овесъ—главнымъ образомъ черезъ порты Балтійскаго моря. Муки больше всего идетъ черезъ Финляндскую границу и черезъ Одессу, а отрубей—по сухопутной границѣ съ Пруссіей. Вообще моремъ экспортируется до $^5/_6$ всего хлѣба.

Переходя къ разсмотрѣнію роли иностранныхъ государствъ въ качествѣ потребителей русскаго хлѣба, мы должны поставить на первомъ мѣстѣ *Германію* и *Великобританію*. До 1907 г. эти страны покупали у насъ всякихъ хлѣбовъ почти на одинаковую цѣнность, но съ 1907 г. Германія становится нашей первой покупательницей. Было вывезено всѣхъ хлѣбовъ:

	въ 1903—1907 гг. мил. пуд.	въ 1908 г. мил. пуд.
Въ Германію	137	129
„ Великобританію	133	$73^1/_2$

Къ этимъ государствамъ приближается *Голландія* (въ 1908 г. 71 мил. пуд.). Далѣе слѣдуютъ *Франція* и *Италія* (въ 1908 г. 23 мил. пуд. и 22,6 мил. пуд.). Меньше названныхъ странъ получаютъ *Румынія*, *Бельгія*, *Австро-Венгрія*, *Греція*, *Норвегія*, *Швеція*, *Испанія*, *Данія*, *Турція* и др. Иностранныя государства играютъ, однако, не одинаковую роль въ качествѣ нашихъ покупателей по отдѣльнымъ видамъ хлѣбовъ. По пшеницѣ первое мѣсто принадлежало *Великобританіи*, получавшей въ 1903—1907 гг. по 54 мил. пуд., но въ 1908 г. ея ввозъ упалъ до 13 мил. пуд. Зато выдвинулась *Италія*, получавшая въ 1903—

1907 гг. въ среднемъ по 50 мил. пуд., а въ 1908 г. 20 мил. пуд. Далѣе слѣдуетъ *Голландія*, покупавшая въ 1903—1907 гг. по $44^1/_2$ мил. пуд., а въ 1908 г. 19 мил. пуд.; она расширяетъ свои закупки съ цѣлью перепродажи. Меньше получаютъ *Франція* (въ 1903—1907 гг. по 30 мил. пуд., въ 1908 г. 19 мил.) и *Германія* (въ 1903—1907 гг. по 14 мил. пуд., въ 1908 г. 4 мил. пуд.).

Въ покупкахъ ржи на первое мѣсто выдвинулась *Голландія*, получавшая въ 1903—1907 г.г. по 21 мил пуд. ежегодно, а въ 1908 г. около 9 мил. пуд. и отодвинувшая первенствовавшую ранѣе *Германію* на второе мѣсто (въ 1903—1907 г.г. по $15^1|_2$ мил. пуд., въ 1908 г. 7 мил. пуд.). Значительно меньше ржи вывозятъ изъ Россіи *Великобританія*, *Румынія* и *Норвегія*. Ячменя больше всего вывозится въ *Германію* (въ 1903—1907 г.г. по 62 мил. пуд., въ 1908 г. 82 мил. пуд.), значительно меньше въ *Голландію* (въ 1903—1907 г.г. по 24 мил., въ 1908 г. 28 мил. пуд.) и *Великобританію* (въ 1903—1907 г.г. по 26 мил., въ 1908 г. 25,6 мил. пуд.). Овесъ идетъ больше всего въ *Великобританію* (въ 1903—1907 г.г. по 29 мил., въ 1908 г. 14 мил. пуд.), затѣмъ въ *Финляндію* (въ 1903—1907 г.г. по 15 мил., въ 1908 г. 9 мил. пуд.) и *Германію* (въ 1903—1907 г.г. по 15 мил., въ 1908 г. около 2 мил. пуд.). *Кукуруза* отправляется больше всего въ *Великобританію* (въ 1903—1907 г.г. по $8^1/_2$ мил. пуд., въ 1908 г. 9 мил.), затѣмъ въ *Финляндію* и *Румынію* (въ 1903—1907 г.г. по 5 и $4^1/_2$ мил. пуд., въ 1908 г. $7^1/_2$ и $7^3/_4$ мил. пуд.), меньше въ *Германію*, *Австро-Венгрію* и др. страны. Пшеничная мука вывозится, главнымъ образомъ, въ *Финляндію* (около 2 мил. пуд.), *Турцію*, *Персію*, *Египетъ*, ржаная мука—почти цѣликомъ въ *Финляндію* (около 6 мил. пуд.). Хлѣбныя отруби вывозятся по преимуществу въ *Германію* (около 29 мил. пуд.), немного въ *Финляндію* ($2^1/_2$ мил. пуд.) и *Австро-Венгрію*.

Отпускъ хлѣбовъ за границу сосредоточивается преимущественно въ рукахъ экспортеровъ, находящихся въ постоянныхъ торговыхъ сношеніяхъ съ иностранными купцами. Въ этомъ дѣлѣ существуетъ еще много неустройства. Русскій хлѣбъ чрезвычайно разнокачественъ и разносортенъ и не имѣ-

етъ опредѣленныхъ марокъ, по которымъ онъ продавался бы заграницей; часто онъ продается также весьма засореннымъ. По спеціальнымъ изслѣдованіямъ этого вопроса Департаментомъ торговли и мануфактуръ, процентъ сора въ экспортируемомъ хлѣбѣ достигаетъ иногда 5—8% вѣса. Бывали случаи (напр., въ Либавѣ и Одессѣ), когда экспортеры умышленно прибавляли къ отправляемому хлѣбу соръ для того, чтобы получить на этомъ незаконную выгоду. Для упорядоченія нашей вывозной торговли необходимо прежде всего установленіе опредѣленной классификаціи хлѣбовъ подобно тому, какъ это дѣлается въ Соединенныхъ Штатахъ; въ этихъ послѣднихъ каждый хлѣбъ дѣлится на нѣсколько сортовъ и каждый сортъ на нѣсколько номеровъ (пшеница, напр., на 4 сорта и каждый сортъ на 3 номера); въ однихъ портахъ эта классификація установлена разъ навсегда (напр., въ Чикаго, Санъ-Франциско), въ другихъ она мѣняется ежегодно въ зависимости отъ качества урожая (въ Нью-Іоркѣ и др.). Такая классификація хлѣбовъ въ Россіи могла бы дать болѣе твердое основаніе хлѣботорговымъ сдѣлкамъ и создать большее довѣріе иностранныхъ покупателей къ русскому хлѣбу, сильно поколебленное отправкой засореннаго товара. Новымъ нормальнымъ контрактомъ, принятымъ на Берлинской конференціи 1907 года, была установлена максимальная допустимая примѣсь для ячменя и ржи въ 3% ;за излишнюю примѣсь продавецъ долженъ платить покупателю 1—2% стоимости товара. Это улучшило качество вывозимаго зерна. Кромѣ того, русскіе экспортеры жалуются на свое подчиненное положеніе иностранцамъ въ условіяхъ доставки и опредѣленіи качества доставляемаго хлѣба. Иностранцы сами устанавливаютъ образцы (стандарты) хлѣба и требуютъ соотвѣтственной имъ доставки. За послѣдніе годы русскіе экспортеры дѣлаютъ попытки ввести собственные стандарты, опредѣляемые всѣми погрузками извѣстнаго періода. Той же цѣли упорядоченія экспортной хлѣбной торговли могло бы служить учрежденіе особой инспекціи, которая слѣдила бы за качествомъ вывозимаго зерна и не допускала бы къ вывозу то, которое содержитъ въ себѣ большій противъ дозволеннаго процентъ примѣсей.

Важнымъ вопросомъ въ улучшеніи условій экспорта хлѣба

является пониженіе накладныхъ расходовъ по транспорту хлѣба. Достаточно указать, напр., что расходы по перегрузкѣ и храненію хлѣба въ портахъ равняются въ среднемъ около $3^1/_2$ коп. на пудъ. Обычно зерно ссыпается въ магазины близъ порта, гдѣ оно очищается и хранится до момента отправленія. Тогда оно обычно доставляется на подводахъ къ пароходу и грузится на него ручнымъ способомъ. Постройка элеваторовъ, устраняющихъ такой первобытный способъ перегрузки, могла бы удешевить накладные расходы въ портахъ до $1^1/_2$—2 коп. на пудъ.

Въ дѣлѣ улучшенія нашего хлѣбнаго экспорта важнымъ является вопросъ о развитіи вывоза муки. Само собой очевидно, что вывозъ послѣдней гораздо болѣе выгоденъ для Россіи, чѣмъ вывозъ зерна. Мука оцѣнивается на рынкѣ чуть не вдвое дороже хлѣба въ зернѣ, и потому при ея вывозѣ Россія можетъ получить значительно большую цѣнность; кромѣ того, при экспортѣ муки отпадаютъ издержки на перевозку отбросовъ зерна. Правительство давно озабочивается этимъ вопросомъ; имъ заняты также и съѣзды русскихъ мукомоловъ. Къ числу затрудненій въ развитіи вывоза муки относится также непостоянство марокъ этого товара, недостаточная точность въ срокахъ доставки и несоотвѣтствіе сортовъ русской муки укоренившимся вкусамъ иностранныхъ потребителей.

Второе мѣсто въ группѣ жизненныхъ припасовъ занимаютъ *яйца*. Этотъ продуктъ быстро возрастаетъ въ значеніи экспортнаго товара. По экспорту яицъ Россія занимаетъ первое мѣсто среди всѣхъ государствъ. Въ 1889—93 гг. вывозилось ежегодно $^3/_4$ милліарда штукъ, въ 1896—1900 гг. уже по 1,$_7$ милліарду штукъ, въ 1901—1905 гг. по $2^1/_2$ милліарда, въ 1909 г. 2,$_8$ милліарда штукъ на 62 мил. руб., въ 1910 г. почти *3 милліарда* штукъ, цѣнностью въ 64 мил. руб. Главнымъ рынкомъ русскихъ яицъ была *Германія* (болѣе $^1/_3$ ихъ количества) и *Великобританія* (31% общаго количества), но съ 1907 г. Великобританія стала на первомъ мѣстѣ; затѣмъ слѣдуетъ *Австро-Венгрія* (24%); значительно меньше вывозится яицъ въ *Бельгію, Финляндію* и *Данію*. Перечисленные рынки, въ особенности Англія, представляются по своему спросу весьма широкими и мо-

гутъ поглотить гораздо больше того, что доставляется Россіей въ настоящее время. Однако, для успѣшнаго сбыта необходимо доставлять требовательнымъ иностраннымъ потребителямъ, въ особенности англичанамъ, безусловно свѣжій продуктъ и притомъ крупнаго размѣра. Французскія фирмы не принимаютъ яицъ, разновременно снесенныхъ, разной величины, грязныхъ и неполныхъ. Между тѣмъ, до послѣдняго времени сборка яицъ и ихъ отправка по желѣзнымъ дорогамъ производилась у насъ весьма медленно и была лишена тѣхъ приспособленій, которыя обезпечиваютъ свѣжесть товара; этимъ обусловливается значительный процентъ порченыхъ яицъ и болѣе низкая расцѣнка ихъ. Такъ, напр., въ Лондонѣ русскія яйца расцѣниваются дешевле лучшихъ французскихъ на 36—43%, дешевле второго ихъ сорта на 15—18%. Для поддержанія свѣжести яицъ устраиваются въ Россіи особые вагоны съ низкой температурой лѣтомъ и съ войлочной обивкой зимой, организуется срочное пароходное сообщеніе между балтійскими портами и Лондономъ и пр. Ради обезпеченія свѣжести продукта стали вывозить яичные желтки и бѣлки (на 1.50.000 руб. въ годъ, въ 1908 г. всего на 45.000 р., въ Англію, Германію, Данію), которые заключаются въ герметически закупоренныя жестянки. Главные пункты отправленія яицъ—*Рига*, *Петербургъ*, *Вержболово*, *Волочискъ* и др. таможни по сухопутной границѣ.

На третьемъ мѣстѣ среди жизненныхъ припасовъ стоитъ *сахаръ* (главнымъ образомъ, песокъ, отчасти рафинадъ). Какъ извѣстно, весь сахаръ, произведенный сверхъ нормы внутренняго потребленія, устанавливаемой правительствомъ, можетъ быть выпущенъ на внутренній рынокъ Россіи съ оплатой двойного акциза или же вывезенъ заграницу. Обыкновенно по уровню міровыхъ цѣнъ для сахарозаводчиковъ оказывается болѣе выгоднымъ отправлять излишне произведенный сахаръ заграницу и продавать его тамъ ниже издержекъ производства; такъ, напр., лѣтомъ 1911 г. при цѣнѣ сахарнаго песка на кіевскомъ рынкѣ для внутренняго сбыта около 2 р. 30 к. безъ акциза экспортируемый сахаръ продавался въ Лондонѣ по 1 р. 60 к. До послѣдняго времени вывозъ сахара съ годами увеличивался (въ 1889—93 гг. онъ равнялся въ среднемъ 4,1 мил. пуд. въ годъ, въ 1894—

98 гг. 8 мил. пуд., въ 1903—1907 гг. по 9,8 мил. пуд.), но по отдѣльнымъ годамъ онъ сильно колебался вслѣдствіе измѣненій міровыхъ цѣнъ. Въ 1908 г. его было вывезено свыше 18 мил. пуд. на $34\frac{1}{3}$ мил. рублей, въ 1909 г. $12\frac{1}{2}$ мил. пуд. на 28 мил. р., въ 1910 г. 9 мил. пуд. на 26 мил. р.

Больше всего сахару вывозится въ *Финляндію* (въ 1908 г. 5 мил. пуд.), въ *Турцію* (4,7 мил. пуд.), въ *Персію* (4,2 мил. пуд.), меньше въ *Германію*, *Великобританію*, *Австро-Венгрію* и *Китай*. Главные экспортные пункты—*Одесса*, *Баку* и *Млава*.

Для международной торговли сахаромъ имѣетъ огромное значеніе брюссельская конвенція 1902 года. Примкнувшія къ ней государства (Германія, Англія, Франція, Бельгія, Австро-Венгрія, Испанія, Швеція, Италія и Голландія) обязались отмѣнить всякія преміи производству или вывозу сахара, обязались наложить спеціальную таможенную пошлину на сахаръ, который идетъ изъ странъ, выдающихъ такую премію, и взаимно взимать пониженныя пошлины на сахаръ участвующихъ въ конвенціи странъ.

Первоначально Россія не примкнула къ конвенціи, такъ какъ, по мнѣнію министра финансовъ, Россія не выдавала премій за вывозъ сахара, ни прямыхъ, ни скрытыхъ. Это положеніе Россіи повело къ прекращенію ея вывоза въ Западную Европу. Но съ 1907 г. Россія присоединилась къ конвенціи на слѣдующихъ основаніяхъ: Россія обязалась не увеличивать выгодъ производителей при назначеніи внутренней цѣны и не разрѣшать въ теченіе 6 лѣтъ (1907—1913 г.г.) вывозить сахаръ съ возвратомъ акциза въ общемъ количествѣ болѣе 1 милл. тоннъ; въ эту сумму не включается вывозъ сахара въ Финляндію, Персію, Афганистанъ и сухопутно въ Китай.

Сильно растетъ вывозъ коровьяго *масла*, главнымъ образомъ сливочнаго масла. Въ 1894—98 гг. его отправлялось ежегодно въ среднемъ по 413.000 пуд. на $4\frac{1}{2}$ мил. руб., въ 1901—1905 гг. уже по 2,3 мил. пудовъ на 30 мил. руб.; въ 1906 г. было вывезено 3,2 милліона пуд. на 45 мил. руб., въ 1909 г. уже 3,5 мил. пуд. на $48\frac{1}{2}$ мил. руб., въ 1910 г. тоже 3,5 мил. пуд. Главный сбытъ масла въ

Англію (половина экспорта), *Германію* и *Данію* (въ каждую около четверти экспорта). Данія, роль которой по покупкѣ русскаго масла выдвинулась въ послѣдніе годы, является, главнымъ образомъ, только посредницей, переотправляющей масло въ другія страны. Это объясняется тѣмъ, что Данія является главнымъ рынкомъ по международной торговлѣ масломъ. Изъ всѣхъ странъ земного шара больше всѣхъ вывозитъ масла Данія (свыше 7 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуетъ Россія, Австралія и Голландія. По мѣрѣ улучшенія качествъ русскаго масла непосредственный вывозъ его въ Англію увеличивается. За послѣдніе годы Россія принимаетъ рядъ мѣръ къ усовершенствованію международной торговли масломъ: вводятся вагоны-ледники для перевозки по желѣзнымъ дорогамъ, особые рейсы пароходовъ въ важнѣйшіе иностранные порты.

Слѣдующее мѣсто принадлежитъ *икрѣ*. Ея вывозъ тоже растетъ и составлялъ въ 1899 г. по цѣнности около $2^1/_2$ мил. руб., въ 1901 г. $1,_9$ мил. руб., въ 1908 г. 132.000 пуд. на $2^1/_2$ мил. руб. Икра сбывается больше всего въ *Турцію*, *Румынію* и *Германію*.

Затѣмъ слѣдуетъ *рыба*, вывозъ которой увеличивается (въ 1896—1900 гг. 738.000 пуд., въ 1903—1907 гг. $1,_6$ мил. пуд.) и достигъ въ 1908 г. $2,_1$ мил. на сумму до $3,_7$ мил. руб.; отчасти въ свѣжемъ видѣ, но, главнымъ образомъ, въ соленомъ, копченомъ и маринованномъ видѣ, она отправляется въ *Японію*, *Румынію*, *Китай*, *Германію* и *Австро-Венгрію*.

Спиртъ вывозился въ 1894—98 гг. въ среднемъ на 2 мил. руб. въ годъ, въ 1903—1907 гг. на $1,_8$ мил. руб. Въ 1908 г. его вывозъ составляетъ 162 мил. градусовъ на $3,_6$ мил. руб. Больше всего спиртъ вывозится въ *Турцію*, *Германію* и *Китай*. Онъ идетъ, главнымъ образомъ, черезъ *Одессу* и *Либаву*, значительно менѣе черезъ станцію *Маньчжурію*.

Значеніе имѣетъ также вывозъ *сырого табака* (1894—98 гг. въ среднемъ на $1^1/_2$ мил. руб. въ годъ, въ 1903—1907 гг. на $2,_4$ мил. руб., въ 1908 г. на $2^1/_2$ мил. руб.). Табакъ отправляется, главнымъ образомъ, въ *Финляндію* (около половины вывоза), *Францію*, *Великобританію* и *Китай;* его вывозъ колеблется по годамъ. Кромѣ того, готовыхъ папиросъ

вывозится ежегодно на сумму свыше 3 мил. руб. (въ 1908 г. на 3,$_7$ мил. руб.), главнымъ образомъ, въ *Китай*, менѣе въ *Германію*. Россія, несомнѣнно, могла бы значительно расширить экспортъ табака, такъ какъ производитъ весьма высокіе сорта, не уступающіе турецкимъ. До сихъ поръ, однако, предпріимчивость русскихъ не коснулась этой отрасли торговли. Достаточно принять во вниманіе, что Западная Европа, потребляя табака до 20 мил. пуд., производитъ его сама всего около 9—10 мил. пудовъ.

Вывозъ *мяса, битой домашней птицы* и *дичи* начинаетъ значительно развиваться за послѣдніе годы (въ 1896—1900 гг. ежегодно въ среднемъ на 3,$_1$ мил. руб., въ 1903—1907 гг.— на 6,$_6$ мил. руб.); въ 1908 г. этого товара отправлено на $6^1/_2$ мил. руб. (въ томъ числѣ битой птицы и дичи на $4^1/_2$ мил. руб., свинины на 0,$_9$ мил.) Въ особенности развивается экспортъ изъ Сибири. Для успѣха этой отрасли торговли необходимо усовершенствовать способы перевозки (холодильники) и ускорить передвиженіе. Требованія Западной Европы на этотъ товаръ весьма велики и могутъ быть съ удобствомъ удовлетворены Россіей. Скотское и свиное мясо отправляется больше всего въ *Финляндію*, *Великобританію* и *Германію*. Битая птица и дичь идетъ, главнымъ образомъ, въ *Великобританію*, меньше въ *Германію*.

Фрукты и *овощи* вывозятся изъ Россіи въ сравнительно ничтожномъ количествѣ (въ 1903—1907 гг. на $1^1/_2$ мил. руб. ежегодно, въ 1908 г. на 1,$_1$ мил. р.); главная ихъ масса отправляется въ Финляндію, Германію и Китай. Между тѣмъ, эта отрасль торговли могла бы получить у насъ довольно значительное развитіе въ виду большого спроса у нашихъ европейскихъ сосѣдей. Если въ Германію доставлялись въ послѣднее время свѣжіе фрукты и овощи изъ Сѣверной Америки, то, очевидно, есть полная возможность дѣлать это и для русскихъ. Необходима лишь большая предпріимчивость со стороны русскихъ сельскихъ хозяевъ, которые рано или поздно должны перейти отъ воздѣлыванія зерновыхъ хлѣбовъ къ болѣе сложнымъ сельско-хозяйственнымъ культурамъ, въ числѣ которыхъ плодоводство составляетъ весьма выгодную отрасль хозяйства.

§ 82. Вывозъ сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ.

Обращаясь къ экспорту сырыхъ и полуобработанныхъ матеріаловъ, мы видимъ, что на первое мѣсто выдвинулись за послѣднее время *лѣсные товары*. Экспортъ ихъ все усиливается. За 1894—98 гг. лѣсныхъ товаровъ вывозилось на 47,$_7$ мил. руб. въ годъ, въ 1903—1907 гг. уже на 84$^1/_2$ мил. руб. въ годъ, а въ 1908 г. на 111 мил. руб.; это составляетъ уже 11% цѣнности всего вывоза. Въ 1909 г. вывезено лѣсныхъ товаровъ на 126 мил. руб., въ 1910 г. на 137,$_6$ мил. р. Больше всего отправляется распиленныхъ досокъ и брусьевъ ($^2/_3$ цѣнности отпуска), затѣмъ идутъ сосновыя и др. бревна и подѣлочное дерево. Главными покупателями являются *англичане)* въ 1908 г. болѣе трети всего количества) и *нѣмцы* (около 33%), менѣе значительными—*голландцы*, *бельгійцы*, *австро-венгры* и *французы*. Лѣсные товары идутъ больше всего черезъ *Ригу*, *Юрбургъ*, *Нешаву*, *Архангельскъ* и *Петербургъ*. Лѣсъ отправляется въ Германію по преимуществу въ видѣ бревенъ, плотами по рѣкамъ западной Россіи; пиленый и вообще обдѣланный лѣсъ отправляется на баркахъ. Изъ Архангельска вывозится преимущественно распиленный лѣсъ, который вырабатывается многочисленными лѣсопильными заводами этого района.

На второмъ мѣстѣ стояли до послѣдняго времени *нефть* и *нефтяные продукты*. Въ второй половинѣ 90-хъ годовъ вывозъ ихъ колебался около 65 мил. пуд., въ 1900—1903 гг. онъ составлялъ въ среднемъ по 96 мил. пуд., въ 1904 г. уже 112 мил. пуд., цѣнностью около 60 мил. руб.; но съ 1905 г. вслѣдствіе разстройства нефтянаго дѣла на Кавказѣ подъ вліяніемъ безпорядковъ и забастовокъ вывозъ сильно падаетъ: въ 1905 г. онъ равенъ 57,$_7$ мил. пуд., въ 1906 г. 40,$_8$ мил. пуд., въ 1907 г. 44,$_7$ мил. пуд. Въ 1908 г. вывозъ повышается до 48,$_6$ мил. пуд., цѣнностью въ 31$^3/_4$ мил. руб. Въ 1910 г. по европейской границѣ было вывезено 50 мил. пуд. на 28,$_8$ мил. руб. На три пятыхъ вывозится керосинъ. Условія мірового нефтянаго рынка зависятъ, главнымъ образомъ, отъ борьбы двухъ главныхъ производителей—Соединенныхъ Штатовъ и Россіи. Несмотря на благопріятныя условія этой борьбы для русскихъ производителей, какъ дешe-

визна сырья, близость рынковъ, лучшее качество керосина и пр., американскій керосиновый трёстъ „Standart Oil C°“, благодаря своимъ колоссальнымъ капиталамъ и образцовой организаціи, до сихъ поръ успѣшно велъ конкурренцію съ Россіей на европейскихъ рынкахъ и даже на Востокѣ, а въ послѣдніе годы можетъ считаться даже господствующимъ на міровомъ рынкѣ (около $^3/_4$ мірового сбыта). Организація и развитіе экспорта и составляютъ въ настоящее время важнѣйшую задачу русскихъ нефтепромышленниковъ и керосинозаводчиковъ. Россія доставляетъ на міровой рынокъ только $^1/_{10}$ всего потребляемаго количества нефтяныхъ продуктовъ, въ то время какъ добываетъ треть всей нефти. Кромѣ американскаго конкуррента, появились на міровомъ рынкѣ теперь еще новые: нефтяныя залежи открыты въ *Румыніи*, на *Зондскихъ островахъ* и въ *Японіи*, продуктъ которыхъ начинаетъ занимать извѣстное мѣсто на міровомъ рынкѣ. Наши нефтяные продукты вывозятся больше всего въ *Великобританію* (въ 1908 г. $8^1/_2$ мил. пуд.), затѣмъ въ *Турцію* (8 мил. пуд.), во *Францію* (6,$_6$ мил.), въ *Германію* (5,$_2$ мил.), *Бельгію* (5 мил.), *Египетъ* (4,$_7$ мил.), менѣе въ *Персію*, *Финляндію*, *Италію*, *Голландію* и др. страны.

На третьемъ мѣстѣ стоитъ *ленъ*, *льняная кудель* и *пакля*. Россія занимаетъ въ дѣлѣ снабженія Европы названнымъ прядильнымъ матеріаломъ первенствующее мѣсто. Въ 1896—1900 гг. вывозилось по 14,$_6$ мил. пуд., въ 1903—1907 гг., по $15^1/_2$ мил. пуд., въ 1908 г. было вывезено 16,$_9$ мил. пуд., цѣнностью въ 65 мил. р., въ 1910 г. 15,$_8$ мил. пуд. на 74 мил. руб. Льна (около 14 мил. пуд.) вывозится больше всего въ *Великобританію*, *Германію*, *Бельгію*, *Францію*, въ меньшемъ количествѣ — въ *Австро-Венгрію*. Ленъ идетъ за границу, главнымъ образомъ, черезъ *Ригу*, затѣмъ черезъ *Вержболово*, *Ревель*, *Виндаву* и *Границу*. Почти весь вывозъ льна сосредоточивается въ рукахъ 7 — 8 экспортныхъ, главнымъ образомъ иностранныхъ, конторъ. Серьезнымъ зломъ въ экспортной торговлѣ льномъ является фальсификація товара, о которой упоминалось выше въ отдѣлѣ внутренней торговли льномъ. Насколько подобные пріемы оказывались невыгодными для иностранныхъ покупателей, свидѣтельствуетъ, напр., случай, гдѣ купленная партія въ 100 берковцевъ за-

ключала въ себѣ, какъ оказалось, 20 берковцевъ воды и другихъ примѣсей. Получая недоброкачественный товаръ, иностранные покупатели давно ходатайствовали передъ Министерствомъ Финансовъ о принятіи противъ этого какихъ-либо мѣръ. Въ 1899 г. былъ, наконецъ, изданъ законъ о мѣрахъ противъ злоупотребленій въ торговлѣ льномъ (см. выше, § 73). За послѣднее время обнаруживается также упадокъ міровыхъ цѣнъ на ленъ. Въ то время, какъ въ 1890—93 г.г. 1 берковецъ стоилъ 45 руб., въ 1896 г. онъ упалъ до 38 руб., въ 1907 г. онъ стоилъ отъ 36 до 37 руб. Въ значительной мѣрѣ на это вліяетъ конкурренція болѣе дешевыхъ прядильныхъ матеріаловъ, какъ хлопка и джута.

На четвертомъ мѣстѣ стоитъ вывозъ *сѣмянъ:* льняного, кормовыхъ травъ, конопляного, рапсоваго, сурѣпнаго, маковаго, подсолнечнаго и др. Этого продукта отправлялось въ 1889—93 гг. въ среднемъ по $25^1/_2$ мил. пуд. въ годъ, въ 1894—98 гг. уже по $35^1/_2$ мил. пуд., но съ 1898 г. экспортъ сталъ падать: въ 1899—1903 гг. средній годовой вывозъ составлялъ 16,6 мил. пуд., въ 1903—1907 гг. онъ равнялся 13 мил. пуд., цѣнностью на $18^1/_2$ мил. руб., въ 1908 г. $18^1/_8$ мил. пуд., цѣнностью въ $26^1/_2$ мил. руб., въ 1910 г. 16,9 мил. пуд., цѣнностью въ $35^1/_2$ мил. руб. Половина всего вывоза приходится на льняное сѣмя, $^1/_5$—на сѣмена кормовыхъ травъ, $^1/_{10}$—на рапсовое и сурѣпное, остальное—на конопляное, маковое, подсолнечное и другія сѣмена. Больше всего сѣмянъ идетъ въ *Германію* (37% въ 1908 г.) и въ *Великобританію* (35%), значительно менѣе въ *Финлядію*, *Австро-Венгрію* и *Францію*. Льняное сѣмя идетъ больше всего черезъ *Ригу*, *Петербургъ*, *Либаву*, *Ревель*; рапсовое и сурѣпное сѣмя идетъ черезъ *Одессу*, *Николаевъ*, *Граево*, *Млаву*, сѣмена кормовыхъ травъ главнымъ образомъ по сухопутной западной границѣ.

Вывозъ *пеньки* въ общемъ находится въ неподвижномъ состояніи (въ 1896—1900 гг. по $2^1/_2$ мил. пуд. въ годъ, въ 1903—1907 гг. по $2^3/_4$ мил. пуд., въ 1908 г. 2,9 мил., въ 1909 г. $2^1/_2$ мил., въ 1910 г. 2,2 мил. пуд. цѣнностью на $9^7/_4$ мил. руб.). Вывозъ *пеньковой пакли* составлялъ въ 1896—1905 гг. въ среднемъ по 658.000 пуд., а въ 1908 г. 903.000 пуд. на 2 мил. руб. Этотъ прядильный матеріалъ

главнымъ образомъ отправляется въ *Германію* ($^3/_5$ экспорта), остальное идетъ въ *Австро-Венгрію* и *Англію* и въ небольшомъ количествѣ въ нѣкоторыя другія страны. Въ экспортной торговлѣ пенькой замѣчаются тѣ же недостатки, какъ и въ торговлѣ льномъ; поэтому на эту торговлю распространены вышеприведенныя правила льняной торговли.

Шерсть отправлялась за границу до послѣдняго времени до 800 тысячъ пудовъ цѣнностью до 6 мил. руб. (въ 1901—1905 гг. вывозилось по 837.000 пуд. цѣнностью на $5^3/_4$ мил. руб.), но въ послѣдніе годы экспортъ начинаетъ падать: въ 1908 г. вывезено 410.000 пуд. на $3^1/_2$ мил. руб., въ 1909 г. болѣе 820.000 пуд., въ 1910 г. около 600.000 пуд., цѣнностью въ $5^1/_2$ мил. руб. Это представляетъ по сравненію съ 80-ми годами значительное сокращеніе, обусловленное конкурренціей дешевой шерсти изъ заокеанскихъ странъ и кризисомъ русскаго овцеводства. Главная масса отправляемой шерсти—немытая (около $^7/_{10}$ всего количества), затѣмъ слѣдуетъ заводско-мытая и перегонъ. Больше всего идетъ простой шерсти (свыше $^1/_2$ всего количества), затѣмъ верблюжьей и мериносовой. Главными потребителями русской шерсти являются *Великобританія* (треть вывоза), затѣмъ *Франція* и *Германія* (около $^1/_5$ вывоза каждая).

Выжимки изъ сѣмянъ (жмыхи) съ каждымъ годомъ вывозятся въ большемъ количествѣ: если въ 1889—93 гг. ихъ отправлялось въ среднемъ по $10,_4$ мил. пуд. въ годъ, то въ 1903—1907 гг. по 30 мил. пуд., въ 1908 г. $40,_4$ мил. пуд. на сумму свыше 33 мил. руб. Больше всего этого товара идетъ въ *Германію* и *Данію* (въ каждую около $^1/_3$), менѣе въ *Великобританію*, *Японію*, *Бельгію*, *Финляндію*.

Щетина вывозится на сумму около 5 мил. руб. въ годъ (въ 1908 г. 124.000 пуд. на $4,_1$ мил. руб., въ 1910 г. 150.000 пуд. на 6 мил. руб.), главнымъ образомъ (на $^2/_3$), въ *Германію*, остальное въ *Австро-Венгрію* и *Великобританію*.

Кожъ вывозится за границу все больше и больше; въ 1894—98 гг. въ среднемъ ихъ вывозилось на $5,_3$ мил. руб., въ 1903—1907 гг. уже на $14^3/_4$ мил. руб.; въ 1908 г. было вывезено $0,_9$ мил. пуд. на сумму $15,_3$ мил. руб. Кожи идутъ тоже, главнымъ образомъ, въ *Германію* (болѣе $^1/_3$ вывоза),

остальное въ Великобританію, Австрію, Данію, Китай, Соединенные Штиты и др., притомъ почти исключительно невыдѣланныя (выдѣланныхъ было вывезено всего на сумму около 1 мил. руб.); за границей сырыя кожи подвергаются обработкѣ и затѣмъ частью возвращаются въ Россію.

Вывозъ *мягкой рухляди* (шкуры звѣрей) тоже растетъ; въ 1894 — 99 гг. ея вывозилось въ среднемъ на $4^1/_2$ мил. руб., въ 1903—1907 гг. на 1 $2,_8$ мил. руб., въ 1908 г. на $10,_2$ мил. руб. Около $^3/_5$ мягкой рухляди состоитъ изъ овечьихъ и козьихъ шкуръ, затѣмъ изъ шкуръ зайцевъ и болѣе цѣнныхъ животныхъ; болѣе половины этого товара идетъ въ *Германію*, одна пятая въ *Великобританію*, меньше *во Францію*, *Данію*, *Соединенные Штаты* и др.

Перо и *пухъ* (въ 1903—1907 гг. на $1,_7$ мил. руб., въ 1908 г. на $1,_{67}$ мил. руб.) идетъ почти цѣликомъ въ *Австрію* и *Германію*.

Платины вывозилось въ срединѣ 90-хъ годовъ около 300 пуд. на 2 мил. руб.; въ 1898—1902 гг. ея вывозъ упалъ въ среднемъ до 157 пуд. въ годъ на сумму $1,_8$ мил. руб., въ 1903—1907 г. поднялся до 219 пуд., цѣнностью въ $3,_4$ мил. руб., въ 1908 г.—до 334 пуд. на $9,_8$ мил. руб., въ 1910 г. до 518 пуд. цѣнностью въ $13^1/_2$ мил. руб. Платина идетъ больше всего во *Францію* (около $^3/_5$), затѣмъ въ *Германію* и *Великобританію*.

Марганцевой руды вывозится съ каждымъ годомъ все больше (въ 1896—1900 гг. по 17 $^1/_2$ мил. пуд., въ 1903—1907 гг. по 30 $^1/_2$ мил. пуд.); въ 1910 г. вывезено 41 мил. пуд. на $7,_7$ мил. руб. для переработки въ желѣзодѣлательной промышленности; больше всего вывозится въ *Голландію* и *Великобританію*.

§ 83. Вывозъ скота и обработанныхъ издѣлій.

Слѣдующая группа вывозныхъ товаровъ — *животныя*. Здѣсь первое мѣсто принадлежитъ *лошадямъ*, которыхъ отправляется въ количествѣ около 70.000 головъ въ годъ на 6—7 мил. руб., преимущественно въ *Германію* (въ 1899 — 1903 гг. ежегодно по 71.000 лошадей на сумму $6^1/_2$ мил. руб., въ 1903—1907 гг. по 66.000 головъ на 6 мил. руб., въ 1908 г.

82.000 лошадей на 8,4 мил. руб.). Нѣмецкіе и австрійскіе офицеры пріѣзжаютъ въ Россію на конскія ярмарки для закупки лошадей для нуждъ арміи. За лошадьми слѣдуетъ *живая домашняя птица,* которой вывозится ежегодно на сумму до $6^1/_2$ мил. руб, (въ 1901—1905 гг. въ среднемъ на 6,6 мил. руб., въ 1908 г. на 6,8 мил. руб., въ 1909 г. на 5,5 мил. руб.) почти цѣликомъ въ *Германію.* Въ то время, какъ сокращается менѣе выгодный экспортъ живой птицы, увеличивается болѣе выгодный экспортъ битой птицы. Слѣдующее мѣсто занимаютъ *свиньи,* цѣнность экспорта которыхъ свыше 3 мил. руб. (въ 1908 г. на 3,3 мил. руб.), тоже почти цѣликомъ въ *Германію.* Вывозъ живого скота въ Германію и Австро-Венгрію обставленъ цѣлымъ рядомъ стѣснительныхъ формальностей, принятыхъ правительствами этихъ странъ изъ опасенія заноса эпизоотій.

Что касается, наконецъ, послѣдней группы вывозимыхъ товаровъ—*обработанныхъ издѣлій,* то, хотя они и занимаютъ ничтожное мѣсто въ нашемъ отпускѣ, но за послѣднее время стали нѣсколько возрастать въ своемъ значеніи. До 1885 г. цѣнность вывоза ихъ не превышала 6 — 7 мил. руб., въ 1898 — 1902 гг. она достигла 34,4 мил. руб. въ годъ, въ 1903—1907 гг. 55 мил. руб., а въ 1908 г. составила $52^3/_4$ мил. руб., или 5,3 % всего отпуска. Изъ издѣлій видное мѣсто занимаютъ *хлопчатобумажныя ткани,* которыхъ отправляется съ каждымъ годомъ все болѣе и болѣе. До послѣдней четверти XIX вѣка мы вывозили ихъ ежегодно не болѣе, какъ на 3 мил. руб., въ 1894—98 гг. цѣнность вывоза составляла въ годъ 9,8 мил. руб., въ 1903—1907 гг. 21,7 мил. руб., а въ 1908 г. $20^1|_2$ мил. руб. Главными рынками сбыта являются *Персія* и *Китай* (на 8 и 7 мил. руб.), меньше *Финляндія, Афганистанъ* и *Турція.* Впрочемъ и на Востокѣ, который представляетъ изъ себя весьма выгодный близкій рынокъ для русскихъ фабрикатовъ, послѣдніе встрѣчаютъ конкурренцію тканей германскихъ, американскихъ и англійскихъ. Для облегченія этой конкурренціи правительство установило премію въ видѣ возврата пошлины на хлопокъ при вывозѣ хлопчатобумажныхъ товаровъ черезъ азіатскую границу (въ размѣрѣ отъ 5 руб. 45 коп. до 6 р. 25 к. на пудъ издѣлій).

Затѣмъ слѣдуютъ *гуттаперчевыя издѣлія* (около 4 мил. руб., въ 1908 г. на 4,2 мил. руб.), которыя вывозятся главнымъ образомъ въ *Германію* (около половины), *Финляндію* и др., почти исключительно резиновая обувь.

Металлическія издѣлія (въ среднемъ около 4—5 мил. руб.) идутъ больше всего въ *Китай* и *Финляндію* (около $^{3}/_{10}$ въ каждую), меньше въ *Германію, Турцію, Персію:* главнымъ образомъ вывозятся машины и желѣзныя издѣлія.

Шерстяныя издѣлія (на $2^{1}/_{8}$ мил. руб.), среди которыхъ главное мѣсто занимаютъ ковры ($^{2}/_{8}$ всего вывоза), отправляются во *Францію* (больше половины), затѣмъ въ *Финляндію, Китай. Персію* и *Турцію.*

§ 84. Ввозъ иностранныхъ товаровъ въ Россію.

Статистика рисуетъ намъ слѣдующую картину ввоза въ Россію:

	по всѣмъ границамъ за 1899—1908 г.г. ежегодно.	по всѣмъ границамъ въ 1908 г.	по европейской границѣ въ 1910 г.
	въ милліонахъ рублей.		
Сырые и полуобработанные матеріалы	349,8	434,3	516,4
Обработанныя издѣлія	199,7	259,2	312,2
Жизненные припасы	145,7	211,6	121,4
Животныя	4,8	7,8	3,1
	700,0	912,9	953,1

Первое мѣсто среди привозимыхъ въ Россію иностранныхъ товаровъ занимаютъ *сырые* и *полуобработанные матеріалы* ($^{1}/_{2}$ ввоза), затѣмъ слѣдуютъ *обработанныя издѣлія*, жизненные же припасы и животныя имѣютъ наименьшее значеніе.

Среди сырья первое мѣсто занимаетъ *хлопокъ*, имѣющій огромное значеніе для русской хлопчатобумажной промышленности.

Такъ какъ внутреннее производство Россіи покрываетъ менѣе $^{1}/_{2}$ потребности въ хлопкѣ, то ввозъ его достигаетъ весьма большихъ размѣровъ; въ девятидесятыхъ годахъ привозъ его колебался около 10 мил. пуд.; въ 1901—1905 гг. онъ равнялся 11,6 мил. пуд., цѣнностью въ 84 мил. руб.,

въ 1908 г. $14^1/_2$ мил. пуд., цѣнностью въ $119^1/_2$ мил. руб., въ 1910 г. 12,1 мил. пуд., цѣнностью въ 130 мил. руб. (цѣнность поднялась вслѣдствіе вздорожанія хлопка). Половина всего хлопка доставляется намъ изъ *Соединенныхъ Штатовъ*, затѣмъ хлопокъ идетъ изъ *Германіи* и *Англіи* (двѣ послѣднія страны являются только перепродавцами хлопка), остальное изъ *Египта* и *Персіи*. Двѣ трети всего иностраннаго хлопка поступаетъ въ Россію моремъ по Балтійской границѣ.

Слѣдующій прядильный матеріалъ—*шерсть*, которой доставляется въ Россію до 2 мил. пуд., цѣнностью свыше 30 мил. руб. Привозъ шерсти увеличивается. Въ 80-хъ годахъ XIX вѣка онъ колебался около 300—500 тысячъ пуд., въ 1894—98 гг. составлялъ 1,1 мил. пуд., въ 1901—1905 гг. 1,6 мил. пуд., а въ 1908 году 2 мил. пуд., цѣнностью въ $32^1/_2$ мил. руб. Въ 1910 г. по одной европейской границѣ было вывезено шерсти 2,3 мил. пуд. на 48 мил. руб. Качествомъ эта шерсть значительно превышаетъ ту, которая вывозится изъ Россіи. Масса шерсти привозится изъ *Германіи* (около $^3/_{10}$), затѣмъ и зъ *Китая*. *Франціи* и *Великобританіи*, менѣе изъ *Персіи*, *Бельгіи*, *Афганистана*.

Металловъ не въ дѣлѣ привозилось въ 1895—99 г.г. по 31 мил. пуд., цѣнностью въ 50—55 мил. руб. Но затѣмъ съ 1900 г. ввозъ сильно упалъ, составляя въ 1901—05 гг. въ среднемъ по 10,8 мил. пуд. въ годъ. Въ 1908 г. ввозъ равнялся 8,2 мил. пуд. на 25,3 мил. руб. Уменьшеніе ввоза объясняется перепроизводствомъ металловъ въ Россіи и кризисомъ послѣднихъ лѣтъ. Больше всего привозится *свинца* (въ 1908 г. 2,9 мил. пуд., болѣе $^1/_3$ всего количества металловъ), больше всего изъ *Великобританіи* и *Германіи*. Затѣмъ слѣдуетъ *желѣзо* (въ 1908 г. $2^1/_2$ мил. пуд.), преимущественно изъ *Германіи* и *Англіи*. Остальные металлы привозятся въ меньшемъ количествѣ: *олова* около 300.000 пуд. на 6—7 мил. руб. (главнымъ образомъ изъ Великобританіи и Голландіи), *цинка* около 700.000 пуд. на $2^1/_2$ мил. руб., главнымъ образомъ изъ Германіи, *мѣди* около 300.000 пуд. на 3—4 мил. руб., *стали* 0,9 мил. пуд., больше всего изъ Германіи. Меньшее значеніе имѣетъ ввозъ чугуна, жести и др. металловъ.

Краски и красильныя вещества (около 12—13 мил. руб.) идутъ больше всего изъ *Германіи* (свыше трети), затѣмъ изъ *Америки*, *Франціи* и *Англіи*.

Каменный уголь и коксъ увеличивается въ привозѣ; въ то время, какъ за 1891—95 г.г. его ввозилось ежегодно по 105 мил. цуд., въ 1896—1900 г.г, ввозится уже по 176 мил. цуд., а въ 1901—05 г.г. по $226^1/_2$ мил. пуд. Въ 1908 г. было ввезено угля 244 мил. пуд. на 28 мил. руб. и кокса $25^1/_3$ мил. пуд. на $3^1/_2$ мил. руб. Уголь привозится больше всего изъ *Великобританіи* (около $^3/_4$ ввоза) и изъ *Германіи;* коксъ привозится главнымъ образомъ изъ *Германіи* и *Австро-Венгріи*.

Шелкъ-сырецъ идетъ больше всего изъ *Германіи*, затѣмъ изъ *Италіи*, *Австріи*, *Швейцаріи*, *Франціи* въ возрастающемъ количествѣ; его годовая цѣнность составляла въ 1894—1898 гг. 8 милл. руб., въ 1903—1907 гг. уже 14,9 милл. руб., въ 1908 г. 18,7 мил. руб. (109.000 пудовъ).

Джута-сырецъ ввозится съ каждымъ годомъ все въ большемъ количествѣ. Въ 80-хъ годахъ XIX столѣтія ея привозилось по 350.000 пуд. въ годъ, въ 90-хъ годахъ уже по 892.000 пуд., а въ послѣдніе годы—около $1^3/_4$ мил. пуд., въ 1908 г. 1,8 мил. пуд., цѣнностью въ 5,6 мил. руб. Больше всего привозится джуты изъ *Остъ-Индіи* и *Германіи*.

Гумми и каучукъ (свыше 700.000 пуд. на 27—28 мил. руб.) идутъ главнымъ образомъ изъ *Германіи*, *Англіи*, *Остъ-Индіи* и *Голландіи*..

Среди обработанныхъ издѣлій первое мѣсто занимаютъ *машины и аппараты*, ввозъ которыхъ возросталъ до начала XX столѣтія очень быстро—за 1889—1899 гг. въ 5 разъ; въ 1896—1900 гг. ихъ ввозилось по 9,4 мил. пуд. цѣнностью на 75 мил. руб., въ 1903—1907 гг. ихъ годичный ввозъ упалъ въ среднемъ до 8,4 мил. пуд. цѣнностью въ $60^1/_2$ мил. руб., въ 1908 г. ввозъ опять поднялся до 9,8 мил. пуд., цѣнностью въ 81 мил. руб., въ 1910 г.—до 14 мил. пуд. на 113 мил. руб. Эти издѣлія идутъ главнымъ образомъ изъ *Германіи* (около $^3/_5$ ввоза), менѣе изъ *Великобританіи* и *Соединенныхъ Штатовъ*. Въ томъ числѣ привозятся сельско-хозяйственныя машины (въ 1908 г. почти

на 26 мил. руб.), швейныя и вязальныя машины (на 7,4 мил. руб.), машины для обработки волокнистыхъ веществъ (на 3,6 мил. руб.).

Металлическія издѣлія изъ мѣди, желѣза, чугуна, жести и др. ввезены въ 1908 г. на 41,3 мил. руб. (въ 1901—1905 гг. въ среднемъ на 34 мил. руб.) изъ *Германіи, Англіи* и *Бельгіи*. Въ томъ числѣ привозится проволока и проволочныя издѣлія (въ 1908 г. на $5^1/_2$ мил. руб.), оружія (на 2,2 мил. руб.), ручные инструменты (4,7 мил. руб.), желѣзныя суда (1,7 мил. руб.), мѣдныя издѣлія (5,6 мил. р.).

Писчебумажный товаръ (около 5 мил. пуд., на 18 мил. руб.) доставляется главнымъ образомъ изъ *Финляндіи* ($^9/_{10}$) и затѣмъ *Германіи*.

Шерстяныя ткани нѣсколько увеличиваются въ привозѣ (въ 1908 г. на 13,6 мил. руб., въ 1910 г. около 13 мил. руб.), преимущественно изъ *Германіи* и *Англіи*. Точно также увеличивается привозъ *хлопчатобумажныхъ тканей* (за 1894—1904 гг. вдвое), который составилъ въ 1908 г. цѣнность въ 17 мил. руб. Больше всего онѣ привозятся изъ *Германіи, Китая* и *Японіи*. *Шелковыхъ издѣлій* привозится въ годъ на сумму до 8 мил. руб.; больше всего привозится изъ *Германіи* и *Китая*, затѣмъ изъ *Персіи* и *Франціи*.

Часовой товаръ (около 3 мил. руб., въ 1908 г. 2,7 мил. р.) идетъ изъ *Швейцаріи* и *Германіи*. Кромѣ того, слѣдуетъ отмѣтить ввозъ *музыкальныхъ инструментовъ* (болѣе 4 мил. руб.), почти всецѣло изъ *Германіи, физическихъ, хирургическихъ и т. п. инструментовъ, очковъ, вѣсовъ* (около 7 мил. руб.), главнымъ образомъ, изъ *Германіи*.

Среди жизненныхъ припасовъ первое мѣсто занимаетъ *чай*, котораго въ настоящее время привозится свыше 5 мил. пуд. (въ 1901—1905 г. по 3,5 мил. пуд., цѣнностью въ 48,4 мил. руб., въ 1906—8 гг. $5^1/_2$ мил. пуд., въ 1908 г. 5,3 мил. пуд. на 68 мил. руб.). До семидесятыхъ годовъ XIX вѣка весь чай шелъ изъ Китая сухимъ путемъ черезъ Сибирь. Съ этого времени Добровольный флотъ завязываетъ торговыя сношенія съ Китаемъ моремъ и начинаетъ привозить чай на своихъ пароходахъ въ Одессу. Для поддержанія сибирскаго транзита правительство установило для него бо-

лѣе выгодную таможенную пошлину, именно: чай, идущій черезъ европейскую границу, обложенъ болѣе высокой пошлиной (31 р. 50 к.), чѣмъ чай, транспортируемый черезъ азіатскую границу (25 р. 50 к.). Свыше $^2/_5$ всего чая составляетъ плиточный и кирпичный чай, идущій главнымъ образомъ въ Сибирь и черезъ азіатскую границу. Остальное—байховый чай, болѣе половины котораго идетъ черезъ азіатскую границу. Главнымъ поставщикомъ чая является *Китай* (свыше 4 мил. пуд.), въ небольшихъ размѣрахъ *Цейлонъ* и *Остъ-Индія*.

Сельдей привозилось въ 1894—1903 гг. по $7^1/_2$ мил. пуд. на 10—11 мил. руб., въ 1904—8 гг. по 12,9 мил. пуд., цѣнностью въ 18,3 мил. руб. Въ 1910 г. ихъ ввезено 17 мил. пуд. на 20 мил. руб. Главный ввозъ изъ *Норвегіи, Швеціи, Германіи* и *Великобританіи*.

Виноградныя вина (на 10 мил. руб., въ 1908 г. на 11,3 мил. руб.) идутъ больше всего изъ *Франціи*, затѣмъ изъ *Германіи* и др.

Изъ фруктовъ ввозятся въ Россію *апельсины, лимоны* и *померанцы* (въ 1903—1907 гг. въ среднемъ на 4,2 мил. руб. въ годъ, въ 1908 г. на $6^1/_2$ мил. руб.), больше всего изъ *Италіи* ($^1/_2$), *Турціи* и *Германіи*. *Сухіе фрукты* и *ягоды* привозятся на 8 мил. руб., главнымъ образомъ изъ *Персіи*. *Кофе* доставляется на $6^1/_2$ мил. руб., преимущественно изъ *Германіи* ($^2/_3$ ввоза), *пряности* (на 4 мил. р.) идутъ главнымъ образомъ изъ вторыхъ рукъ изъ *Германіи* и *Англіи*, менѣе изъ *Остъ-Индіи*. *Риса* ввозится отъ 5 до 6 мил. пуд., въ 1908 г. 6,9 мил. пуд., цѣнностью въ 10,3 мил. руб, главнымъ образомъ изъ *Персіи* ($^1/_2$) и черезъ *Германію*.

Слѣдуетъ отмѣтить возростающій ввозъ иностраннаго хлѣба. Если въ 1904—5 гг. всѣхъ хлѣбовъ было ввезено по 3 мил. пуд., то въ 1907 г. ихъ уже ввезено 11,7 мил., а въ 1908 г. $20^1/_2$ мил. пуд. на 21 мил. руб. Больше половины ввозится изъ Германіи, $^1/_4$ изъ Китая (изъ Манчжуріи на Дальній Востокъ).

Библиотека ООН
Академии Наук СССР